

IDÉER TIL UDVIKLING AF



KONGELUNDEN

INDKOMNE FORSLAG

Visionskonkurrence



KOLOFON

November 2020

Kongelundens Sekretariat
visionskonkurrence@ba.aarhus.dk
www.kongelunden.aarhus.dk

Kortmateriale
Kortmateriale er udarbejdet pba. kort hentet fra Kortforsyningen.

Forside
Luftfoto Danmark

Rettigheder
Kongelundens Sekretariat har ret til at publicere de indkomne forslag, f.eks. i dagblade, magasiner, udstillinger og digitale medier. Ved publicering vil forslagsstillernes navne blive oplyst.

Ejendomsretten til de præmierede forslag tilhører Kongelundens Sekretariat. Ophavsretten til et konkurrenceforslag forbliver dog altid hos forslagsstilleren.

Deltagerne i visionskonkurrencen er ansvarlige for at indhente de nødvendige tilladelser fra tredje mand til evt. anvendt billedmateriale, fotos, visualiseringer mm, herunder tilladelse fra tredjemand til offentliggørelse i forbindelse med offentliggørelsen af de indkomne forslag. Kongelundens Sekretariat og Aarhus Kommune påtager sig således intet ansvar herfor.

INDHOLD

VISIONSKONKURRENCE FOR KONGELUNDEN	3
INDKOMNE FORSLAG	
038: Klimalab Kongelunden - Danmarks største klimapark	5
135: Kongelunden - Visionsplan for en natur- og kulturpark	6
253: Kom med i Kongelunden - Hele Aarhus' legeplads	7
01230: Kongelundens blå-grønne fremtid	8
1849: Kongelundens vilje	9
1880: Kongeknuden Aarhus	10
02029: Visionsplan for Kongelunden	11
3060: Kongelunden Aarhus S	12
4007: Et Kongelunden der samler	13
05050: Kongeruten	14
17935: Folkelunden	15
20133: Den foranderlige lund	16
21135: Vision Kongelunden - En rød tråd i en grøn vision	17
21430:Farverig vrimmel og stjernedrys	18
22022: Porten til Marselisborgskovene - et åbent Kongelunden	19
23245: Kongelunden	20
24101: Kongelunden - Vi mødes i lysningen	21
27521: Kongelunden - Urban kolorit og interventioner	22
43200: A city of Temples Kongelunden	23
58001: Visionskonkurrence for kongelunden	24
67536: Visionskonkurrence for Kongelunden	25
68238: Kongelunden - et spejl til Aarhus	26
69420: Kongelunden som rige i vandet	27
71074: Kongelundens idræts- og eventpark	28
071714: Kongens spind	29
72998: Kongelunden	30
73487: Kongelunden	31
75014: Fælles om faciliteterne	32
80008: Urban Nationalpark Kongelunden	33
082829: Den røde tråd - Visionskonkurrence for Kongelunden	34
83487: Kongelunden - Tilbage til parktiden	35
167824: Underskoven - En regenerativ strategi for hele Aarhus' Kongelunden	36
223269: Osmose	37
281010: Fra Kongelund til folkepark	38
880422: Kongelunden - Byens aktive grønne oase	39
1002020: Kongelunden - Visionsskitse 2020	40
7231500: Dronningesløjfen	41
15642704: Det lette lag	42
21254042: Park de la Margrethe	43
32511512: Le Tour de Kongelunden	44
1916151820: Kongelunden	45
131319101035: Sløjfen	46
894512: Kongelunden bygger vi sammen	47

VISIONSKONKURRENCE FOR KONGELUNDEN

Kongelundens Sekretariat har med denne visionskonkurrence indhentet ideer, der kan være med til at skyde udviklingen af Kongelunden igang. Idéerne viser de første skridt i retning af en samlet helhedsplan for Kongelunden.

Idéerne til udviklingen af Kongelunden kommer fra arkitekter, landskabsarkitekter, by- og projektudviklere og andre, der beskæftiger sig professionelt med udvikling.

Vi har modtaget 43 ideer. Alle de indkomne ideer er samlet i dette dokument.

Afleveringskrav og vilkår fremgår af konkurrenceprogrammet, som kan hentes på projekthjemmesiden:

https://kongelunden.aarhus.dk/media/46594/kongelunden_konkurrenceprogram-september2020.pdf

Afsættet for visionskonkurrencen
Der er formuleret fem bystrategiske pejlemærker for Vision Kongelunden. Pejlemærkerne har fungeret som afsæt for ideer og forslag der visualiserer, hvordan Kongelunden Aarhus' fulde potentiale kan udfoldes. Pejlemærkerne er:

Pejlemærke 1: Kongelunden Aarhus skal udvikles som én samlet destination i Aarhus.

Pejlemærke 2: Kongelunden Aarhus skal være et centrum for livskvalitet, bevægelse samt store og små fællesskaber.

Pejlemærke 3: Kongelunden Aarhus skal være en moderne ramme for events inden for sport, kultur og erhverv.

Pejlemærke 4: Kongelunden Aarhus skal være et rum for ro, fordybelse, eftertanke og viden.

Pejlemærke 5: Samlet skal Vision Kongelunden aktivere og demokratisere hele området, hvilket vil gøre det til 'Hele Aarhus' legeplads'.



INDKOMNE FORSLAG

KLIMALAB KONGELUNDEN

Danmarks største klimapark

Gå på opdagelse i Kongelundens nye klimalab, hvor hele Århus leger sig til en større bevidsthed om natur, bæredygtighed og klima. I dette grønne oplevelsesunivers, vil du gennem sanselige, videnskabelige og interaktive aktiviteter, forstå naturens utrolige sammenhænge og magiske processer.

Klimalab Kongelunden vil komme på kortet som Danmarks største klimapark. Her kan besøgende ikke undgå at tilegne sig en større bevidsthed om natur og klima. Det store område favner mange forskellige institutioner, men et nyt grønt klimalag skal binde dem sammen. Gennem aktiviteter, interventioner og læring, vil området inspirere og motivere resten af verden til at imødekomme fremtidens uundgåelige klimaudfordringer.

Vi står overfor et momentum; en sidste chance for at genoprette hvad vi har ødelagt, for at vi igen kan leve i balance med naturen. Hele verden kræver en grøn omstilling, og at vi som mennesker tænker klimasikring og bæredygtighed ind i vores dagligdag. Klimalab Kongelunden vil være Århus' nye inspirerende kraftcenter og levende laboratorium for implementering af nye bæredygtige teknologier og løsninger.

VISION

Visionen er, at skabe en bæredygtig klimapark, som sætter rammerne for et inspirerende møde mellem menneske og natur. Vi ønsker, at skabe en sammenhængende fortælling, der iscenesætter de eksisterende institutioner og nye elementer til et samlet oplevelseslandskab.

KONCEPT

Ved at implementere en klimastrategi, vil vi styrke den grønne omstilling og samle Kongelunden som et sammenhængende område. Dette vil opnås gennem fire programmer:



Biodiversitet
Læring
Æstetik
Ureguleret
Aktivitet
Ro
Symbiose
Insekter

Vi har brug for naturen

Vi er afhængige af økosystemerne og den biologiske mangfoldighed. Derfor skal naturens værdier tydeliggøres og bringes ind i alle Kongelundens arealer, som dermed vil skabe en grøn profil for hele området. Gennem implementering af varierende naturtyper og driftstiltag, vil naturen på forskellig vis få lov til at manifestere sig i de individuelle områder. Dette vil sikre sunde økosystemer, der tilgodeser menneskets instinktive behov for nærhed til naturen og biologisk diversitet.



Energi
Strøm
Vindmøller
Solceller
Vandopsamling
Klima
Genanvendelse

Vi har brug for grøn omstilling

Vi skal stoppe misbruget af jordens ressourcer, og i stedet udvinde de vedvarende energikilder samt genanvende og benytte naturens midler. Nye grønne energikilder vil blive implementeret i forskellige områder af parken, så Kongelunden selv producerer den energi den forbruger. Regnvand høstes og udnyttes til rekreative formål og landskab samtidig med at bæredygtige tiltag som urban farming og maritime nyttehaver vil inspirere Århus til en mere CO2 neutral livsstil. Den bæredygtige, grønne omstilling vil kunne mærkes og opleves på egen krop, og være inspiration for Århus og omverdenen i vores fælles klimakamp.



Leg
Læring
Aktiviteter
Eksperimenter
Undervisning
Underholdning
Viden

Vi har brug for viden

Vidensdeling og samtaler skal bane vejen for at genoprette den naturlige verden. Gennem leg og læring, skal viden om biodiversitet, klima og grøn energi blive udbredt for Århus befolkning. Interaktive installationer vil skabe en tættere relation mellem menneske og natur, samt danne et aktivitetslandskab og udflytspunkt, hvor alle kan blive udfordret og underholdt.



Kultur
Nyttehaver
Mødesteder
Fællesskab
Aktiviteter
Samskabelse

Vi har brug for fællesskabet

Et øget folkeligt ejerskab og deltagelse i den grønne omstilling, er afgørende for, at vi kan bremse klimaforandringerne, hvor Århus skal være en samlet front for den grønne omstilling. Klimalab Kongelunden vil tilbyde forskellige initiativer hvor fællesskabet om det grønne, og dermed et mere sikkert og helstøbt naboskab, kan opstå. Kulturhuse vil fungere som en dynamisk platform, hvor Århus' borgere kan være medskabere af faciliteterne i en synergi mellem kultur, natur og undervisning.

DESTINATIONER

Klimalab Kongelunden favner flere destinationer med stærke, individuelle karakterer, som ligger til grund for deres fremtidige udvikling. Klimastrategien vil implementeres i de markerede områder, som inddeles på følgende vis:



Visionplan 1:4000



Klima Experimentarium

I Klima Experimentariet vil besøgende lære om grønne **energikilder** gennem videnskabelige **aktiviteter**. Området vil være et ideelt **mødested** for små og store grupper, som i **fællesskab** kan **lære** om naturens finurlige processer.

I Klima Experimentariet har du muligheden for at mærke naturens enorme kræfter på egen krop! Bliv gennemblødt og klogere på det utrolig liv under overfladen i vandlaboratoriet. I vindlaboratoriet bliver du blæst tør, lære om vindenergi og hvordan det omdannes til elektricitet. Klima Experimentariet vil være spækket med interaktive oplevelser, som giver de besøgende mulighed for at komme helt tæt på naturvidenskaben.



Sportsparken

Sportsparken vil være et sammenhængende anlæg hvor **fællesskabet** kan opstå. Bygninger og landskab blive vigtige komponenter i et **grønt kredsløbsdesign**, som vil generere **strøm** til både sportsanlæg og Tivoli Friheden, samt **genanvende** regn- og spildevand.

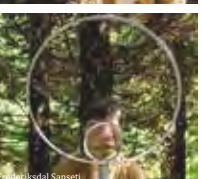
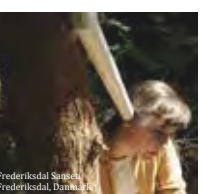
Sportsparken er bundet sammen af grønne systemer og plader, som lægger op til leg, ophold og det tilfældige møde. De inkorporerede bede pryder pladserne, der består af permeabel belægning til regnvandsreservoir. Sportsanlæggene og Tivoli Friheden er udelukkende drevet af grøn energi fra solceller på bygninger og vindmøller i havet, i målet om at gøre Århus Kommune til et fossilfrit samfund.



Oplevelsesskoven

Mindre installationer i skovene vil skabe undren og **nysserighed** om naturen. Dette vil drive besøgende til at **udforske**, **mærke**, **se** og **røre** og dermed få en **ny forståelse og respekt** for naturens processer, og dermed styrke båndet mellem menneske og **natur**.

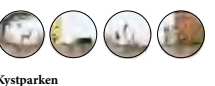
I Sanseskoven vil forstørrelsesglas hvide særlige strukturer frem i bladet, og en lyttetragt vil bringe fuglekviden fra trækroneerne ned til de forbi passerende. Er man til fart og høj puls, kan man svinge sig i trætoppene og se skoven på hovedet, eller boltre sig i landskabet når man suser gennem skoven på cykel i Aktivitetsskoven. Det nødvendige pusterum kan tages ved Skovsoen, hvor nye plateauer gør det muligt, at komme tæt på det sprudende liv i og omkring søen, eller nyde roen på en gynge.



Mindeparken

Mindeplanden vil forblive en vigtigt platform for **fællesskabet**, sociale **arrangementer** og områdets **kulturhistorie**, hvor driftstiltag vil give parken **ny bæredygtig og æstetisk** identitet.

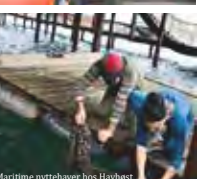
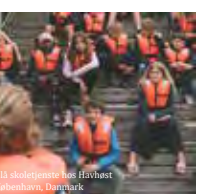
Mindeplandens vigtige funktion som historiske mindested samt samlingspunkt for fællesskabet bliver bevaret og få tildelt et nyt element, det bæredygtige perspektiv. De store arealer vil blive beriget med en dyne af farverige engblomster og klippede stier, som både har vist at have stor betydning for menneskets velbefindende, samt positiv effekt for Kongelundens biodiversitet.



Kystparken

Havet har en ufattelig kraft og værdi - både **æstetisk**, **rekreativ** og **klimamæssigt**. Mindeparken griber fat i kysten og integrerer den som en del af Kongelundens arealer, hvor den nye kystpark tilbyder et væld af **leg** og **læringsmuligheder**.

Her findes anlæg for vigtig maritim læring, samt oceaner af aktiviteter i og omkring havet. Maritime nyttehaver skaber en større forståelse for havet som spisekammer og økosystem gennem østershøst og tangmarker, som desuden fungerer som effektivt middel i klimakampen. I de kolde måneder får vinterbaderne sig en dukkert fra nye anlæg og varmer sig i saunaerne langs kysten, og den flydende scene giver mulighed for forskellig underholdning til sommerens lyse nætter.

