

## Opsamling på borgerinddragelse på Kongeruten

25. juni 2026  
Side 1 af 5

Der er i april 2026 afholdt inddragelse på Kongeruten for fem forskellige grupper:

- Turismeaktører
- Idrætsbrugere
- Aarhus Kommunens tilgængelighedsråd og diverse grupper organiseret under Sundhed og Omsorg med et sundheds- og ældreperspektiv
- Naboer og øvrige organiserede grupper i Kongelundsområdet
- Åben workshop for alle interesserede borgere

## KULTUR OG BORGERSER- VICE

Sport & Fritid  
Aarhus Kommune

Alle grupper har set testområdet på Kongeruten og gået et lille stykke af ruten og har efterfølgende givet input til forbedringer, formidling og videre udvikling,

**Kongelundens Sekretariat**  
N.J. Fjords Gade 2  
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 51 57 50 75

Inputs er i det følgende samlet under forskellige temaer, der omfatter blandt andet planlægningen af turen til Kongelunden, oplevelsen på selve ruten og forankring og aktivering af ruten i fremtiden.

Sagsbehandler:  
Hanne Storvang

### 1. Før besøget (adgang, forventninger, synlighed)

Der er et tydeligt behov for at gøre det enkelt og attraktivt at vælge Kongeruten til. Allerede inden man tager afsted. Der efterspørges klar information om adgang, transport og praktiske forhold som afstande, parkering, startpunkter på ruten, toiletfaciliteter og borde/bænke til hvil og medbragt mad. Samtidig peger input på, at inspiration og forventningsafstemning spiller en stor rolle: hvad får jeg ud af turen, hvor krævende er den, og hvad kan jeg opleve undervejs?

Digitale platforme særligt Visit Aarhus og sociale medier fremhæves som centrale kanaler, gerne suppleret med stærke billeder og tydelig formidling. Her er det centralt at arbejde aktivt med visuelt indhold, der både inspirerer og viser konkrete oplevelser, herunder også motiver, der appellerer til f.eks. fotografer og 'livsnydere'.

Vær til stede digitalt på eksisterende platforme som fx udiaturen.dk, Kultunaut, Aarhusguiden mv.

Hav GIS verificerede digitale kortløsninger i lighed med fx Nationalpark Mols Bjerge.

Turismeaktører og lokale ambassadører kan spille en vigtig rolle i at gøre ruten synlig og tilgængelig for flere målgrupper. Det skal overvejes at gribe fat i markedsføring over for hoteller (receptionschefer).

Sprogversionering til engelsk er et must, tysk er nice to.

25. juni 2026  
Side 2 af 5

Forslag om en plads til 'Lime'-bicykler.

## **2. På ruten (wayfinding, komfort, tilgængelighed)**

På selve ruten er der fokus på tryghed, orientering og basale faciliteter. En klar og sammenhængende wayfinding er afgørende, så man ikke er i tvivl om retning eller placering undervejs.

Samtidig er der opmærksomhed på underlag, overgange og tilgængelighed, så ruten kan bruges af så mange som muligt også personer med nedsat mobilitet. Der efterspørges enkle, men vigtige faciliteter som, at de nye bænke har kørefast underlag med plads omkring til kørestolsbrugere, mulighed for læ, toiletter, affaldshåndtering, parkering - biler og cykler og mindre servicefunktioner (eksempelvis cykelpumpe ved Tangkrogen). Det er vigtigt med tydelig henvisning til disse funktioner på kortet, herunder afstande. Åbningstider på toiletter er et vigtigt element.

Forslag om, at et større areal rundt om kortstandere på ruten forstærkes og markeres, så man kan stå en gruppe sammen og studere kortet og ikke kun én person ad gangen, og man samtidig beskytter den omgivende natur.

Der er desuden efterspørgsel på tydelig markering af funktioner undervejs – fx hvor man kan opholde sig, finde læ, samt hvad der er frit tilgængeligt, og hvad der kræver særlig adgang.

Overordnet handler det om at skabe en oplevelse, der er let at navigere i og behagelig at være i også for dem, der ikke er rutinerede brugere af natur- og byrum. Navngivning af 'indgange' til ruten kan være en støtte.

Det er vigtigt, at det nye underlag i Havreballe Skov ikke kommer til at fremstå som en forhøjet 'dæmning' gennem området på tværs af de andre stier, men indpasses til binet-stisystemet. Det kunne være ønskeligt, hvis man kunne lave boardwalks ude i moseområderne i Havreballe Skov for at øge formidlingen og adgangen til disse. Dette vil dog være problematisk i forhold til fredsskovsbestemmelserne.

Overgangen på den nordlige del af Kongevejen opleves at give anledning til trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. Problemstillingen er drøftet med Teknik og Miljø. Den nordlige del af Kongevejen ensrettes, og der etableres skråparkering på strækningen fra Havreballe Skovvej til Filtenborg Plads. Det forventes, at disse tiltag vil have en markant hastighedsdæmpende effekt på den kritiske strækning ved overgangen. En permanent løsning for overgangen vil blive undersøgt i sammenhæng med en eventuel etablering

af etape 2 med skråparkering på strækningen fra Havreballe Skovvej til Marselisborg Grønnevej.