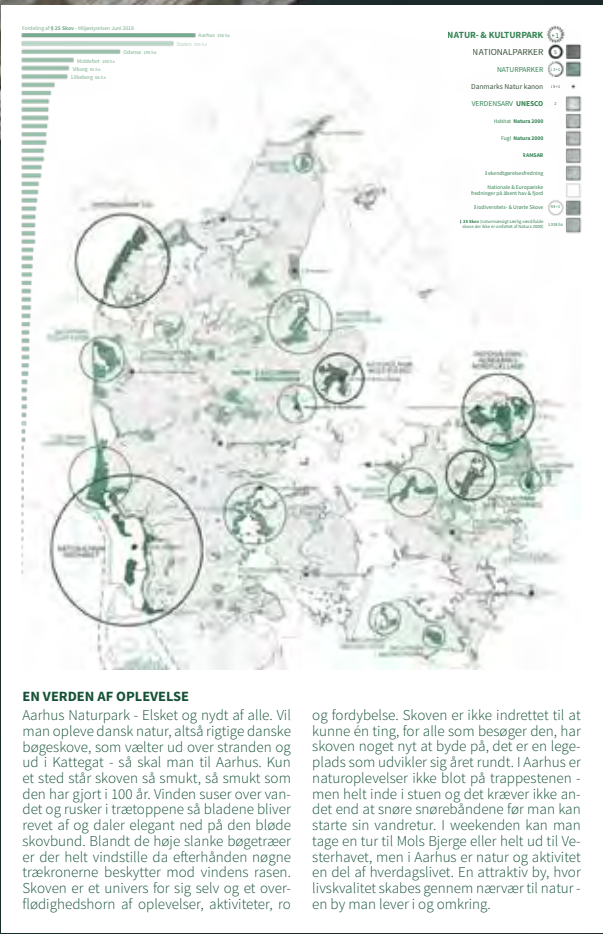


KONGELUNDEN

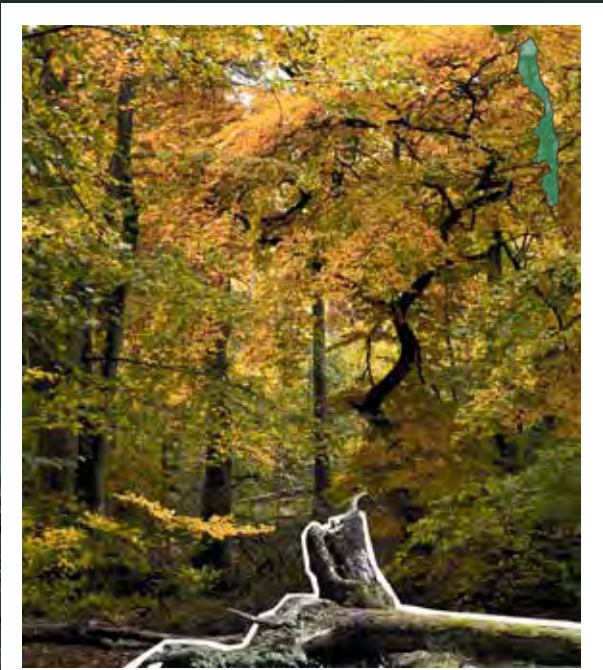
VISIONSPLAN FOR EN NATUR- & KULTURPARK

KENDINGSTAL 135

1 NATUR- & KULTURPARK

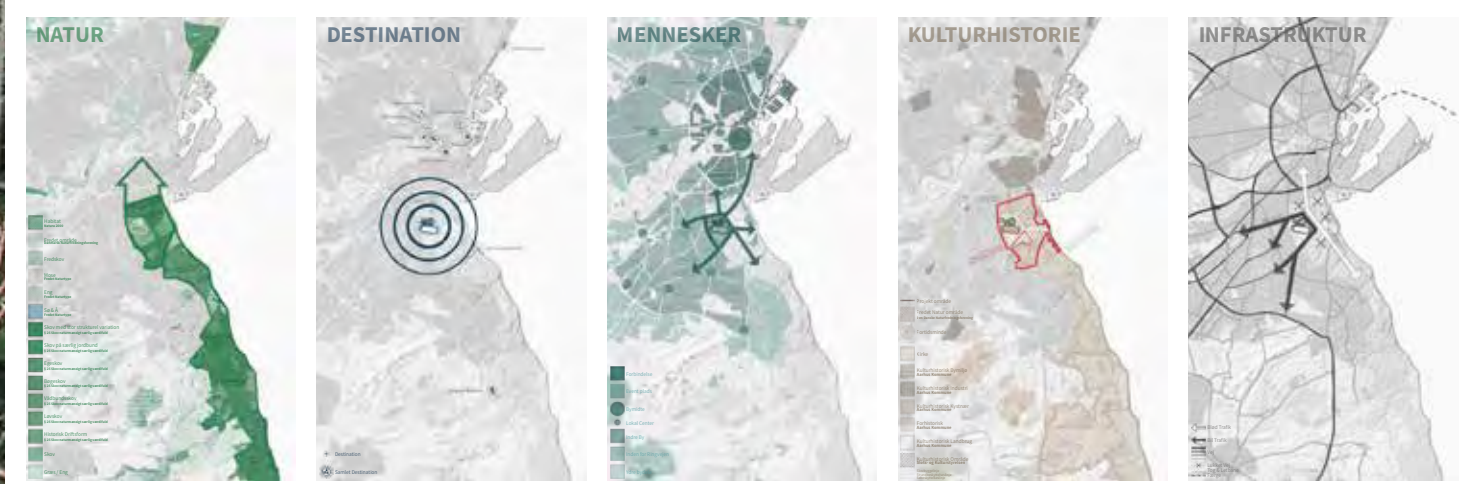


3 STRUKTURER



NATUR STRUKTUR
Et enkelt penselstrøg af vild og ukontrolleret natur, er alt det handler om. Op af græsset ligger blomster frem. Nedregning af dræn skaber boblende moser som koger af mystik og gamle røverhistorier. Det er en symbiose af naturtyper og en nøje tilrettelagt struktur af biotoper som danner rum i naturen. En klippet græsplæne er let at spille bold på og fantastisk til en picnic, men en blomstereng er fortryllende at se og dufte. En åben bøgeskov er let at færdes i og et krat kan næsten umuligt - med mindre du har fire ben eller vinger. Naturen skal beskyttes og til tider efterlades til at varetage sig selv og sine beboer. Time efter time kan fordufte i lveren af at vende sten og pille bark af gamle træer for at tælle bænkebiderne og skolepender. Alverdens kryb og pelsede skabninger lever ude blandt de krumme træer og visne blade, man skal bare være stille og tålmodig, så skal de nok komme frem i lysningerne og vise sig. Kæresteparret der sidder med røde kinder, en croissant og kop kaffe i efterårs-solens bløde lys, får sig måske en overraskelse. Men i Kongelunden har dyrelivet plads - og det boltrer sig.

5 ANALYSE & REAKTIONER



ET GRØNT BOLVÆRK
Kongelunden stopper ikke ved Strandvejen - Men strækker sig hele vejen ned igennem de oldgamle kystskove af ædle bøgetræer, Natura 2000 beskyttede områder, moser og søer. Et frodigt og vildt bolværk som har stået der lang tid før Aarhus spredte sig ud over markerne. En katalysator for den skattekeiste af plante- og dyreliv, som gemmer sig i skoven.

DET NYE GAMLE STADION
Sidste sætbold i DM i bordtennis, samtidig med at Thomas står på taget og synger mænd og kvinder blade i knæene. Ved at samle de eksisterende sportsanlæg under Et tag, får det Nye Gamle Stadion kapacitet til at være et nationalt centrum for sportsbegivenheder og events. Et sted hvor Erhvervslivet og professionelle atleter har deres daglige rutiner.

FORDELINGSNØGLEN
Villahaver og altaner møder hav og skov - Kongelunden er en fordelingsnøgle hvor århusianeres forenings- og fritidsliv har hjemme. Som af et vakuum, strukturerer forbindelser sig omkring det Nye Gamle Stadion og skaber muligheder for møder imellem mennesker, hvad end formlidet med deres besøg i Kongelunden måtte være, selv hvis det er for at besøge dronningen.

KULTUREL SKATTEKISTE
Hvor mange skove har både et slot, stadium, travbane, botanisk have, observatorium, tivoli, bevaringsværdige bygninger, skulpturer og mindesmærker. Kongelunden vidner om dens betydning og livskvalitet det har skabt igennem flere hundrede år. Derfor er det med nænsom hånd at bygninger og forbindelser tilpasser sig historien.

FLETTET IND I BY & OPLAND
For 100 år siden var der fyldt med hestevogne til og fra byens marked og de sidste mange årtier har bilerne haft dem for sig selv. Nu er der cyklister, fodgængere, løbere og vrinsken- de heste tilbage på vejene de historiske veje. Barriererne er fjernet og med et enkelt loop rundt om stadion dannes en til- og frakørsel for busser og biler.



HABITATS KORRIDORER
Det er ikke hver dag at man ser en stor fed vandsalamander eller får øjenkontakt med kronhjortens brune øjne. Men tætte kratte og buskadser, våde moser og gamle træer, har dannet passager for skovens beboer, der frit færdes og skjuler sig, for engang imellem at lade sig blive set af en forundret forbi passerende det holder sig til de luftige bøgeskove.

ET SAMLENDE TAG
Hvad har ridning med håndbold at gøre og kan cykling lære noget af taekwondo. De historiske og traditionsrige anlæg er samlet og kan støtte hinanden som instrumenter i en symfoni og til tider agere solister hver for sig. Seire og nederlag vil blive fejret eller fejlet ind under gultæppet og alle som kom med et smil på læben vil gå derfra med et.

SOCIALE KORRIDORER
Jordens hemmeligheder bliver studeret og undersøgt i en af undervisningspavillonerne, der har skudt op i videnskorridoren. Hver forbindelse har en særegnet identitet der er formet efter brugernes og deres behov og giver mulighed for social fordybelse og udforskning. I rummet ind mod stadion skabes et tomt lærer hvor kun fantasien sætter grænser for brug og aktiviteter.

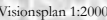
ET ÅBENT HEGN
Enkelte steder er en lille buskved på overskyg- ge, men søjlens står stadig rankt og markerer synligt deres plads på linjen. Et åbent hegn der danner et respektfuldt møde imellem kulturens og naturens domæne. En fremtids- sikret rygrad hvor vand, afløb, og strøm kan tilgås og evnen til at transformere sig til en fysisk barriere ved store besøgs antal.

ET EVENTURLIGT ORIENTERINGSLØB
Stierne omkring Svanedammen giver en kaffe- pause fra arbejdspladser eller rengøringen. Hver især må man finde eller lave en dyrevæk- sel for at komme rundt i haveballekskoven. Stierne i Kongelunden afspejler de forskellige områder og forenes igennem de sociale kor- ridorer. For besøgende i bil er der p-pladser både over og under jorden.

KULTUR STRUKTUR
De historiske sportsanlæg summer af liv, de er blevet samlet og spiller nu sammen. Pladser til koncerter, trapper der danner amfise- ner og ramper som giver adgang til det fælles tag - det er ikke kun sport som hører hjemme her. Der kan afholdes events i, ved og på det - som en stol er tilpasset kroppen, tilpasser taget sig begivenheder og events. Turen ned



SOCIAL STRUKTUR
De røde søjler afmærker og vejleder. En Rygrad der forbinder indgangene på tværs af Kongelunden, sociale korridorer hvor fritids- og foreningsliv kan blomstre. Menne- sker samles på en perlerække og med mu- ligheden for spontane møder er det umuligt ikke at lade sig betage af andres interesser og egenskaber. Om der er en hvid kjole der





Vi skal bruge nye måder for at planlægge vores byers bynære naturområder. Vi skal tænke planlægning i overensstemmelse med landskabet, for kun sådan kan skovens arealer blive en del af den nødvendige klimatankeknig, der både er grøn og blå. Ellers mister vi ilt i vores byer.

Kongelunden er skoven, der knytter sig til livet i Aarhus' og Østjyllands store landskabstræk.

Fra Brabrandssøen i vest til havet i øst rejser vandet igennem landskabets vandløbsveje og åbner op for en række naturlige kvaliteter og oplevelser i klimatankeknig. Det er den værdi vi skal bygge videre på, når vi planlægger forandringer og tilføjelser i nye bydele, kvarterer eller havneområder i vores byer.

Kongelundes bynære skovområde er byens 'vejtraktions'-potentiale, en unik mulighed for byens mennesker kan overleve sundt og rigt. En kilde, en korridor, et åndedrætsnetværk for mennesker, dyr og biodiversitet, der forbinder os med naturen og det åbne land. En skov, der i dagligdagen kan forbinde os med det grønne og det blå og bringe os tættere ind i naturen.

Vores åbne, offentlige skove er skabt til frihed. Kongelunden er folkelig, og et unikt samlingspunkt for aktiviteter, faciliteter og udflytning for folket. Det fælles landskab tæt på byen, hvor alle har lov til at være i kraft af skovens træer. Der er brug for en samlet fælles fortælling for Kongelunden, baseret på alle områdets naturlige, landskabelige og folkelige værdier, så de kan bringes ind i fremtiden. Kongelundens værdi skal fastholdes for dens nære naboer, for hele Aarhus og hele Østjylland.

Visionen peger på en struktur, der kan beskytte og videreudvikle Kongelundens unikke blå grønne landskabstræk, ved at tænke skoven som en samlet, fælles fortælling, en vision, hvor alle de 5 pejlemærker organiseres i 3 klare strukturer.

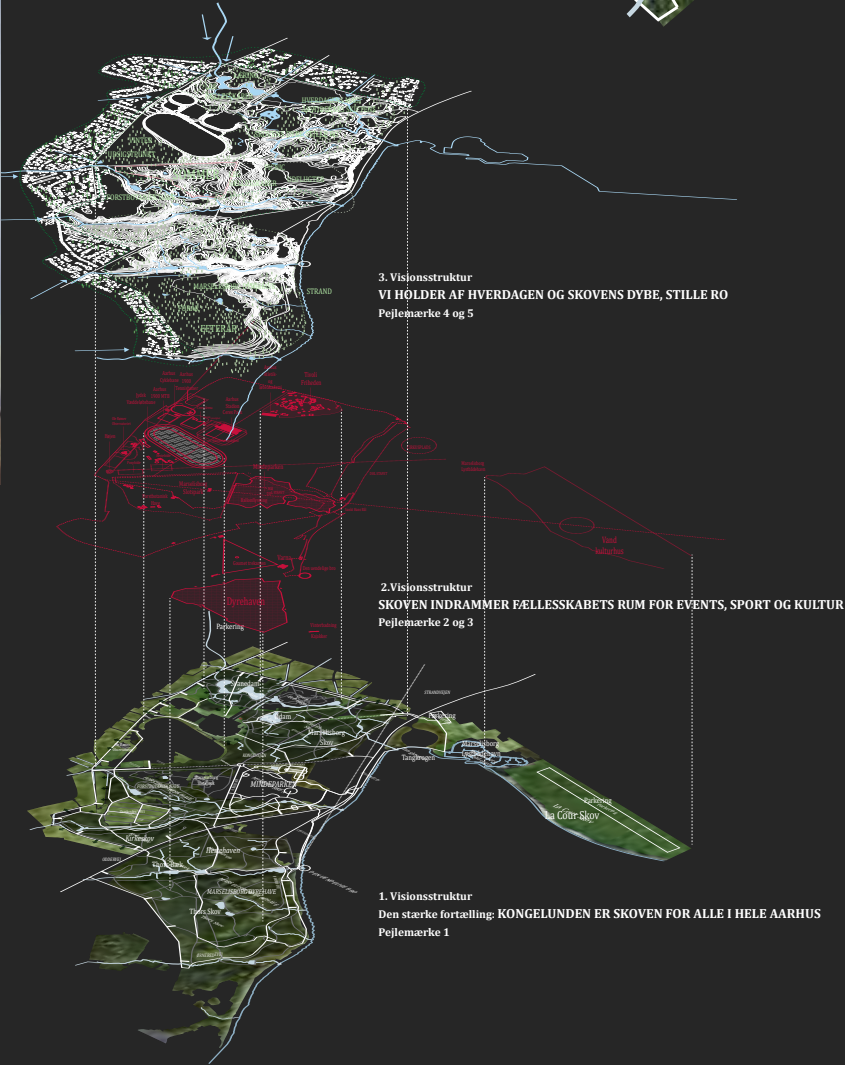
KONGELUNDENS BLÅ-GRØNNE FREMTID



Fra Kongelundens nye sydøst-vendte skrånt bliver det muligt at se fra skoven og det grønne ud over havet og det blå. I takt med at vores byer udvikler og udvider sig og havnen vokser udad, kan træerne og det grønne vokse med.



I Kongelundens bynære landskab kan man fortabe sig mellem skovens terræn, slugter, bakker og dale og opleve skovens dybe, stille ro. Et hverdagsrum for fordybelse, eftertanke, nysgerrighed og nye indsigter.



1. Visionsstruktur

Den stærke fortælling: KONGELUNDEN ER SKOVEN FOR ALLE I HELE AARHUS
Pejlemærke 1

Kongelunden skal udvikles som én samlet destination i Aarhus, for hele Aarhus. Her skal de fysiske barrierer indenfor skovens fjernes så der skabes nye forbindelser og de forskellige delområder skal samles, på tværs og langs af skovens frie rum, med eksisterende forbindelser, der forbedres så skovens rum og attraktioner samles.

Alle brudte vandløb skal forstærkes og genudvikles, og give klimatankeknig en stor rekreativ oplevelse, så vandløb igen kan rumme vandets rejse fra vest mod øst i smukke skovkransede lysninger med vandspejlende lunger.

En stærk fortælling vil byde på en gennemgribende ambition og gentænkning af infrastrukturens stier og veje, der skal samle destinationens værdier og attraktioner, så Kongelunden opleves som et samlet landskab. Netop det kunne maleren Janus La Cour, så vi forstod de store landskabs-sammenhænge. Med lange kig og overblik viste han os landskabets kvaliteter, så de blev sanselige, stemningsfulde og taktile.

Den forståelse ønsker vi igen at kunne opleve i Kongelunden. Skoven i sig selv skal danne basen for al fremtidig udvikling af Kongelunden, og vi ønsker beskyttelse og videreudvikling af alle de unikke, sammensatte kvaliteter, som skoven indeholder og samtidig fremhæve de helt store landskabelige sammenhænge.

Med visionen kom en ny ide, hvor en ny skov mod øst kan plantes og vokse frem langs den nybyggede sydvest, kilometerlange havneskrænt. Langs denne nye skovvandskant bliver det muligt at opleve og få overblik ud over et landskabs kvaliteter, træerne, højderne, terrænet og se ud over havet, himlen, horisonten og det blå.

Skoven er et frirum, og selve oplevelsen af at være i skoven bliver samlingspunktet mellem mange brugere, med en ny blå-grøn forening i skoven, fra lokale og skovens nære naboer til resten af aarhusianerne.

Hos alle nabohusejere til skoven skal tilknytningen til skoven gentænkes via et nabokraftværk, hvor hver enkelte husejer vil styrke biodiversitet og dyrke samklang til skoven. På hver eneste grund fjernes golfgræsset og i stedet plantes et varieret skovbunddække og der sættes mindst 1-2 store forskellige skovtræer. Herfra kan der udvikles et klart naboskab, med en personlig oplevelse af at vi selv kan tage aktivt del i at skabe og bevare skovens rum. På den måde aktiverer og demokratiserer Kongelundens nære naboer hele dette område af Aarhus, så det lever op til at være 'for hele Aarhus'.

Langs hele skovens ydre ramme skal alle veje gentænkes med nye logiske adgangsforhold og et nært parkeringssystem med fokus på skovens æstetik og funktionalitet, mobilitet og bevægelse. Billeje og mængden af biler skal gentænkes, hvor vi må tage ved lære af Dyrehavens røde porte, åbne veje med klare åbningstider og gennemfarts-muligheder.

2. Visionsstruktur

SKOVEN INDRAMMER FÆLLESSKABETS RUM FOR EVENTS, SPORT OG KULTUR
Pejlemærke 2 og 3

Vi skal videreføre og udvikle de store træk ved Kongelunden, som et samlingspunkt for mange, forskelligartede faciliteter: Stadion, atletik, Cyklebanen, Tivoli Friheden, tennis, osv. Væddeløbsbanens områder har masser af byde på, men trænger til oprydning og til nytænkning. Især arealer mod nabobygningerne skal systematiseres. Stalde og friareal bør samles og frisætte oplevelser, ligeså med tilskuerbygningens kedelige bagside. Midterfeltet ville kunne rumme masser af parkering, 5000 pladser eller mere, i en nedgravet situation, der stadig ligger under græs med omkransede væddeløbsbaner. Alle grænser og barrierer bør fjernes mod stadion. Stadion skal både være fodbold og atletik, men der mangler ombygning, og tilskuerfunktionerne bør ombygges med højde og flere pladser. Atletikken skal have bedre forhold langs vejen mod vest. Håndboldhallen skal ombygges, så en multihal kan give bredere udnyttelse. Cyklebanen skal renoveres og anvendes meget mere, måske også for paraolympiader. Barrierer imellem rummene fjernes. 1900 skal have bedre baner og vilkår. Observatorium og bolig skal samles. DHL bruger hele den lysåbne mindepark.

Tivoli Friheden, bør nytænkes så de ikke fjerner flere træer, og giver plads til vandet og skybrud. Den bliver mere og eventdrevet, hvilket kan byde på nye tanker og mangler en klar udvidelse. De danner alle rum for fremtidens sport, bevægelse, kultur, events, og de vil på den måde fortsætte med at facilitere byens foreninger og fællesskaber.

Trafikken til/fra faciliteterne er udfordringen, men kan nytænkes, så det ikke ødelægger skoven som ramme. Et nyt trafiksystem vil give så få gennemskærende veje som muligt, imens der stadig skal være direkte adgang til større events. Men vi vil prioritere gående og rullende, fodgængere, kørestole, løb og cykler, heste og hunde (og i mindre grad mountainbikes og elcykler). Eksisterende stier renoveres og samles og føres hele vejen rundt i randzonen, igennem kolonihaver og stille, ubrugte skovarealer. Eksisterende barrierer og hegn fjernes, så skoven bliver mere tilgængelig. Nye parkeringsforhold sikrer en fornuftig parkering, så trafikforholdene ændres med inspiration fra Central Park i New York, hvor det kun er skovens randzone, der varetager adgang for alle trafikanter. I Kongelundens randzone tillades bilparkering og evt. varetillkørsel, men derudover stopper adgangsforhold for biler uden for denne zone. Ligesom Dyrehavens røde porte i København, kan randzonen markeres og tydeliggøres og på den måde udgøre en samlet identitet for området.

3. Visionsstruktur

VI HOLDER AF HVERDAGEN OG SKOVENS DYBE, STILLE RO
Pejlemærke 4 og 5

Den tredje struktur handler om skoven som hverdagsrum, som et sted, der har betydning for livet og hverdag. Kongelundens bynære landskab skal aktiveres og demokratiseres så det integrerer alle. Man kan fortabe sig mellem skovens terræn, slugter, løb og skovsøer og opleve skovens dybe, stille ro, i hverdagens morgensol, som vil give nye oplevelser sæson efter sæson - skoven vil stå i sin særlige pragt vinter, efterår, sommer og forår.

Kongelunden vil være det bedste sted for tidens særlige udtryk i de forskellige årstider, det er også stedet for læring i hverdagen. De mange vandløb, der skal nyudvikles til klimaplaner, giver nye læringsoplevelser om vand og de grønne planter. Her kan vi tage fat i forbindelserne til vandet i Forstbotanisk Have. Her i skovens botanik i skovens rum kan man få en nær kontakt til sine omgivelser og forstå alt det skoven indeholder og betyder for os på et dybere plan. Ved at skabe ro og samling i skovens aktiviteter og infrastruktur, understøtter vi skoven som et sted vi har brug for i vores hverdag for at få fordybelse, eftertanke, nysgerrighed og nye indsigter.

Hverdagen og skovens betydning for hverdagen skal styrkes. Særligt er der mulighed for dette mod øst, med nye, gentænkte forbindelser ud mod den nye sydøst-vendte skrænt samt langs alle for- og bagkanterne af boligkvartererne, der grænser op til skoven. Nye bæredygtige tiltag til skovens varetægelse giver den enkelte mulighed for at involvere sig i skovens liv og levned. På den måde bliver Kongelunden en dybt integreret del af hverdagen, der gør en forskel for den enkelte.

KONGELUNDENS VILJE

Kongelundens vilje er sammensat størrelse. Det er alle de viljer der til dagligt driver beboere og brugere af området. Viljen til sejr, viljen til at forstå, viljen til at mødes, viljen til at overleve, viljen til at leve, viljen til at lade leve. Det er naturens vilde vilje - trangen til at trods tyngdekraften og vokse mod himlen, årstidernes gennemtrumfende magt, kompromiset i en symbiose, evolutionens organiske og forunderlige proces.

Kongelundens vilje er meningen med det hele og den paradoksale sum af alle disse viljer. Kongelundens vilje starter med "Vi".

Fra toppen af Demokratiets Hus ser man hen over Sportsælleden, de roligt græssende heste og byens nye mødested. I baggrunden rejser Aarhus sig



Stadion
Centralt i Kongelunden ligger en række idrætsfaciliteter der tilsammen udgør en pulserende og livgivende muskel. Området udvikles som en samlet sportslandskab med nyt fodboldstadion, nedsænket atletikstadion inde i travbanen, ponybane, sportsmuseum, forbedrede tennisfaciliteter og en ny multihal med en indendørs cykelbane. Toget på stadion bliver et aktivt grønt udflugtsmål. På ydersiden indtænkes en række mindre lejefælde som kan skabe liv og aktivitet i området fx cafeer, foreninger m.m. Fra Stadion Allé møder man en nyudviklet ankomstzone og samtidig er alléens akse forlænget med en parksti, som fortsætter hen over travbanen. Imellem bygningerne er faciliteter til rekreation og aktiviteter blandet mellem grønne lommer og træer.

Skovparken og de glemte dyr
I området hvor Aarhus Zoo lå indtil 1960 laves en træskulpturpark med dyr i størrelse 1:1. Elefanter, giraffer, aber m.m. fra fjerne lande samt isbjørne, hjorte, ræve, fugle m.m. som vi kender fra naturen i det danske rige. I samme område etableres et netværk af højbroer så man kan andre blandt trækroneerne.

Mindernes bro
Som et bindeled mellem Mindeparken og vandet ligger en rundbro henover vejen. Placeret så den ikke blokerer udsigten fra parken og med nedgang til Strandparken.

Demokratiets Hus og Tverrfagligt formidlingscenter
Hvis Aarhus skal tænke, planlægge og handle langsigtet og samtidig tage højde for kompleksitet, så er der brug for viden om de fundamentale realiteter, at forstå mennesket, at tage ved lære af fortiden og at vi ser langt ud i fremtiden - og alt dette med tværfaglighed som et nøglebegreb. Derfor foreslår vi opførelsen af et tværfagligt formidlings- og dialogcenter. Alle udstillinger, konferencer og events laves på tværs af fag- og forskningsområder. Involverede afdelinger fra AU kunne fx være Historie, Filosofi, Kemi, Astronomi (Ole Rømer Observatoriet), Fysik, Biologi, Psykologi, Antropologi, Matematik, Datalogi samt andre relevante nye teknologier/forskningsområder.

Målgrupeerne kunne være folkeskoleklasser, forskningsmiljøer, erhvervsiv m.m. Kongelundsområdet vil i øvrigt give gode muligheder for at inddrage walk'n talk, udendørs breakoutsessions og andet brug af grønne områder. Formidlingscenteret foreslås placeret i området med Demokratiets Hus og Observatoriet.

Forstbotanisk have
En unik oase for nærvær, ro og fordybelse - et sted og en stemning, som er vigtig at bevare. Vi foreslår at man andre steder i Kongelunden kunne man lade sig inspirere af dette og giver plads til foreninger der arbejder med meditation, yoga m.m. I SOK's gamle bygninger syd for Kongevejen foreslås et natur- og retreatcenter, hvor man arbejder med behandling af stress, depression, PTSD m.m. - evt. i samarbejde med Center for Mindfulness på Aarhus Universitet

Zoner

Kongelundens mange forskellige rum har hver deres kvalitet. Ved at fastholde og dyrke disse rumligheder opstår der en række naturlige zoner, for forskellige målgrupper, som sikrer at Kongelunden er det grønne frirum og rekreative åndehul for alle.



Stisystemer og indgange

Der er mange gode stier allerede og derfor er opgaven i mindre grad at tænke i flere, men derimod at forbinde det eksisterende stinet med byen. Dermed bliver alle indgange en væsentlig spiller som bindeled mellem Kongelunden og det omkringliggende. Kongelunden er en åben park, og den skal, med undtagelse af Marselisborg Slot samt Tivoli Friheden, være tilgængelig for alle.



Veje og Parkering

Ved lukning af den østligste del af Carl Nielsens Vej, samt den nordligste del af Kongevejen, er det inddelningsvist undersøgt, hvilken påvirkning det vil have for trafikafviklingen på de øvrige veje. Med udgangspunkt i trafiktal fra Århus Kommunes hjemmeside er det anslået, hvilken belastningsgrad trafikkanterne vil opleve i morgenmildretiden. Trafiktallene er fremskrevet til 2020, og ses på diagrammet som tallet i parentes, angivet som trafikken i et gennemsnitligt årsdøgn (ADT). Belastningsgraden beskriver forholdet mellem vejens kapacitet og trafikmængden og er et tal mellem 1% og 100%. Ved en belastningsgrad på 50% skal forstås, at halvdelen af vejens kapacitet er opbrugt i morgenmildretiden. Ved en belastningsgrad på 71% vil bilstrømmen kun i mindre grad opleve reduktion af hastigheden. Belastningsgraden vil udenfor myldretiden være lavere, men forventes højere ved events på stadion. Det forventes, at dette kan løses ved regulering af indfaldsveje til stadion og bedre vejvisning.



De to grundlæggende demokratiske greb

Hvis man skal finde to gennemgående årsager til de kriser som menneskeheden skaber for sig selv og planeten, så kunne det være:

1. Menneskets kortsigtede tænkning. Vi tænker, udvikler og handler generelt med en kort tidshorisont for øje, der ikke harmonerer med de reelle langsigtede konsekvenser af vores handlinger.
2. Manglende inddragelse af kompleksitet og manglende forståelse for gensidig påvirkning og afhængighed mellem fagligheder/siloer/demografer/processer m.m.

Derfor er forslagene i "Kongelundens Vilje" bl.a. udviklet med en langsigtet horisont for øje, samt med fokus på at skabe rammer, der kan tage højde for kompleksitet i fremtidige løsninger. Man kan sige at vi gerne vil strække demokratibegrebet til dets yderste potens.

Kongelunden som demokratisk arnested

Vores nuværende demokratiske system i Danmark har ca. 170 år på bagen. Men vi lever i en tid, hvor flere demokratier rundt på kloden er under kraftigt pres. Hvordan kan Kongelunden medvirke til at vores demokrati består og udvikler sig de næste 170 år og frem? Og hvordan kan Kongelundens helt nære demokrati sikres i samme tidsramme? Det kræver en modstandsdygtig struktur som igen kan støtte en proces og kulturudvikling. Derfor foreslår vi følgende 3 greb.

1. Kongelundens Grundlov.
2. Demokratiets Plads: Området omkring udsigtshøjen, syd for travbanen, udævnnes til Demokratiets Plads. Det holdes åbent og tilgængeligt for byens borgere. Der opføres en udendørs "Agora" - et mødested for folket - som omgives af egetræer.
3. Demokratiets Hus.
 - Demokratiets Hus er et forsamlingshus der opføres ved Demokratiets Plads.
 - Primært byggemateriale kunne fx være granitblokke, som et fysisk statement om at bygningen skal holde - og holde hånden under demokratiet - i flere hundrede år.
 - Taget på huset fungerer som udkigspunkt i niveau med udkigshøjen.
 - Her kan afholdes workshops, debatter, møder og andet der kan udvikle demokratiske løsninger for Kongelunden, samt inspirere mere bredt i Danmark.
 - Ejerskab og drift af af huset) og plads overdrages til en paraplyorganisation (fond eller forening) for relevante demokratiske foreninger og forsamlings.
 - De udtjente underjordiske cisterner, og den lille tilhørende bygning, istandsættes og overdrages også til paraplyorganisationen som en del af Demokratiets Forsamlings-hus.

Skoven

Skoven er Kongelundens fundament og derfor skal den hverken undervurderes eller tages for givet.

De enkelte skovområder har imellem sig en mangfoldighed af træsorter, alder og biosfærer. Skoven danner rammen om åbninger, lysninger, plateauer, strukturer og bygninger, hvor mennesker gør ophold og dyrker fælles udfoldelse, hvoraf noget har stor bevågenhed. Nogle steder er skoven bare skov uden at skulle opfylde et specifikt formål. Disse er også vigtige at bevare. Hver dag udfolder der sig også et væld af historier i skoven, som aldrig vil få spalteplads i Stift-tiden, men som ikke desto mindre er væsentlige i deres egen ret.

Skoven skaber de rum hvor tilstedeværelse og oplevelse kan være målrettet, passioneret, livgivende, spontan og ukontrolleret.

Veje og Parkering i Kongelundsområdet

Flere af områdets vægtige aktører har grebet bæredygtighedsstafetten og er ved at komme i op i fart - den proces vil vi gerne støtte. Dette indebærer blandt andet at undgå at belaste skoven yderligere med trafik.

Med en omlægning af de gennemgående veje bliver hele skovområdet mellem Stadion Allé/ Marselis Grønnevej og Strandvejen/Oddervej lukket af for biltrafik. Havreballe Skovvej, Kongevejen og den østlige del af Carl Nielsens Vej omlægges i stedet til rekreative passager for bløde trafikanter og besøgende i det grønne. De grønne, brede stier med langstrakte kig danner perfekte rammer for at spadserer gennem skoven, sådan som de oprindeligt blev udtænkt. De relativt store, åbne korridorer gennem skoven får dog også plads og rum til mere, når trafik og parkering forsvinder. Især Kongevejen egner sig til at blive taget brugt til andre midlertidige aktiviteter, for eksempel streetsport.

Der vil fortsat være brug for at afvikle trafik i området. Både til hverdag, med gennemgående trafik mellem Århus C og byområderne syd og vest for Marselisborg. Stadion Allé, Marselis Grønnevej og den vestlige del af Carl Nielsens Vej bygges sammen som en sammenhængende trafikvej, der både supplerer Oddervej og Jyllandervej i det daglige, og fungerer som primær indgang til stadion-området ved større arrangementer. Den nye trafikvej kobles på Jyllands Allé via Havreballe Skovvej. Der er lagt vægt på så vidt muligt at genbruge og omlægge de eksisterende vejtracéer, så skov og træer berøres så lidt som muligt.

Kongelunden er ramme for store events. Det giver lejlighedsvis masser af besøgende, som skaber trafik, der skal afvikles på en god måde. Biler er ikke gode for skoven. Som udgangspunkt er målet, at så mange som muligt tager til sport og koncert på cykel og med kollektiv transport, og lader bilen stå. Vi foreslår følgende kombination af tiltag:

- Omdannelse af Dalgas Avenue grønne midte til en "Grøn Rambla" og hovedadgangen for cyklister og gående. Ramblaen vil virke som inspiration til at gå og cykle til sport og koncerter. Den Grønne Rambla kan også bruges til "præ-events", for eksempel for fodboldkampe, ligesom der allerede er tradition for ved Ingerslevs Boulevard.
- Udvidelse af cykel- og gangstinetværket, der forbinde stadion-området med byens grønne og rekreative kiler.
- Udvidelse af den kollektive trafik ved spidsbelastninger, fx shuttlebusser fra centrum og nordbyen.
- Påvirkning af brugeradfærd, herunder digitale søgjetjenester og kampagner. Her kunne eksempelvis indtænkes Maas eller ITS-løsninger, hvorigennem de besøgende kan tilkøbe deres transportmiddelstjeneste ved køb af billet til koncert eller fodboldkamp og dermed blive stillet i sikkerhed, at det købte transportmiddel står til rådighed ved skift fra et kollektivt transportmiddel. Det kan for eksempel være en app, der kobler trafikstjenester, specifikt rettet mod besøg på stadion i forbindelse med fodboldkampe eller koncerter. Måltrettede kampagner fra kommune og arrangører som en central del af løsningen "Vi er alle på klimafælden hold - tag cyklen til bold!"
- Evt. opføre parkeringshus i Eskelund og sørge for shuttlebusser og bryccyler både dér og ved det nye parkeringshus på Sydhaven.

Tilbage står under alle omstændigheder et behov for biladgang og parkering under events. Der etableres en digital parkerings-sagering langs Havreballe Skovvej for at reducere trængsel. Der etableres et rummeligt kisseride anlæg, der kan medvirke til at reducere parkeringstrangen i nærområdet. Der indbygges to-plans parkeringsflader under det nye stadion (stueplan + kælder) samt i det allerede etablerede skovparkeringsområde.

Der er taget udgangspunkt i et behov for ca. 4.500 p-pladser ved et stort arrangement, fuldt stadion - anslået andel af biltrafik 46%, 3 passager pr. bil. Det anslås, at de foreslåede parkeringsanlæg kan rumme ca. 3.300 p-pladser, svarende til 75% af det anslåede maksimale parkeringsbehov. Her er dog ikke medregnet effekter af hverken kisseride anlæg eller de øvrige foreslåede tiltag til at bruge cykel og kollektiv transport.