25. juni 2026  
Side 3 af 5

### 3. Oplevelsen (indhold, formidling, variation)

Oplevelsen på Kongeruten skal række ud over selve gåturen. Der er et stort potentiale i at formidle områdets historier fra natur og kultur til idræt og arkitektur og gøre dem tilgængelige undervejs. Det kan være digitalt, da der også er fokus på at kortene ikke bliver for overlæssede med informationer.

Eksisterende materialer som Kongelundens podwalks og fortællinger fra Aarhus Stadsarkiv kan med fordel aktiveres.

Link til Useeum app: <https://useeum.com/institutions/da/om-useeum/download/>

Link til Aarhus Stadsarkivs ugehistorier fra Kongelunden: <https://kongelunden.aarhus.dk/om-kongelunden/omraadets-historie/ugehistorier-om-kongelunden>

Samtidig efterspørges variation i oplevelsen: steder at opholde sig, noget at kigge på, noget at lære og noget at dele. Børnevenlige elementer, legezoner og alternative spor kan gøre ruten relevant for flere målgrupper. Også æstetik og 'det gode øjeblik' eksempelvis udsigter, særlige spots og mulighed for en pause med særligt god mad spiller en vigtig rolle.

Der peges også på et potentiale i at understøtte mere nicheprægede oplevelser og interesser f.eks. fugleliv og naturiagttagelse for fugleentusiaster samt særlige fotospots og motiver, der gør ruten attraktiv for fotografer og besøgende, der søger 'det gode billede'.

Her kan tydelig formidling af, hvor man kan opleve særlige naturkvaliteter (f.eks. fugleområder), samt kuratering af steder med visuel kvalitet, styrke oplevelsen yderligere.

På kortet skal 'her er jeg'-dotten være større og med ind signaturforklaringerne.

### 4. Ruten som fleksibelt system

Der er et ønske om, at Kongeruten ikke kun er én fast strækning, men et fleksibelt system, hvor man kan tilpasse sin tur. Det gælder både muligheden for at afkorte ruten, vælge alternative forløb eller gå mindre sløjfer. Midlertidige løsninger f.eks. i områder præget af byggeri skal tænkes tydeligt ind, så brugerne forstår, hvad der er midlertidigt, og hvad der er den fremtidige rute. Samtidig peges der på potentialet i at koble ruten til andre

bevægelsesformer, som cykling, og i at arbejde med data, f.eks. gennem tællinger, for at forstå brugen.

25. juni 2026  
Side 4 af 5

Der er desuden et ønske om, at man et sted på ruten (eller i tilknytning til ruten) har længdemarkering, så man fx kan løbe en strækning eller en runde på 1 km og tage tid på det. Af hensyn til begrænsningerne i fredskov er dette element mest relevant at tage med i overvejelser omkring udformning af udearealet omkring idrætsbyen.

## **5. Aktivering og liv (brug, events, fællesskaber)**

Kongeruten rummer et stort potentiale som ramme for aktivitet og fællesskab.

Input peger på muligheder for at skabe liv gennem både organiserede og uformelle aktiviteter fra faste gå- og løbefællesskaber til træning, guidede ture og events. Foreninger, institutioner og aktører som Aarhus Motion. Aarhus Fodslaw og lokale klubber kan være centrale samarbejdspartnere i at aktivere ruten.

Et årshjul med tilbagevendende aktiviteter kan være med til at skabe kontinuitet og gøre ruten til en integreret del af byens liv. Det skal fremgå af 'Brug Aarhus'- platformen, hvor der er venues og hvordan de bookes.

## **6. Ejerskab og forankring**

For at Kongeruten kan leve på længere sigt, er der behov for bredt ejerskab. Lokale fællesskaber og brugere kan spille en vigtig rolle i at tage ruten til sig og være med til at holde den levende f.eks. gennem netværk eller grupper, der engagerer sig i området.

Samtidig er der behov for en tydelig organisatorisk forankring og en samlet indgang til information eksempelvis en facebook-profil, så brugere ikke møder fragmenterede platforme. Drift og vedligehold er en væsentlig del af dette og bør tænkes ind fra starten.

## **7. Særlige opmærksomheder (tværgående)**

På tværs af input er der nogle gennemgående opmærksomheder.

Det er vigtigt at være tydelig om, hvad Kongeruten er: Den skal markedsføres som en gangrute med mulighed for også at løbe på det meste af ruten.

Der skal findes en balance mellem naturhensyn og anlæg, så ruten både er tilgængelig og bevarer sine kvaliteter. Midlertidighed, særligt i områder under udvikling, skal kommunikeres klart for at undgå forvirring. Endelig går



tilgængelighed igen som et centralt hensyn, der bør tænkes ind i alle dele af projektet.

25. juni 2026  
Side 5 af 5