En magisk aften hvor vi samles om sporten, mærker sammenholdet og passionen. Kongelundens træer skaber den smukkeste ramme for fællesskabet



KONGEKNUDEN AARHUS



HELHEDEN

Gennem forbedret navigation i Kongelunden, vil området aktiveres og udvikles som én samlet destination og knudepunkt. En hævet struktur vil fungere som limen mellem de fem dele af Kongelunden, og på den måde binde hele Kongelunden sammen. Med en gangbro der taler ind i de eksisterende elementer i byen, vil de fysiske og mentale barrierer blive fjernet. Det vil øge bevægeligheden, gøre området åbent og inkluderende, samt demokratisere området og gøre det tilgængeligt for alle. Med sammenhæng skaber vi helheden i Kongelunden.

DEMOKRATISERING

Udover bortskaffelsen af de fysiske barrierer, øges demokratiseringen også gennem åbne installationer der forbinder landskabet med den hævede struktur. 'Åbne,' forstået på den måde, at disse installationer skal i åbent offentligt udbud, således lokale kunstnere og tegnestuer kan byde ind på at udvikle lokale objekter i Kongelunden. På den måde får vi et nuanceret arkitektonisk udtryk, der afspejler mangfoldigheden i hele Aarhus' Kongelunden.

DESTINATIONER

Derudover vil arealet under gangbroen have stort potentiale for flere nye destinationer, som f.eks. et forsamlingshus, festlokaler, klubber, foreningshus, restauranter, udstillingsarealer, sportsarealer, med plads til store og små fællesskaber.

NAVIGATION OG INFRASTRUKTUR

Gennem et enkelt greb – en ambitiøs og gennemgribende gentænkning af infrastrukturen, sikres en fremtidssikret betjening af området med fokus på mobilitet, bevægelse, funktionalitet og æstetik. En kombination af flere destinationer med strukturen, som en funktionel seværdighed med kommunikative kvaliteter (det "instagrammable"), er et greb som vil tiltrække borgere og turister, samt sikre en bæredygtig by og udvikling. Ydermere vil man med overblik over Kongelunden kunne se områderne udfolde sig fra et nyt perspektiv og flere vil få øjnene op for, at Kongelunden byder på mange fold naturoplevelser.

01

Lave en samlet destination, der bryder fysiske barrierer og forbedre nye forbindelser



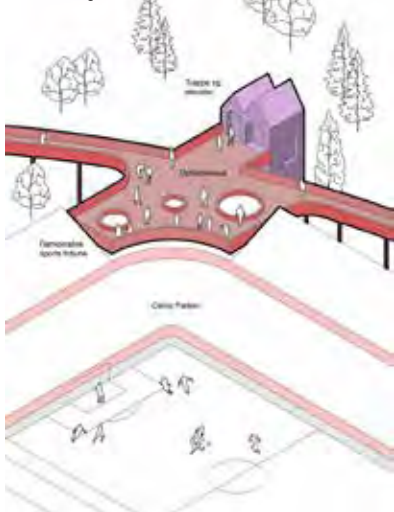
02

Skaber livskvalitet, bevægelse og mødesteder for store og små fællesskaber.



03

Modernisere de eksisterende (og nye) idrætsanlæg.



04

Skaber rum til fordybelse, nysgerrighed, læring og viden.



05

Demokratisere området gennem samtegnning og udbud, hvor mindre tegnestuer og lokale kunstnere kan byde ind på kunstbyggerier langs broen.



SITUATION

Gangbroen er ikke en statisk størrelse, men tilpasser sig dynamisk til keypoints i Kongelunden og forholder sig til landskabet. Med snoninger og forgreninger rækker ruten ud til de eksisterende seværdigheder, samt skaber plads til nye. Der hvor det giver mening, i Mindeparken for eksempel, går ruten ned i niveau for ikke at tage udsigten, og udviser dermed respekt for området og dets kvaliteter. Gangbroen danner grundlag for wayfinding, crowd control og demokratiseringen af området.

REFERENCER

Disse er eksempler på lignende tiltag der bekræfter den økonomiske realiserbarhed, attraktionsværdi, samt værdi for lokalområdet. Her vises både eksempler på infrastruktur og forløb, som danner base for inspiration.

- ◆ Åbne installationer
- Hævet struktur
- Bygget hegn
- Plantet hegn

REFERENCER



Burolandschap, Be



Diatoms Fur, Leth & Gori, DK



Sohlbergplassen, Carl-Viggo Holmebakk, N



Parc De La Villette, Bernard Tschumi, FR



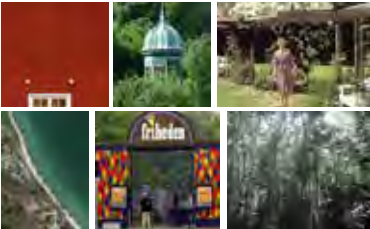
Indgange markeres med 'forstyrrelser' i vejen
Overgange til Kongelunden markeres som 'forstyrrelser' i vejbelægningen der sænker trafikken. Små folies kan adresseres som uformelle mødesteder og digitalt og teknisk rygrad for Kongelundens skiftende aktiviteter. Disse foreslås tematiseret i de lokale forhold og historier og ønskede opmærksomhedspunkter, her med reference til havets beløgende og reflekterende overflade. De nye overgange udformes som cirkler, der indlejres i landskabet og skaber reference til øvrige markante nedslag i byen som Uendelighedsbroen og Rainbow på Aros.



Lysløjpe langs stadion
Bagveden af de forskellige idrætsfaciliteter i Stadionparken forbindes af en ny lysløjpe, der skaber rygrad for nye uformelle aktivitetszoner i Kongelundens skønne skovbælte. Her kan etableres rullestolpark, junglesti lang søen i Friheden, BMX bane, basket- og beachvolleybaner og et større, fleksibelt eventområde til mere uformelle aktiviteter. Lysløjpen skaber en ny forbindelse på Stadionparken og forlænger den med det nye hjerte, Medaljen. Lysløjpen sikrer muligheden for at skabe et stort udbud af nye aktiviteter, der naturligt kobles på eksisterende infrastruktur og derved optager ganske lidt af skovens areal. Lysløjpen udvikles som et bæredygtigt element med minimering af nye belægninger og en høj grad af naturlige materialer.



Medaljen, et nyt hjerte
De to gennemgående veje gennem Kongelunden nedbrydes trafikalt, og den centrale rundkørsel omdannes til et nyt samlingspunkt i hjertet af Kongelunden. Medaljen er et forslag til en rumlig stillingskonstruktion i en broncefarvet tone, der former rundkørslen ved slottet som base for nye service tilbud som f.eks. café, food trucks, toiletter og overfladeudvikling. Der etableres søvej omkring Medaljen for busser og kørsel til slottet, mens øvrig gennemkørsel i Kongelunden foreslås reduceret. Som udgangspunkt i form af et indsnævret vejtracé og bilfri weekend.



Strategien tager inspiration i det særlige - i stedets kulturhistorie

Visionsplan for Kongelunden

Vision

De store byer vokser og for mange menneskers eges afstanden til natur, skov og strand og de store bevidsthedsrum for sport og kultur. Byerne står med krav om klimatilpasning og bynatur i en balanceret byudvikling.

Med visionen for Kongelunden er der en unik mulighed for at forene byens komfort af bevidenhed, spisespæder og kulturbidbud med varierede naturoplevelser og en rig kulturhistorie i en balanceret, bæredygtig udvikling. Kongelunden skal på landkortet som CO2 neutral folkeskov!

Vi bygger videre på det allerede er - på stederne og naturens betingelser:

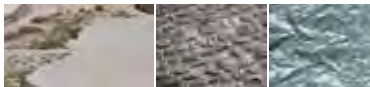
- som et demokratisk friluftsområde. Her er altid plads til dig!
- som et sted for kultur, for krop og for sjæl.
- som en bæredygtig og miljømæssigt intelligent udviklingsplan.

Kongelunden skal understøtte fortællingen om det storslåede menneskeskabte natur- og kulturområde på kanten af Aarhus Bugt. Forslag til nye tiltag er inspireret af områdets kulturhistorie og natursyn. Grundlaget for strategien er at sikre plads til udvikling af en velfungerende og sammenhængende Stadionpark, der sikrer mulighed for etablering af et større fodboldstadion og plads til flere store kulturrevents. Visionen står på tre ben:

- 1) Branding af området som helhed
- 2) Smart City Design - bruge det, der er, bedst muligt via IoT
- 3) Etablering af nålestiksindgreb, der skaber nye mødesteder og sikrer en bæredygtig og digital infrastruktur, der udvikles over tid.

1 Branding af området

En ny bevidsthed om området forudsætter, at området afgrænsning og identitet kan afkodes og opleves fysisk. Ceres Park udbygges og alle de store faciliteter kobles i infrastruktur i en samlet Stadionpark omkranset af skov. Øvrige nye tiltag i Kongelunden indarbejdes med afsæt i sanselige oplevelser i form af taktil 'forstyrrelser' i overfladen, 'lyslojpe i skoven' og 'streg' i luften.



Forstyrrelser i overfladen
En forstyrrelse på vejen markerer overgangen til Kongelunden fra det omgivende kvarter. Overgangen etableres som cirkulære belægningsskift. Trafiklær, der fører har forsynet biltrafik på kryds og tværs gennem Kongelunden reguleres til cykler og gående og ærindekørsel, så det rekreative grænses højest. Den nordlige arm lukkes for at etablere et større sammenhængende skovområde. Begrænsning af biltrafik gennem området bør overvejes.



En lysløjpe i skoven
Området tilføjes nye, evigtværende attraktioner, der tager afsæt i skovens rum. Bagveden af de forskellige idrætsfaciliteter forbindes af en Lysløjpe, der skaber rygrad for nye uformelle aktivitetszoner i Kongelundens vestlige skovbælte. Her kan etableres rullestolpark, junglesti lang søen i Friheden, BMX bane, basket- og beachvolleybaner og et større, fleksibelt eventområde til mere uformelle aktiviteter. Lysløjpen forlænger Kongelunden på tværs og skaber fysisk sammenhæng mellem Stadionparken og Kongelundens nye hjerte 'Medaljen'. Lysløjpen sikrer muligheden for at skabe et stort udbud af nye aktiviteter, der naturligt kobles på den eksisterende infrastruktur og samtidigt optager ganske lidt af skovens areal. Den udvikles som et bæredygtigt element med minimering af nye belægninger og en høj grad af naturlige materialer. Lysinstallationer kan udstyres med Pizo-elektriske sensorer, der indsamler data om fysisk aktivitet i skoven.

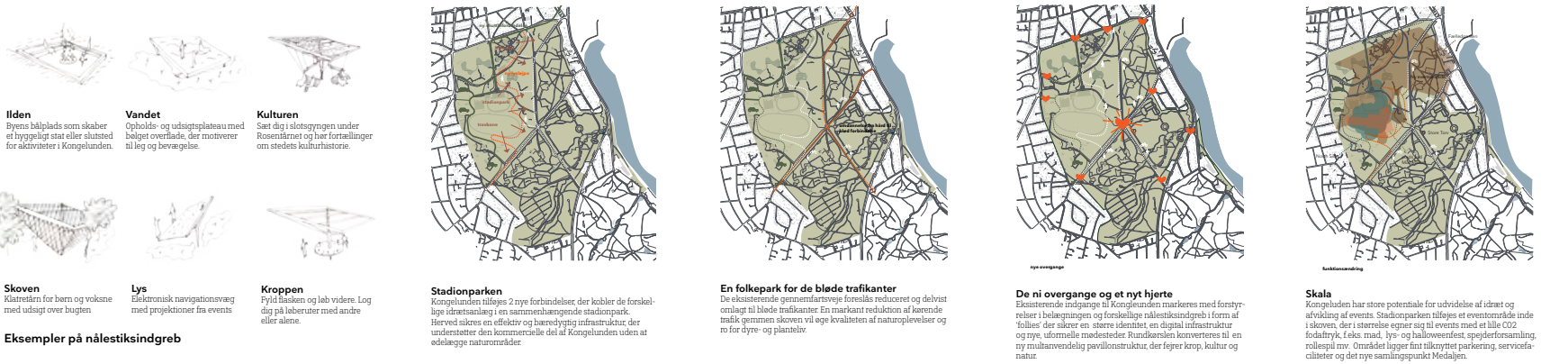


Streg i luften
Medaljen er en glimende pavillon midt i Kongelunden. En let struktur, der transformerer rundkørslen til trakteret, lige her i aksen af de fire hovedforbindelser. Strukturen markerer sig som streg i luften, der næsten ikke rører jorden. Medaljen kan anvendes på forskellig vis, dels som overdækning for ophold og mobile boder, dels som konstruktion for faste installationer som café, toiletter eller skovværksted.

Medaljen er et støttepunkt for de lokale og som samlingspunkt for de besøgende. I dagligdagen er et roligt mødested, et hjerte og en struktur for det uplanlagte. I weekenden er træklaster med udfoldede servicetiltag. Pavillonen udformes som et tidløst smykke i ædelmetal af bronze eller messing, der kun bliver smukkere med tiden.

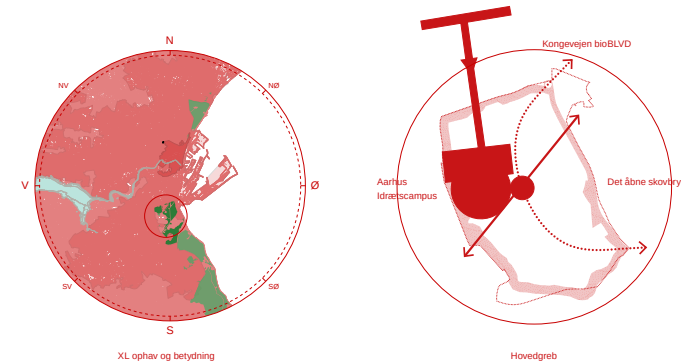


Medaljen - et nyt samlingspunkt i Kongelunden



Kongelunden, Aarhus S

Kongelunden er en vigtig brik i fortællingen om Aarhus' tilblivelse: Byen ved havet, byen i ådalen, byen mellem skovene. Aarhus er i vækst som aldrig før, og Kongelunden er i dag omkranset af by. Som det skete med Riisskov, der altid emmer af liv, den blotlagte å i Midtbyen og Ådalen som i disse år danner ramme om byudvikling er det er tid til at Kongelunden udlever sit potentiale som bypark for aarhusianerne, grøn mobilitets-hub destination for verden og portal til Marselisborgskovenes storslåede natur. Her begynder Aarhus S. “S” for *Sammenhæng, Sundhed og Skønhed* og — selvfølgelig — for byens udvikling mod Syd.



På skuldrene af de store visioner

Kongelunden står på skuldrene af de store visioner for Aarhus. Ambt-Kampmanns plan for Frederiksbjerg, Verdensudstillingen i 1909, Axel Høeg-Hansens Idræts-park, som i år fejrer 100 år, og Fladlands plan for De Byens Havnestæder—for-uden de ambliøse byggerier som Aarhus Universitet, Rådhuset, ARoS og DOK1. At Kongelunden i dag er et sted skyldes byens evne til at drømme stort og tænke langt—men det betyder også at virkeligheden har overhalet visionen. Byen har omfattet Kongelunden, som engang lå i dens udkant. Dengang, hvor det ikke var byen, men skoven, som var stor. Lad os drømme om en ny slags storhed for Kongelunden. Lad os drømme om de næste 100 år.

Byparken som destination

New York har Central Park, London har Hyde Park, Paris har Bois de Boulogne og København har Fælledparken. Aarhus har Kongelunden, og Kongelunden skal være en bypark af international standard: en park som rummer og sammenbinder det åndelige, det naturlige, det kunstneriske, det historiske, det skov og det rolige. Men Kongelunden har også noget, som de andre ikke har, for området er kun toppen af isberget. Herfra breder skoven sig langs bugten mens byen langsomt mindskes i horisonten. Det er Aarhus, og det er den helt særlige egenart, som Kongelunden skal bære aarhusianernes hverdag tættere på. Kongelunden skal hjælpe en by under pres gennem innovativ mobilitet, oplevelsesrige natur-, kultur- og sportsvents, og Kongelunden skal være en must-see destination for besøgende fra regionen, fra Danmark og fra resten af verden.

Hovedgreb:

Det åbne skovbryn

Kongelundens skovbryn skal åbne sig til alle sider og invitere indentor til ople-velser. Gennem en rydning af underskoven og en kultivering af kanten skabes der nye forbindelseer ind i og omkring Kongelunden.

Midtbyens tætte bebyggelse og snoede gader, Frederiksbjergs lange og lufti-ge karriærer, stok- og parkhusene ved Marselis Boulevard, villaerne på kanten af Kongvang—og så møder man skovbrynet med høje træer og våld, ufermekommelig underskov. Sådan ser et snit fra centrum af Aarhus til Kongelunden ud i dag. I klassisk mytologi adskilles skoven og lunden. Mens skoven er det ukendte, det mørke og—nogle gange—det uhyggelige, er lunden lys og åben og bagtæppe for magi, myster og romantik.

Kongelunden skal åbne sig mod byen og mod skoven og gribe alt, der møder dens kant. Her foreslås en gennemgribende bearbejdning af skovbrynet. Under-skoven skal ryddes, så Kongelunden bliver tilgængelig fra alle sider. Cykelstier og forto- langs de omkringliggende veje flyttes ind bag den første træærskede og dan-ner et loop omkring området, mens asfalten erstattes med allétræer og beplant-ning. Langs ruten peges der imod store og små oplevelser i Kongelunden langs både formelle og uformelle stierfor og ruter. Kanten er første skridt imod større sammenhængskraft mellem byens liv og Kongelundens oplevelsesrigdom.

Hovedgreb:

Grøn mobilitet

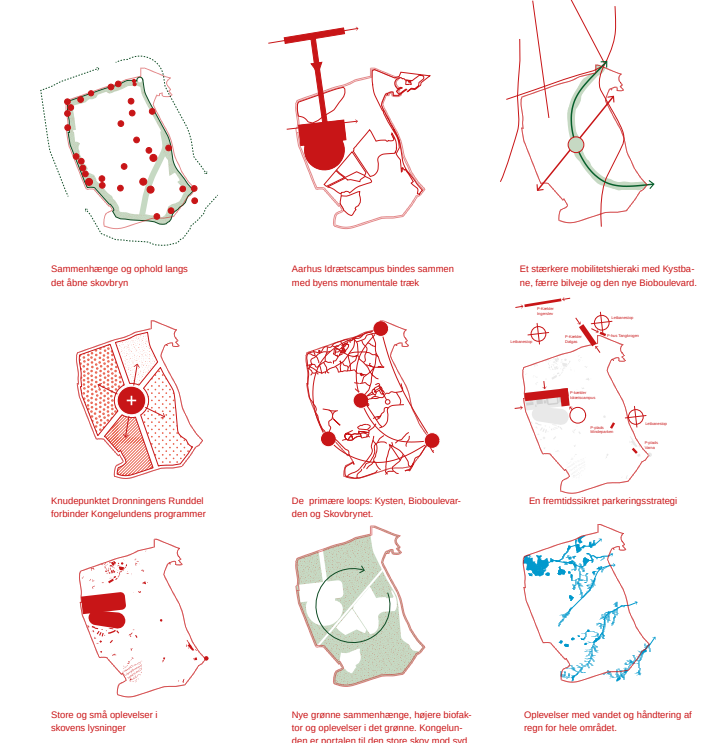
I et markant hovedtræk lukkes Kongevejen for biltrafik og gøres til et grønt og bilt oplevelsesstørøb på langs af området med fokus på spredingskorridorer og bidaktør. Parkeringshåndteres i kapacitetstunge anlæg langs kanten og suppleres af underjordiske anlæg i Kongelundens nærhed. Der foreslås en ny kystbane langs strandvejen som fuldender den nord-sydgående forbindelse fra skov til skov i Aarhus.

Fælles for de store byplanmæssige hovedtræk, som har skabt områderne om-kring Kongelunden, er, at de omhandler mobilitet—både i form af infrastruktur og i oplevelsen af forløb i bevægelse. Ingerslevs Boulevard, Dalgas Avenue, Stadion Allé og Rundkørslen ved Mindeparken er alle løsninger på samdens komplekse infrastrukturelle problemstillinger—men de er også storslåede planlægningsarkite-tektoniske monumenter bygget til at stå i 100 år. Det er helt i deres ånd at blive moderniseret til fremtiden.

I dag er Kongelunden både omkranset og gennemskåret af veje og parkerings-pladser. En kombination af at Midtbyens betalingsparkering skopper ved Marselis Boulevard og en for lille kapacitet ved større events i Friheden, på Stadion og i Mindeparken sætter Kongelunden op—særlig grad—dems naboer under pres.

Kongelunden skal have en ambliøs, grøn og fremtidsøstet mobilitetsstrategi. Som et markant hovedtræk foreslås det at lukke Kongevejen for biltrafik og skabe en grøn og oplevelsesrig ankomst fra Tangkrogen—en Bioboulevard. Asfalten fjernes og erstattes af stinerveik, ny beplantning, naturforrygtelse og åben vandhån-dering på natursvælg. Den nye grønne korridor skaber sammenhæng mellem den østlige og vestlige del af Havnabalskov og giver området en skala, der giver ny mulighed for spredingskorridorer for flora og fauna og en forhøjelse af om-rådets biodiversitet og helhedsbillede.

Små og spredte fædeparkeringanlæg giver i dag indtryk af muligheden for at køre lige til ens destination i Kongelunden, men den lave kapacitet fører til meget



Kongelunden Kort fortalt



- AARHUS S**
En ny letbane line binder syt byen sammen med Midtbyen fra DOK1 til Moesgård. Havnefor-rens kombination af byrum og mobilitet forstær-kes gennem Sydhavnen til Tangkrogen forbi Mindeparken. Den tidligere kystbane genetableres nu som højklasket kollektiv transportform for alle de mange brugere og beboere mod i syt byen.
- BIOBOULEVARDE**
Kongevejen lukkes for biltrafik og der skabes en Bioboulevard. Bioboulevarden er en eng der snor sig gennem skoven og trækker natur, oplevelser og vandhåndtering med sig hele vejen fra byen til skoven ved det tidligere kommunale traktørsted Frederikshøj.
- DRONNINGENS RUNDDEL**
Rundkørslen ved slottet udvides som et markant pladsrum der binder de mange tilstødende par-ker og rum bedre sammen og indtager indgan-gen til mindeparken. Her etableres den fremtids-ge indgang til væddeløbsbanen der vendes mod byen, slottet og det fremtidige campus.
- CAMPUS**
På en samlet bund af underjordisk parkering etableres et nyt samlet idræts- og bylivscentrum på det sted hvor Aarhus Idrætspark etableredes for 100 år siden. Atletbane, indendørs arenaer, svømmehal og kollegie danner rammerne med et nyt stadion i centrum under ét tag. Det samlende tag binder de enkelte idrætsregne og faciliteter sammen for maksimal nærhed og synergi. Sam-tidig bygger taget bro til den højere beliggende væddeløbsbane hvor en ny tribune kan etab-les. Publikum kan læse billet til alle faciliteter på
- DEN RØDE LØBER**
Den Røde Løber er et det samlende byrum for Kongelunden. Her skabes et markant byrum der samler livet omkring campus, Stationallé og Friheden. Under pladsrummet skabes Aarhus største sammenhængende parkeringsan-læg. Her etableres 2000 pladser der servicere byn fra syd hver dag og til et vents på cam-pus og i Friheden. På pladsen er der nedgang til
- UENDELIG BROBYGNING**
Hele vejen rundt om Kongelunden udvides rum-met så der skabes god plads til bevægelse og ophold som bryn, strand eller stier. Vi foreslår at udvide rammen om Kongelunden til stranden mod est, mod dyrehaven og slagen mod syd så-dan der dannes en god sammenhæng i be-vægelse og områdets sammenhængskraft. På den-ne vis bygges der uendelig bro hele vejen rundt.



Ansigt til ansigt ikke ryg mod ryg

PEJLEMÆRKE 3:
Kongelunden Aarhus skal være en moderne ramme for events inden for sport, kultur og erhverv.

Kongelunden skal være fyldt med synergi mellem dens forskellige funktioner, brugere og organisationer. Idrætscampus og Væddeløbsbanen skal forenes, Friheden skal genfinde skoven og der skal fjernes hegn, hække og understøt for at skabe sammenhængskraft mellem områderne. Den nye grønne mobilitets- og parkeringsstrategi sikrer at Kongelunden både til hverdag og ved store events kan håndtere dens besøgende, mens den også stiller sig til rådighed for sine naboer. Kongelunden skal emne af byliv hele dagen. Alting skal have flere indgange—Friheden orienterer sig både mod byen, mod skoven og mod idrætscampus med mulighed for gennemgang som i gamle dage. For idrætscampus er Stadion Allé stadig den primære adgang—det grønne træk, som sammenbinder sport og sundhed med kunst, kultur og åndethed—men det er ikke den eneste. Campus placeres på en samletde flade langs en aktiv akts Rømba, og åbner sig mod Jyllands Allé, Væddeløbsbanen og skoven.

Et Kongelunden der samler



Vi foreslår - som svar på nogle af Kongelunden's pejlemærker - et system af motionsbaner for både cyklister og løbere, der selv sagt også kan anvendes af gående. Motionsbanerne løber langs nogle af de nuværende cykelstier og fortove, ligesom der også etableres nye forbindelser, herunder en ny sti, der går igennem den nordlige del af området. Formålet med motionsbanerne er først og fremmest at forbinde områderne rundt omkring med Kongelunden, såvel som med hinanden. Banerne skaber samtidigt nye veje, der letter trafikken i området.

De svævende baner kan benyttes af pendlere, såvel som af folk, der er ude og cykle, gå eller løbe sig en tur. De giver en ny måde at opleve skoven og Kongelunden på, og er i sig en attraktion. Her kan man komme op og gå blandt trækrønerne og opleve et område som man har kendt hele sit liv på en helt ny måde, og få et andet perspektiv. Man kan slå sig ned på en af bænke langs banerne og sidde og nyde sin frokost og udsigten. Vi forestiller os banerne blive et varemærke for Kongelunden.

De svævende baner, der samlede Kongelunden



Motionsbanerne består af tre spor, dels et gå- og løbespor, dels to cykelbaner i hver sin retning. Dette eksempel er fra Kongevejen, hvor banerne går over de oprindelige cykelstier og fortove i den ene siden af vejen. Disse kan stadig benyttes som før, den anden side af vejen ligger uforandret hen. De oprindelige cykelstier er bevaret for at forandre så lidt som muligt ved området. Den travle pendler vil måske foretrække den hurtige vej på arbejde, mens han eller hun på vejen hjem har lyst til i et mere roligt tempo at nyde Kongelunden fra højden.

Cykeltrafikken fordeles med andre ord, og de øverste baner giver tilmed gående ly fra regn på grævsedage. De gående og cyklende, specielt den yngre gruppe, der idag er lettere udsat for de den motoriserede trafik, er med banerne bedre beskyttet: nedeunder via pælene, der skaber en naturlig grænse mellem vej og fortov/cykelsti, mens man ovenover helt er fri for nærkontakt med fartøjerne. Heroppe er man næsten i sin egen lille verden, da man er oppe og svæve blandt trækrønerne. Man slipper for synet af biler og den værste støj, og får i stedet muligheden for at blive en del af skoven og dyrelivet.

Klatreparken og forsvarrets bygninger



Udover motionsbanerne foreslås en klatrepark for de sportsglade århusianere. Denne forestiller vi os i den nordstellige del nær inderbyen, så der ikke er langt, hvis man vil ud i naturen og bruge musklerne på en naturlig og sjov måde. Parken ligger centralt i området og kan nås på forskellige måder, bl.a. via cykelbanen, der går igennem den. Den kan være en glæde for alt fra skoleklasser rundt om i byen til udfugtsmål for familien i weekenden. Vi ser gerne, at forsvarrets bygninger bliver en integreret del af området.

Da disse ligger i klatreparken, bliver de naturligt en del af det, men kan også være et besøg værd i sig selv. Bygningerne, der for os har fået navnet "tro bygningerne", skal skabe et roligt rum, hvor man kan holde pause, spise sin madpakke, sidde og kigge på naturen om dagen såvel som om aftenen i ly for regn og vind. Den kan benyttes af alle, herunder skoleklasser og hvem der ellers måtte besøge klatreparken.



De svævende motionsbaner i plan (Kongevejen). Banerne løber på denne strækning langs med den oprindelige cykelsti og fortov, men bevæger sig via nogle små balkoner ind i det grønne område. Her kan man sidde og hvile sig, spise sin madpakke og kigge på naturen og dyrelivet i skoven. Banerne, der er hævet over terrænniveau, giver tryghed i forhold til bilerne og den øvrige travlhed og trafik, samt for nogle en større tryghed når de cykler igennem området når det er mørkt. På banerne ser man hvad der er rundt omkring en og hvad der er forude, hvilket kan give en større følelse af kontrol.



Banen, der går gennem skoven, er mere fri til at forandre sig i og med, at der ikke løber en vej ved siden af. Denne kommer - som de andre motionsbaner - at forløbe forholdsvis lige for at pendlere skal kunne benytte den og måske skyde en genvej. Men den er mest tænkt til dem, der er ude at opleve skoven. Banen kan give udsving i plan såvel som i højden - og kilde i maven hvis man cykler hurtigt over den. Nedenunder er der på denne strækning mulighed for benytte sig af rummet til at bygge huler eller at sætte gynger/hængekøjer op. Her undersøger en børnehaves rummet som banerne skaber.



Vi synes, at det ville være synd at rive et stykke historie og en del af Kongelunden væk (forsvarrets bygninger), hvorfor vi forestiller at os "genbruge" bygningerne. Disse skal være åbne, indbydende og hyggelige samt enkle, så de passer til området. Vi forestiller os en blanding af de nuværende materialer samt tillæg af træ, der skaber varme og går i et med omgivelserne. Bygningen skal om aftenen lyse området op og kunne ses på lang afstand. Denne kommer ligeledes til at blive en kendetegn for området.



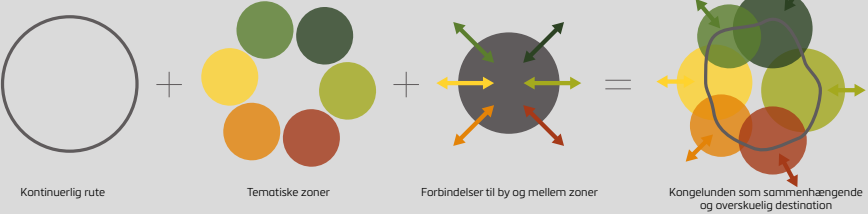
Vi forestiller os, at forsvarrets tidligere bygninger i fremtiden vil tiltrække familier, skoleklasser og andre, der er ude og klatre eller på vandring i skoven. I hverdage vil de formentlig blive mest besøgt af skoleklasser, pensionister og folk, der er på udfugt, mens de i weekendene vil blive brugt af alt fra familier til forskellige aktivitets- og motionistgrupper. Bygningerne giver mulighed for at opleve naturen i stilhed, at opleve den helt tæt på samt at få en pause og få ly fra vejret.

KONGERUTEN

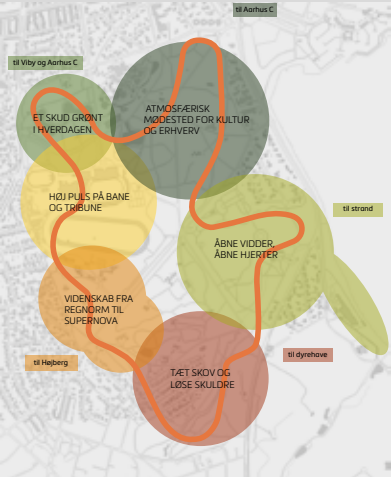
Det store, grønne område har mange skønne og unikke attraktioner, som i endnu større grad end i dag kan højne livskvaliteten for Århus's borgere, hvis de eksisterende kvaliteter videreføres og suppleres med nye funktioner. Dette opnås ved først og fremmest at sikre overskuelighed og sammenbinding af parken via én lang genkendelig hovedsti, der danner et topi i parken og forbinder punkter af særlig interesse. Således vil man uanset hvor man står i parken, nemt kunne finde stien og gennemskue, hvor den



KONCEPT



KONGERUTEN FORBINDER ZONERNE

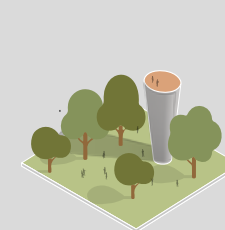


De tematiske zoner har hver unikke værdier for både århusianeren og den besøgende udefra, som bør understøttes og styrkes af deres beliggenhed tæt på hinanden. Kongeruten skaber en tydelig visuel forbindelse, der leder den besøgende i én zone naturligt videre til aktiviteter i en anden zone. Tredje halvleg skal kunne indtages ved Danbækhusene, ligesom den historiske gåtur i Kirkeskoven skal kunne udmunde i leg ved observatoriets eksperimentarier.

DE NYE ELEMENTER I PARKEN



HØVEDINDGANGENE skaber forbindelse til byen. De er samtidigt offentlige rum og mødesteder, og kan bruges til større og mindre events og aktiviteter. Her findes bl.a. information om parken og evt. en kaffebær.



UDSIGTSTÅRNET er en destination i sig selv. Her kan den besøgende komme helt op over træerne og overskue hele parken samt nyde udsigten over byen og havet.

ZONERNE UDVIKLES

ET SKUD GRØNT I HVERDAGEN

Med sin beliggenhed tæt op ad beboelse og forbundet med offentlig trafik har denne del af parken potentiale til at fungere som bypark, hvor hverdagens jag glæmmes på gåture og siddepladser i naturskønne hjørner. Sæson skal kunne rydes fra flere vinkler, for eksempel fra broer over vandet, der samtidigt kan indrettes til at berige biodiversiteten.

HØJ PULS PÅ BANE OG TRIBUNE

De gamle arealer er centrum for store events, men kan aktiveres bedre i dagligdagen ved at integrere dem med urbane sportsfaciliteter rundt om og mellem bygningerne. Det giver samtidigt området en sammenhængende karakter og stimulerer de eksisterende klubber og foreninger.

VIDENSKAB FRA REGNORM TIL SUPERNOVA

Beliggenheden er ideel til at skabe interaktive og underholdende læringsmuligheder for børn og voksne. Nysgerrigheden skal stimuleres af naturen og en fortætning af videnskabelig praksis, hvor ude- og indendørs-eksperimentarier gør videnskaben til en leg.

NED I GEAR I DEN TÆTTE SKOV

Den gamle skov og de historiske gravhøje gør Kirkeskoven til et interessant udflyttested og rekreativt område, hvilket skal understøttes med gode informationstavler og oplæg til interaktivt brug af naturen.

ÅBNE VIDDER, ÅBNE HJERTER

Det åbne område har god udsigt til alle sider, men tilskynder ikke til ophold. Danbækhusene skal derfor fungere som traktørsted med udeservering og understøtte de event-funktioner området allerede har. Aktiveringen af dette areal forbinder samtidigt parken og stranden, mens den nye gangbro over vejen skaber opmærksomhed på områdets aktiviteter og giver en interessant oplevelse. Her er desuden mulighed for at anlægge et underjordisk p-hus.

ATMOSFÆRISK MØDESTED FOR KULTUR OG ERHVERV

Den tætte skovs særlige stemning kan udnyttes bedre ved at facilitere anderledes møder med naturen i tårnstrukturer, der inviterer den besøgende op i trækrønerne. Ved etableringen af åbne og lukkede pavilloner, kan bøgeskoven ligeledes huse en ny type event-lokation, med en mere intim atmosfære end hvad Kongelunden ellers tilbyder.

fører hen. For at tydeliggøre parkens iboende kvaliteter, arbejdes der med en tematisk opdeling i 6 zoner, hvor hver zone naturligt lægger op til aktivitet af en bestemt karakter. Ud fra disse tematiske tilføjelser der nye funktioner og elementer, der styrker karaktertrækkene og udvikler de enkelte zoner til destinationer i sig selv. Det fysiske designs udformning kommunikerer forbundethed gennem en cirkulær bevægelse, der ligeledes er nærværende i bybilledet mange steder i Århus. De runde, organiske former går igen



både i Kongerutens sluttede form, i de nye funktionelle strukturer i parken og i de nye indgangspartier, hvorved der skabes en samlet visuel identitet for området. Vigtigst er det dog, at Kongeruten med sin kontinuerlige form bliver en aktiv oplevelsesrute gennem forskelligartede energier og atmosfærer, der danner ramme om både søndagsture, løbetræninger, de store og små naturoplevelser, samt binder hele parken sammen ved særlige events.



DESTINATIONER OG SEKUNDÆRE RUTER



De nye og let genkendelige hovedindgange leder straks den besøgende ind på Kongeruten. De derfra løbende sekundære ruter opgraderes og forbinder til de funktioner Kongeruten ikke går umiddelbart igennem. Det simple styresystem gør det hermed nemt at komme frem til de forskellige nyetablerede og eksisterende, opgraderede destinationer.

VISIONSPLAN 1:4000

05050



INDGANG OG BYRUM (A)

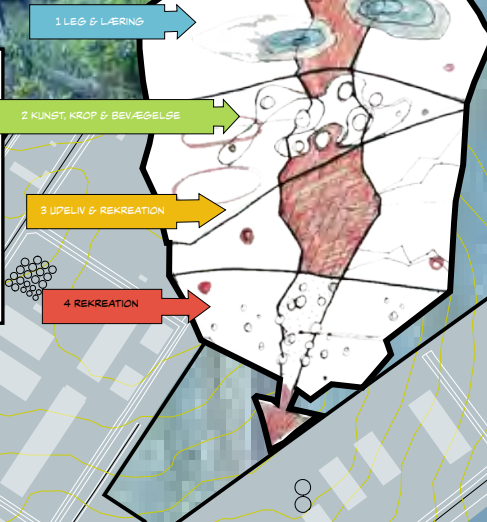


GANGBRO VED HAVET (B)



NATURPAVILLON (C)





1 LEG OG LÆRING

DER ETABLERES EN LÆRINGSKOV, DETTE BLIVER ET OMRÅDE HVOR SKOLEKLASSER, INSTITUTIONER MN TAGER UD OG FÅR UDEUNDERVISNING. HELE OMRÅDET BEARBEJDES SOM EN BLOTTED PER SKABER BEDST MULIGE FACILITETER FOR UDELEV OG LEG OG LÆRING. FÆLS ETABLERESOMRÅDET SOM REGNVANDSBASSINER DER GIVER NYE MULIGHEDER I TAKT MED VANDSTANDEN.

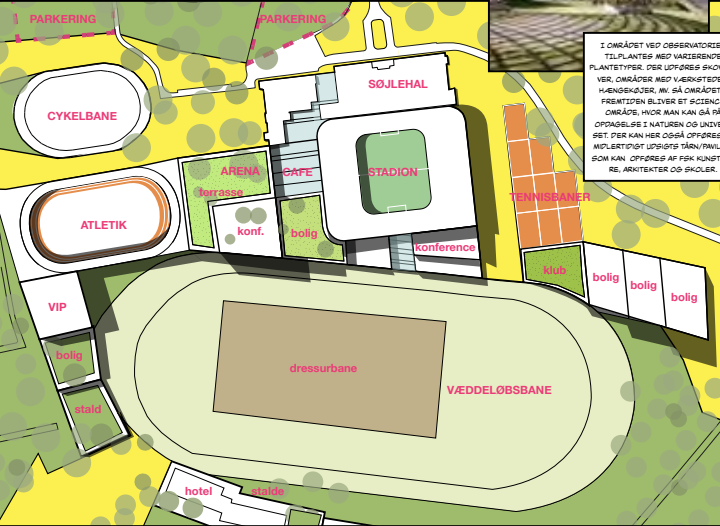
DER ETABLERES HYTTER I TRÆERNE, GÅNGESTIER, OLIGN.

2 KUNST, KROP OG BEVEGELSE

OMRÅDET REORGANISERES SÅ DER SKABES OPTIMALE FACILITETER FOR SPORTEN, SAMTIDIG MED AT TILGÆNGELIGHED OG LOGISTIKKEN FORBEDRES. DET ER OGSÅ I DETTE OMRÅDE DER BYGGES BOLIGER.

DER ANLÆGGES EN TEKNIK BANE I TRÆTIL MOUNTAIN BIKE BRUG SOM BÅDE STÅR SMUK I LANDSABET OG IER EN AFLANINGS FOR MARSEL-LEVERING SINDEN ETTER. HANDESS MED DET GIVER MULLIGHED FOR SAMPEL MELEEN CYKLISTER OG NISBERGIGE UDFERA-KOMMONDE. DERUDENVER TALER DEN SAMMEN MED CYKELBANEN OG PIREER BRUGERE.

DER ANLÆGGES EN TEKNIK BANE I TRÆ TIL
MOUNTAIN BIKE BRUG SOM BÅDE STÅR SMUKT I
LANDSKABET. GIVER EN AFLASTNING FOR
MARSELSBORG SKOLENS STIER, SÆMTLIGT
MED DET GIVER MULIGHED FOR SAMPIL
MELLEM CYKLISTER OG NYSGERRIGE UDEFRÅ-
KOMMENDE. DERUDOVER TALER DEN SAMMEN
MED CYKELBANEN OG PERES BRUGERE.



PÅ FERIE - 5 MIN FRA VORES
EGEN BY!

A stylized illustration of a young couple walking and holding hands. The woman on the left has long dark hair, is wearing a yellow long-sleeved shirt and a pink skirt, and is carrying a white folder. The man on the right has a beard, is wearing a blue hoodie and dark shorts, and is wearing a red beanie. They are walking towards the right. The background is a simple grey and white pattern.

4 FORDYBELSE

I DEN YDERSTE DEL AF OMRÅDET UD MOD MARSELSBORG SKOVENE SKABES EN MERE INTIM SKOV. DER UDVIKLES GENERELT SUPPLENDE BEPLANTNING, SÅ SKOVEN FÅR BUNDJEKKE OG FÅR PLANTER SOM TRIVES I BUNDEN. OMRÅDET SKAL EFTER PLANTING FREMSTÅ UDEN VEDLIGEHOJD OG BLIVER TIL URSKOV. I OMRÅDET SKABES MINDRE LYSNINGER, RYDNINGER OG HULER I TRÆERNE. DER UDVIKLES OGSÅ GAMLBØRER MELLEM TRÆERNE OG DER VIL VÆRE MASSER AF STEDER HVER MAN KAN GEMME SIG, SLEPPPE AF ELLER BARE HÆNGE UP MED EN GOD BOG.

ENVIDERE FORBINDELSE TIL HVV. TANGSKROGEN OG BUSTEN
MINDEPARKEN, HVOR EN TURBÅD LÆGGER TIL DE NY ANLASTE
BRØR. EN ELEKTRISK RUTEBÅD MED PLADS TIL MINDE
BØRGEN UD SEJLE I PUNDULFART LANGE KYSTEN MOD SYD. BÅDEN
TIL AT AKTIVERE OMRÅDET YDERLIGERE, - MAN KAN EKS. TAGE
BÅDEN UD OG TAGE DEN BLØDE MOTORVEJ TILBAGE.

ØMRÅDET
TIDIG
FASTHOL
BUGTEN, S
OG FÆR
BEARBEJDE
OPBYG
EVENTS M
PARKEN
MERE V
ÆNDRES

DER ER TALE OM ET FORANDERLIGT
PROJEKT SOM BLIVER VED MED AT

GRO LANGT IND I FREMTIDEN.

VED UDGANGSPUNKT I KLIMA OG BÆREDYGTIGHED SKABE
FORBILLEDE FOR ANDRE BYSAMFUND I DERES BESTRÆBELSE
UDGANGSPUNKTET FOR FREMTIDENS FRITIDSLIV. DETTE UAN-
PULS, ORGANISERET ELLER UORGANISERET, SOM DELT

KONGELUNDEN BLIVER AARHUS'S

NR 20133

DEN FORANDERLIGE LUND

KONGELUNDEN - EN FOLKEPARK I KONSTANT FORVANDLING.

MED UD GANGSPUNKT I KLIMA OG BÆREDYGTIGHED SKABER VI ET OMRÅDE SOM KAN DANNE
 FORBILLEDE FOR ANDRE BYSAMFUND I DERES BESTRÆBELSE PÅ AT LADE NATUREN BLIVE
 UD GANGSPUNKTET FOR FREMTIDENS FRITIDSLIV. DETTE UANSET OM DET ER HØJ ELLER LAV
 PULS, ORGANISERET ELLER UORGANISERET, SOM PÅLTAGER ELLER SOM TILSKUER.

KONGELUNDEN BLIVER AARHUS'S NYE FOLKEPARK!

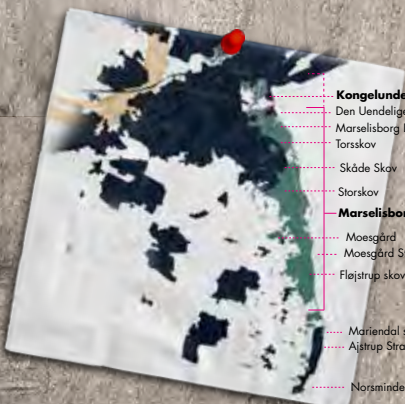
A horizontal strip showing a cross-section of a forest floor with various layers of soil and organic matter, labeled with letters A through J.

PORTEN TIL MARSELISBORGS KOVENE

ET ÅBENT KONGELUNDEN



VISUALISERING AF INDGANG NORD - TIVOLI FRIHEDEN
Fri entré er en vigtig del af forståelsen af Kongelunden som en helhed



XL - VISION - Kongelunden ligger som porten til Marselisborg Skovene, og visionen er at skabe en stærkere kobling fra by til Aarhus bugten og det store rekreative område i Marselisborg Skovene.



L - IDAG - Kongelunden udnytter idag ikke sit enorme potentiale, som porten til Marselisborgskovene. De store lukkede destinationer skaber idag barrierer mellem Kongelundens offentlige rum, samt adgangen fra byen.



L - VISION - For at forstå Kongelunden som en samlet park, skal destinationerne åbnes for offentligheden, og i fremtiden fungerer som indgange til Kongelunden.



PARKERING er samlet for hver af destinationerne, som idag, men kan udvides ved Dronningebroen, under vederlagene.

Ved at anskue INDGANG ø, v n, og s som decentrale porte anvendes eksisterende parkerings muligheder samt lokal kontekst. Med etableringen af indgang syd anlægges større parkeringsfaciliteter i forbindelse med broens vederlag i relation til RXX



Kongelunden indeholder mange forskellige destinationer, og strukturer, der tilsammen bidrager til at gøre parken til en samlet destination.

Porten til Marselisborg Skovene

Kongelunden ligger i den nordlige del af Marselisborg Skovene, som det sidste led mellem byen mod nord og skovene mod syd.

Vi kalder det "Porten til Marselisborg", og arbejder med ideen om at skabe et grønt bindeled i form af Kongelundsbreen, der skal koble Kongelunden til de resterende Marselisborg Skove som et samlet landskabsbillede.

Et åbent Kongelunden

Området er idag sammensat af mange forskellige destinationer. Destinationer der i høj grad er baseret på events, og som, når det ikke er et event, udgør lukkede strukturer, der skaber et usammenhængende Kongelunden der ikke fungerer som den nordlige del af Marselisborg Skovene.

Vi introducerer princippet "Vælt hegnet", hvor vi vender vrangen ud på destinationerne og skaber nogle åbne strukturer der gør Kongelunden til en sammenhængende park for alle byens borgere. En park der altid er åben, og som rummer både event og hverdag.

Skab synergie og udnyt frirummene i Kongelunden

Kongelunden ligger i dag som en 'g' midt i byen, hvor trafikken ikke afhænger af nødvendigtvis at skulle igennem området. De store strukturer der er i området, efterlader nogle særlige 'overskudsarealer' / unikke rum, der kan udnyttes til nye destinationer, hvor der er plads til at tænke anderledes, lege og eksperimentere.

Vi kalder det "et eksperimentarium for byliv", der finder sin inspiration i Berlins 'Tempelhof'. Et både planlagt og uplanlagt fristed for alverdens udfoldelse og aktiviteter. Ved at skabe en synergi med de allerede eksisterende destinationer, kan der med nye tillæg blive skabt rum der giver Aarhus' borgere en et enormt areal til offentlige eksperimenter der forbedrer kvaliteten af byen.

Events hvor trafikken fungerer

Kongelunden er et eventmekka, og har mange aktiviteter der har behov for en hurtig og effektiv afvikling af trafikken. Et der kører og svært at komme fra et event, kan dette resultere i at offentne huskes for hjælp dele.

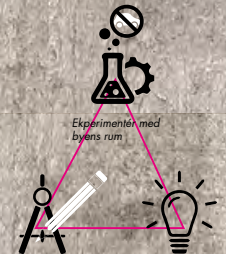
Vi arbejder derfor med princippet 'cooldownparkering', hvor publikum ledes ud på en lille gåtur til deres bil, som så tilgængelig holder parkeret med lettest mulig adgang til de store infrastrukturelle årer i byen. Herved får vi skabt en effektiv afvikling af trafikken, der giver den besøgende en god oplevelse lige til det sidste.

Ved at skabe nye indgange med dertil knyttede parkeringer overvindes tanken om at der er langt til destinationen. Der er reelt kun 1 km fra den nye sydlige indgang til stadion hvilket tilsvarede mange parkeringsituationer eks. eksempelvis Messecenter Herring. Ved at samle Kongelunden til én destination kan vi nedbryde mentale barrierer der blandt andet vil betyde bedre mulighed for en decentral parkeringsstrategi.

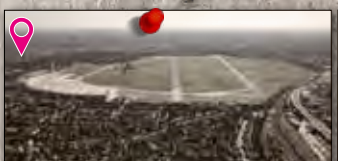
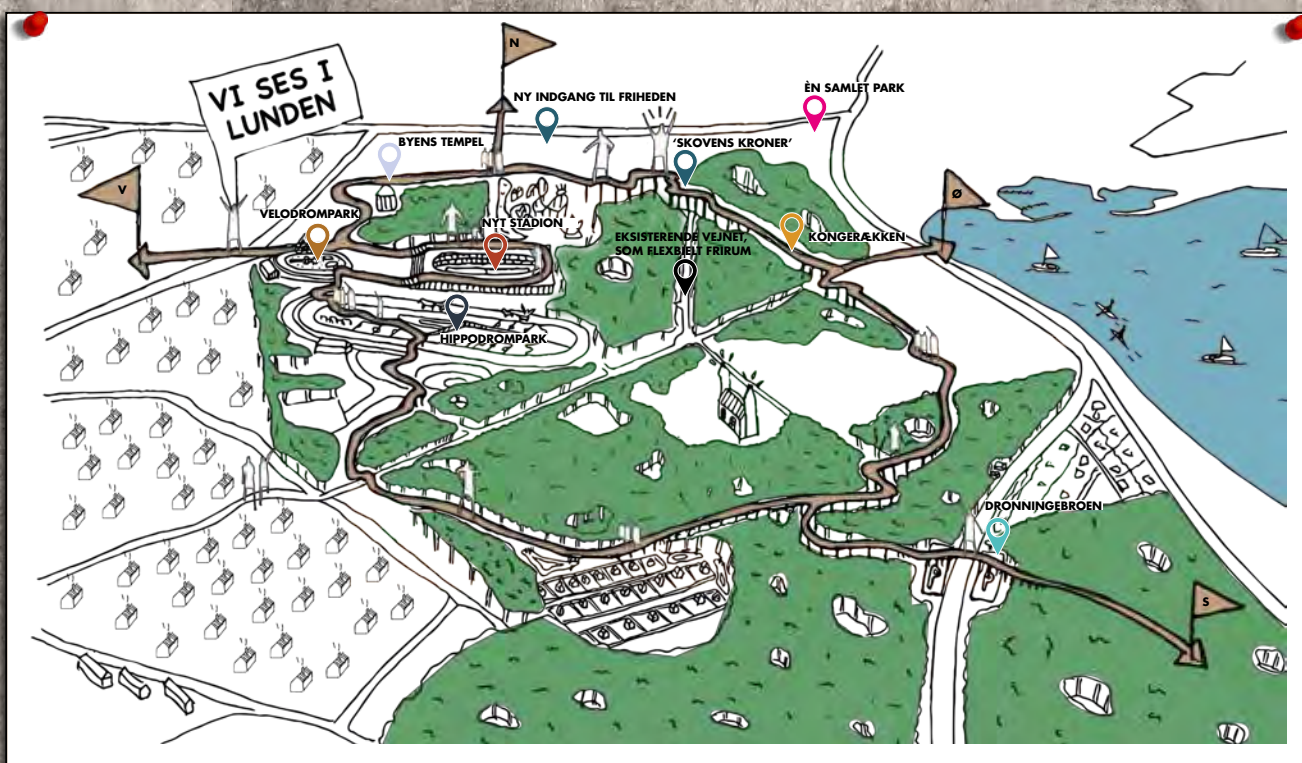
Plads til alle - en oplistet gennemgang af muligheder:

- Velodromparken: En aktiv park for alle på hjul.
- Byens tempel, i det gamle zoo. Et rum for ro, fordybelse, eftertanke og viden.
- Hippodromparken: Foruden events omkring heste, omdannes området indendørs travbanen til en aktiv park med baner til stadion, og aktiviteter for det aktive Aarhus. Atletikfunktionerne integreres samtidig i den nye park.
- Nyt stadion: Med et nyt stadion får Aarhus et stadion af højeste kvalitet. Et stadion der åbner sig mod omverdenen, og bliver en del af parken. Så når der ikke er events, er dele af stadion offentlig tilgængeligt.
- Kongerækken er en offentlig sti, men også en uvidet del af Tivoli Frihedens forlystelser. Kongerækken er en sti der leder rundt i Kongelunden og binder området sammen via et loop der vil løbe både i niveau samt gå over og igennem andre destinationer i Kongelunden.

HOLD FOKUS!
Skab en port til skoven
Udnyt synergie på tværs
Vælt hegnet
Et eksperimentarium for byliv
Cooldownparkering



Udviklingsstrategi på tre forskellige måder



Et frirum i byen - en park, et væld af muligheder
Tempelhof, Berlin. Nedlukket lufthavnsområde - har en enorm park på de gamle landingsbaner



Hippodrome med parkrum i midten. En dobbeltudnyttelse af den store struktur
Hippodrome d'Auteuil, Paris



Stadion som et offentlig byrum
Herzog & de Meuron's stadion, Bordeaux



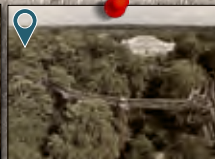
Legeland på hjul - rullende synergie
Pumptrack VM bane i Schweiz



Velodrom som eventrum
Zulu Sommerbio, Danmark



En sti i flere niveauer
Park in the Forest, Tallinn



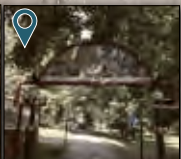
Skovens kroner som forlystelse
Skywalk New Gardens



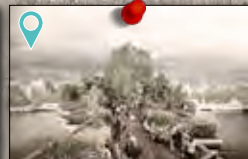
Ingen biler på én søndag
Paulista Avenue, São Paulo



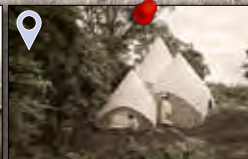
Forlystelsespark en naturlig del af parken - gratis entré
Dyrehavsbakken, København



En florabro binder naturen sammen
Garden bridge, London (Jaslow, Heatherwick)



Den moderne bys tempel
Forsal Church Forbilledt i Japan - Jasei Sema



Den moderne bys tempel
Void temple, Mexico / Ricardo Montiel - fot. Iwan Baan



Vi ønsker at skabe nye forbindelser i en hovedret til både eksisterende og nye aktivitetsområder med mange udsigt, som kan skabe mulighed for på på opdagelse i smukke omgivelser udadtil i skov og rekreative områder. Eksisterende barrierer åbnes, og hovedstaden smelter sammen med nye torve og pladser, og skaber muligheder for oplevelser.

Nye forbindelser åbner for adgang til tager på stadion, atletik banen, ny park i vandløbsbanen og rekreative områder for alle typer af borgere. En tydelig fælles identitet for Kongens Lyngby inkomplekser og så systemerne og andre aktiviteter der nært glæder brugerne af området i form af flag, informationer og

Projektet bevarer alle eksisterende aktører og funktioner, som er tilknyttet området i dag. Men ved at tilføje blandt erhverv, nye fælles lokaler og hoteller og sportsskoler vil vi optimere og skabe flere tilbud og derved forstærke fællesskabet.

Vi tilføjer rum for lokale aktører og foreninger og samler disse langs den nye torveplads, hvor den aktive stueetage vil byde alle velkommen til foreningsplad, butikker og ophold. Derudover skabes der rum for aktører inden for foreningsopspil, naturforfremmelse, kreative erhverv og sponsorer, der sammen kan skabe nye fællesskaber i området og derved placere Kongensund som fremgående aktiviteter i Danmark.

[illegible][illegible]

Ny bebyggelse opføres efter højeste standarder for bæredygtigt byggeri. På byggeriets træte installeres solceller, og grønne og rekreative områder skaber mulighed for bred diversitet for insekter og anden fauna, der kan bidrage til områdets flora og fauna.

Et samlet socialt fællesskab for Kongelunds aktører og naboer skal skabe en pynter, hvor alle i bytætheden og bruger hinandens ressourcer til videnudveksling og samarbejde. Fra den lille forretningskøkken i virksomheden, hvor de laver og serverer. Vores drøm er at skabe et stærkt fællesskab, der sammen med resten af Aarhus kan løfte Kongelunden op til et internationalt brand og derved skabe økonomisk bæredygtighed. Kongelunden skal være et bæredygtigt økosystem, der gør plads for brug af bæredygtige løsninger, hvor alle aktører tager fælles ansvar for.

The image is a conceptual site plan for the Aarhus Veddelebsbane neighborhood. It shows a mix of green spaces, sports facilities, and residential areas. Key features include:

- Havreballe Skov / Svane Dam Træernes Univers:** A large green area with a treehouse and climbing frame.
- Stadionområde:** A sports area with a stadium, outdoor scene, and various sports facilities like tennis, padel, and cycling.
- Sportens Rum:** A multi-use sports hall.
- Aarhus Veddelebsbane Nabolaget:** A residential area with a playground, a science center, and a riding school.
- Green Spaces:** Pixihaver, Den Grønne Infinity Bro, and various other green areas.
- Infrastructure:** The Aarhus Airport and the railway line are shown.

The plan is a conceptual drawing, not a technical site plan. It uses a mix of colors and line art to represent different types of spaces and facilities. The overall tone is bright and optimistic, suggesting a high-quality, green neighborhood.

De grønne åndehuller skal på den ene side skabe mulighed for aktivitet og fysisk udfoldelse, hvor andre skaber mulighed for stilhed, fordybelse og ro i den re natur.

De gennemgående stier giver udstik og opfordrer til at gå på oplevelse i området. Lysninger aktiveres i højere grad, og elementer som gamle militære anlæg og bunkere, skal transformeres til offentlige rum med mulighed for udstilling, undervisning m.m. Klatrepark og gangbroer skaber nye perspektiver, men respekterer samtidig skoven.

Moderne fodboldstadions fremstår ofte autonome og i sig selv totalitært formsprog. Vi ønsker at bruge stadionets fire sider til at skabe forskelligartede åbne rum med fri forbindelse imellem.

Den røde passage ved ankomsten af Stadionallé bylder det eksisterende i form af materialevalg og udtryk. Et grønt overdækket tag skaber forbindelse til Ceres Arena, suppleret af gangbroer og nye udkig. Foreningstøtten og den nye Tennis center-court skaber to nye rum i form af tilbud og opholds situationer.

På bagdelen af tribunen til den eksisterende cyklebane placeres to nye haller med multifunktion af trættebase- ret sportsarealer. Udvendigt smelter området sammen i en stor urban legeplads med plads til skulptur, parkour m.m. Ruten kobler sig på Danmarks smukkeste væddeløbsbane hvor et nyt vanddråberør med regnvandssamlere er etableret. Den naturnæssige karakter er bevaret, og der er opstået en foranderlig vandpark, hvor sørækker og skrumpet afhængigt af regnvandsmængden, hvilket dannet bund for både leg aktiviteter, opbold og fordybelse. Tribunen og pladsen foran væddeløbsbanen renoveres og bevarer sin historiske plads.

En ny ridekole skal forstærke den eksisterende historie om Aarhus vandlegebane og skabe forøget interesse for hestesporten. I de åbne folde kan børn føde heste samt se dressurs ryttere på i de åbne baner eller i den nye ridehal og stalde. Ved de åbne folde bevares det åbne grønt område, og der plantes vilde blomster, der frir kan vokse og skabe en ny eng i lunden og give passage til bier og andre insekter. Puchaver, frugtfulde, havekollektiver og natur eksperimenter i Ole Rømer observatoriet skal videreføre brug af naturens ressourcer for nærområdets borgere og borgere i midtbyen.

Ris og vandrestier foregik sig ud i Kongelundens sydlige del og kobler sig på eksisterende forbindelser videre ud mod Møsegårds og Aarhus bugten.

I en lige akse fra Lukas Kirken Tårn opføres et nyt udsigtsramp med panoramaudsigt over hele området og Aarhus, hvilket på samme tid aktiverer den fantastiske Forstbotanisk Have. På hovedstien opføres den grønne infinity bro, som pendalt til den blå ved vandet, men gemt i skoven.



Ankomstplads i Eventparken med Væddeløbsbanen, udstillingsbygningen og Planetruten.



Vinterskulpturfestival på Marselisborg Strand



Skovskulpturer - spejlbassin i skoven

KONGELUNDEN

VI MØDES I LYSNINGEN

24101

Kongelunden ligger som en grøn lunge midt i Aarhus omkranset af den tætte midtby mod nord, den åbne by mod vest og Aarhusbugtens åbne vidder mod øst. Kongelunden er kulminationen på en grøn kile, der strækker sig 10 km mod syd langs bugtens kyst og danner det vigtigste landskabelige træk i Aarhus-regionen.

Kongelundens position markerer derfor det område, hvor landskabskilen møder byen. Det afspejles allerede i dag af, at området huser en stor mangfoldighed af aktiviteter og faciliteter, som Kongelunden i fremtiden skal kunne huse endnu flere af. Men centralt for udviklingen af Kongelunden er, at følelsen af at være i naturen aldrig må gå tabt. For det er netop følelsen af at befinde sig omkranset af skoven, der er områdets særlige kendetegn og store kvalitet i dag, og det er den særlige kvalitet, der skal styre udviklingen fremadrettet.

KONGELUNDEN I DAG

Kongelunden i dag lever ikke op til sit potentiale. Den tætte skov fremstår ikke alle steder indbydende, og nogle steder virker den tætte beplantning sågar som en både fysisk og mental barriere mellem Kongelunden og den omkringliggende by.

Også inden for områdets grænser opleves der barrierer og grænser. Området gennemskæres i dag af flere veje. På samme måde er størstedelen af aktiviteter og idrætsfaciliteterne omkranset af hegn. De vender ryggen til hinanden på trods af den tætte placering som naboer. Dette bevirker, at de forskellige områder opleves som separate øer uden sammenhæng og uden mulighed for de udvekslinger, der er potentiale for i et mere forbundet område.

LYSNINGEN

Kongelundens vigtigste samlingspunkt i dag er Mindeparken, der kan rumme en masse forskelligartede aktiviteter og mennesker på samme tid. I mindre skala fungerer fodboldengen i nord som et åndehul, der samtidig byder indenfor i området. Fælles for de to er at de fremstår som lysninger i den tætte skov, hvor et større eller mindre åndehul giver plads til aktivitet og fællesskab.

Lysningen som landskabeligt greb bliver derfor styrende for udviklingen af Kongelunden og den samtlende identitet, der skal fastes.

I den nordlige del af Kongelunden etableres to nye mindre lysninger. Samtidig udvides fodboldengen, ligesom Kongelundens aktivitetsområde gentænkes som Eventparken; en stor lysning i skoven på niveau med Mindeparken, der rummer alle eksisterende og desuden flere nye faciliteter og destinationer.

Placeringen af lysningerne gør, at de kommer til at fungere som invitationer ind til området. Det er derfor også i og omkring lysningerne, at nye programmer og mødesteder placeres. I de bynære områder i nord og vest er der vægt på et større antal programmer og mere sport, aktivitet og bevægelse, mens der i syd mod den landskabelige kile er større fokus på ro og natur og dermed lavere intensitet.

Lysningerne skaber uformelle aktivitetscentre i skoven, der samler folk. Samtidig er lysningen som styrende princip med til at friholde størstedelen af den eksisterende skov fra nye anlæg, som derfor får lov til at ligge urørt som den er i dag. Styrken ved lysningen skal derfor ses ikke blot som et princip for, hvor der anlægges, men i lige så høj grad som et princip for de store områder, der friholdes.

MOBILITET

Et netværk af stier bliver den primære måde at bevæge sig gennem området og videre ud i byen og landskabet. En række porte ved primære adgangspunkter er med til at markere ankomsten til området og er samtidig medskabere af en identitet, der samler området. De bliver et let genkendeligt element i hele nærområdet og er med til at styrke oplevelsen af, at Kongelunden er en samlet destination, man træder ind i.

Mobiliteten i området skal afvejes, så den tilgodeser både byens trafikale behov - og særligt trafikken til og



Situationsplan 1:4000

fra de store faciliteter. Den tværgående Carl Nielsens vej sammen med adgangsvejen Stadion Allé og en om-lagt Marselisborg Grønnelvej kan sammen med mindre stikveje rumme adgangsforhold til alle områdets faciliteter samtidig med at uventetlig gennemkørsel trafik minimeres. Dermed kan den langsgående Kongevejen lukkes for motoriseret trafik og omlægges til en bred cykel- og gangsti gennem skoven. Dette skaber store, sammenhængende skov- og parkområder i Kongelunden.

EVENTPARKEN

I Eventparken findes i dag og i fremtiden den største koncentration af sportsfaciliteter. De store tilskuer-faciliteter suppleres af en række mindre forskelligartede faciliteter til uformel brug, der understøtter Eventparkens karakter som et område fuld af liv og aktiviteter. Det kan

både rumme de store fællesskaber omkring fodbold og væddeløb, men også de små spontane fællesskaber omkring skate, klatring, parkour, m.m. Området omkranses af aktivitetsstræget, der forbinder de forskellige programmer og sørger for, at der altid er rig mulighed for eksponering og udveksling mellem mennesker.

I Eventparken er det muligt at sive mellem de forskellige faciliteter og delområder. Området opleves som en stor, grøn lysning i skoven, hvor det er muligt at bevæge sig frit rundt og hvor nærheden til naturen kendetegner oplevelsen. Den store sammenhængende Eventpark giver desuden eget fleksibilitet i forhold til at afholde events. Faciliteter og områder kan deles og bruges til forskellige lejligheder, ligesom hele området kan tages i brug som et stort expo område med stor kapacitet og mange adgangsveje.

I den sydlige del af Eventparken etableres en central ankomstplads, der skaber grobund for udveksling. Indgangen til Jysk Væddeløbsbane suppleres med indgangen til den nye Observatorieparken, udstillingsbygningen til Ole Rømer Observatoriet og det nye atletikstadion. Det bliver et centralt punkt hvorfra man kan udforske området fra syd, ligesom stadionengen og forpladsen til Ceres Park og Arena er det i nord.

NATUR OG BIODIVERSITET

Kongelundens mangfoldige naturkvaliteter fremhæves af en oplevelsesroute med fokus på biodiversiteten i området. I centrum er skovbødegården i Havreballe Skov med undervisnings- og læringsfaciliteter. Nærheden til både Rudolf Steiner skolen og Stefanshjemmet ved Strandvejen gør det oplagt at samarbejde med dem omkring dyr, natur og biodiversitet, ligesom skov-

bødegården kan blive et udfugtsmål for Aarhusianere i alle aldre.

Biodiversitetsruten leder forbi de forskellige naturtyper Kongelunden byder på, både eksisterende og nye. De nye lysninger giver mulighed for en ny biotop af skov- og skovbryn, mens de tætte skove og skovsøer allerede byder på forskellige habitater.

KULTUR OG LÆRING

Kultur spiller allerede en stor rolle i Kongelunden i dag. Fra Ole Rømer Observatoriet og Marselisborg Slot til Den Uendelige Bro er der allerede grobund for at udvikle kulturens rolle i området yderligere.

Med udgangspunkt i observatoriet og den nye Observatorieparken etableres en skulptur- og læringssti

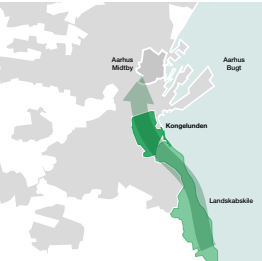
gennem området kaldet Planetruten. Ruten otte nedslagspunkter korresponderer hver især til én af sol-systemets otte planeter, og deres indbyrdes afstand svarer til deres virkelige afstand i verdensrummet. De fire første planeter ligger derfor i Eventparken i umiddelbar nærhed til Ole Rømer Observatoriet, mens de følgende fire forbinder nedslagspunkter mod syd før sten kulminerer ved Moesgaard Strand, 6,5 km fra observatoriet

Desuden får observatoriet tilknyttet en udstillings- og cafébygning ved ankomstpladsen i Eventparken. Herigennem, og understøttet af den vidtrækkende Planetrute, bliver området også etableret som et centrum for læring og naturvidenskab og generelt for mere rolige og fordybende aktiviteter, der supplerer de mange sports-lige aktiviteter.

Områdets tradition for skulpturkunst føres desuden videre med en skulpturfestival om vinteren langs stranden. De forskellige skulpturer kan blive et tillæbs-stykke i området i en sæson, hvor der ellers ikke kommer mange mennesker.

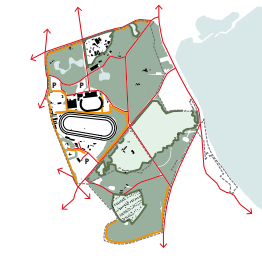
Desuden placeres i hele området, i tilknytning til ankomster eller lysninger, skulpturer af forskellige kunstnere. De bliver en indbydelse til at gå på opdagelse i området i et roligt tempo og samtidig vil man gennem opdagelsen opleve mangfoldigheden af både aktiviteter og natur- og kulturoplevelser, som Kongelunden rummer. Der bliver plads til alle, hvad enten du vil have fordybelse eller sport, et stort event eller et lille fællesskab.

Vi mødes i lysningen.



PLACERING

- Kongelundens placering i Aarhus for enden af landskabskilen ved overgangen til midtbyen.



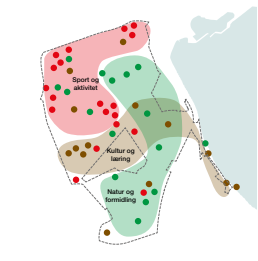
EKSISTERENDE FORHOLD

- Eksisterende skov
- Fysiske barrierer og barrierevirkning fra tæt beplantning
- Veje gennemskærer og opdeler området
- Eksisterende skovbryn, lysninger i skoven



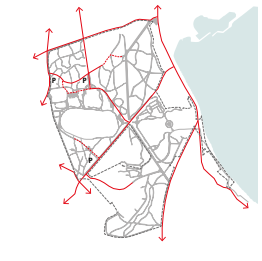
LANDSKABELIGT HOVEDGREB

- Eksisterende skov, urørt
- Lysninger i skoven
- Skovbryn
- Intensitet af nye aktiviteter
- Ankomst
- Port



PROGRAMMERING

- Sport og aktivitet
- Natur og biodiversitet
- Kultur og læring



MOBILITET

- Blålinje: Omkringningen af Kongelunden til gang- og cykeltæt skaber en central korridor gennem området for både trafik og skaber store sammenhængende skovområder.
- Stier
- P: Parkering
- Et nyt P-hus imødekommer det øgede parkeringsbehov. Yderligere parkering findes ved stadion og væddeløbsbanen



NATUR OG BIODIVERSITET

- Skovlandbrug
- Biodiversitetsruten
- Ruten udgår fra det nye skovlandbrug i Havreballe skov og løber rundt i de forskellige landskabs- og særlige naturområder i Kongelunden
- Å



EVENTPARKEN

- Åktivtetsstræget: Stien løber omkring og igennem Eventparken og binder områdets mangfoldighed af aktiviteter sammen.



KULTUR OG LÆRING - PLANETRUTEN

- Planeternes omkørselsbaner i skala, med centrum i Ole Rømer Observatoriet
- De otte planeter, skulptur og formidling
- Planetruten, Ole Rømer Observatoriet til Moesgaard Strand - 6,5 km

KONGELUNDEN

Kongelunden bliver et sted med plads til leg og kreativitet, og som inviterer til nye og innovative løsninger i både design, arkitektur og teknologi. De små og informative installationer i de udpegede punkter leder op til mulighed for fremtidige designkonkurrencer med international profil, hvor de forskellige tematikker skal understreges i de installationer der produceres.

FN's Verdensmål som Udviklingspejlemærke

Kongelunden bliver et spot for verdensmålsturisme, og et eksempel på hvordan målsætninger om en bedre og mere bæredygtig verden kan bruges fysisk og meget bogstaveligt i et område.

Information og wayfinding

De forskellige områder henvender sig til hver deres problematik og vision. Hvert område har hver sin områdedesignatur der læner sig op af Kongelundens overordnede grafiske helhedsidentitet, men med sit eget twist, så man ikke er i tvivl indenfor hvilken tematik eller område man befinder sig i.

Kort og områdeforklaringer er tematiseret, så brugeren af området hele tiden ved hvilke del og hvilke tematik de er en del af. De skarpe linjer som i en forlystelsespark med temazoner, her er det bare byttet ud med værdier og målsætninger og løsninger på relevante verdensomspændende problematikker eksempelvis af forskellige aktører, der har noget på hjerter. Om det er design, arkitektur, teknologi eller noget helt andet, så har det noget visionært på hjerter med verdensmålene i centrum.

FN Verdensmål's Stier



Energiskabende trå

MÅL 14 - Spejderområdet

En læringsrute omkring livet under vand og vandløb i naturen og hvordan de kan beskyttes. Læringsrum omkring hvordan vi kan opretholde vores vandløb og fredede vådområder i naturen. Evt. eksperimentelle løsninger på LAR-systemer.

Bæredygtig Energi

Udkiøsposter, vandringsruter, byg med træ

MÅL 13 - Klimaindsats

Lærerig klimaindsats med grafik, urbane møbler og en skattejagtsti. Dette område er et mitaerområde, men er her en oplagt mulighed at dedikere til læring om klimaindsatsen. Det bliver en temahavområde med forskelligt inventar i forbindelse med cykelruter og gangstier igennem skoven, dog med fokus på stadig at holde de grønne smukke områder intakte.

MÅL 7 - Bæredygtig Energi

Dette område ville blive anlagt med forskellige løsninger på vedvarende energiproduktion. Om det handler om solceller, mobiltelefoner baseret på vind er fokus at skabe byinterier og installationer, der viser de forskellige muligheder indenfor dette. Det kan godt være området er brugt med fodboldbaner osv. Men dette giver kun gode muligheder for at sammensætte hverdagsområder eller hverdagsobjekter med energiløsninger.

URBAN KOLORIT & INTERVENTIONER

Klimaindsats Lærerig information med grafik, urbane møbler og en skattejagtsti

FN Mål 13



Informationsstandere

MÅL 16 - Fred, retfærdighed og stærke institutioner

Læring om retfærdighed og hvordan man kan styrke dette i omfunden. Plads til spejlers corner der kan dæmpe taler for forskellige meninger og event der bakker op omkring disse tematikker. Fra inventar der giver plads til folketaler til mindre forsamlinger af mennesker i dialog omkring deres ideologier.

Mindre ulighed Træning og sundhed for alle

FN Mål 10

MÅL 10 - Mindre ulighed

Alleen i midten kan bruges til at bedrive og vise løsninger på diversitet og lighed. Måske skabe et mulighed for et madmarked med mad og kulturer fra forskellige verdensdele. Vise den ulighed, der findes ibland os i form af skiftende udstillinger og inventar.

Fred og retfærdighed Tid til refleksion

FN Mål 16

Livet på land Botanik, Arboret

FN Mål 15

MÅL 15 - Livet på land

Samlng af træer og biodiversitet, lær om livet på land. Inviterer der giver plads til planter og dyr trives omkring dem. Den samme integrations stil går igen i forklaringen om planter og træer som i indgangsportier. Eksempler på hvordan biodiversitet opes samtidig med ophold af mennesker.

MÅL 11 - Bæredygtige fællesskaber

Fællesskabsdrevende genbrugsområde til kolohavenisterne og andre engagerede. At kanalisere de muligheder der allerede ligger i byggekraften for selvbyggede som kolonihaver nu engang er. At skabe et fællesskab omkring bæredygtige fællesskaber på tværs af grupper der kan banke initiativer på benene. Danmark er et land bygget på de frivillige kræfter i foreningerne.

Bæredygtige Fællesskaber Hundepark, beboere fællesskab

FN Mål 11

MÅL 3 - Sportsområdet

Sportsområdet er et meget beløvet område og her giver det mulighed fremover at implementere LAR-systemer ind i tanken om sport og motion og parkering. Området er kendetegnet med store sportsbaner. Her ville det være ideelt at skabe tre mellem de forskellige stadions i form af steder til ophold og leg.

Kvalitetsuddannelse Læren om astronomi og historie

FN Mål 4

MÅL 4 - Kvalitetsuddannelse

Observatoriet er en hængende skat og området her kan blive brugt som et taler for kvalitetsuddannelse. Det demokratiske i at have fri adgang til viden og uddannelse og et observatorium skal styrkes med visuel identitet der leder folk hen til denne perle i landskabet.

MÅL 5 - Kønsligestilling

Udugt til ligestilling. En høj der kan fungere som taler og pejlemærke for ligestilling. I en tid med krænkelse og sexismen på dagsordenen, vil en installation med ligestilling være et oplagt mulighed. At skabe en installation med fokus på dette, der samtidig også er "Instagrammable" for at hise Århus og Kongelunden pordus i debatten og er imøge af at være med i frontlinjen når det handler om lighed mellem kønnene.

Ligestilling mellem kønnene Fokus på leg mellem børn

FN Mål 5

Livet under vandet Sejlads, Fiskeri, Vandmiljø

FN Mål 14

Sundhed og Trivsel Sportsfaciliteter, træning

FN Mål 3

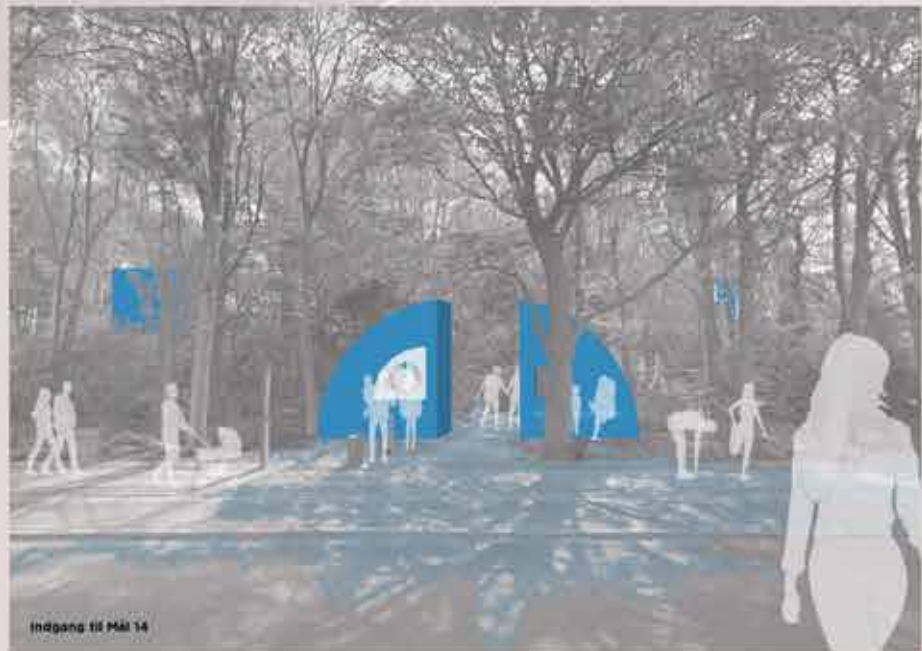


Rundkørsel

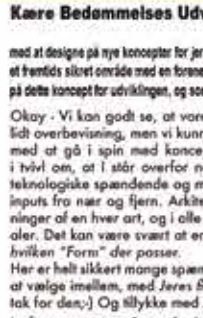
Adgangsveje & Identiteter

Strategien er at tilføje enkelte små bygningselementer og bruge de allerede etablerede adgangsveje ind til Kongelunden til at generere en følelse af overgang til et nyt område. Dette gøres ved at skabe urbane interventioner i form af indgangsporte, informationsstandere i forskellig udformning men med den samme grafiske identitet, som giver et helhedsbillede af området. Målet er at arbejde mere hen imod et område der henvender sig mod den bløde trafikant og cyklisterne og skabe en historiefortælling for deres færdin gennem Kongelunden med verdensmålene som hovedfortælling.

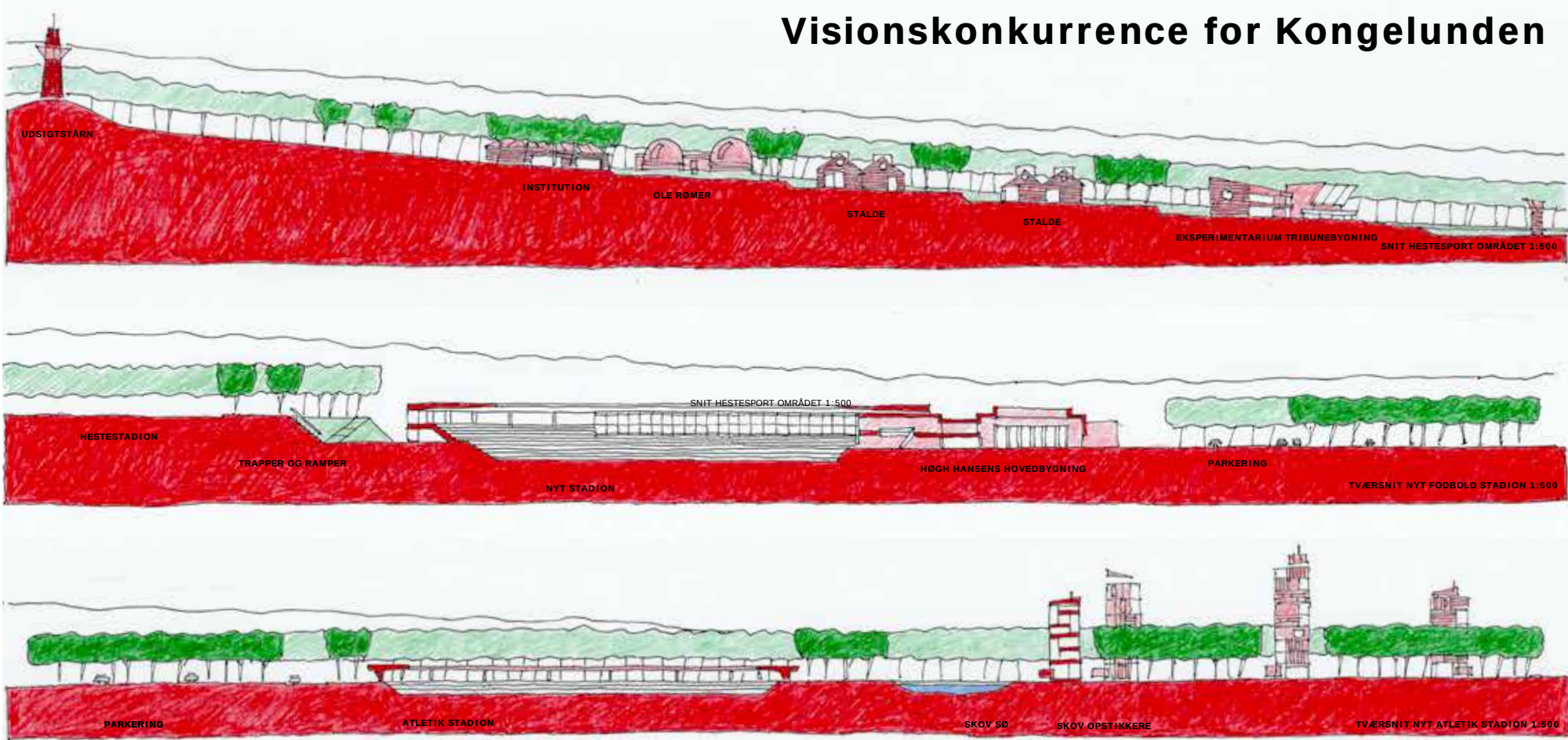
Hvert område får en identitet i forhold til deres egen distinktive signatur. Stærke og deres skæringspunkter bliver nødslagspunkter for interventioner der skaber information men også interesse for det gældende emne. Det bliver nærmest en skattejagt at finde alle de forskellige installationer i området med FN's verdensmåls farver og tematik som hovedemne. At få den fossile transport ud af området ved hjælp af adfærdsændring ved at gøre det mere interessant og give mening at bruge cyklen og gå i stedet. Som de gamle kæmper i København Vestegh skal interventionerne være et pejlemærke, et punkt på den store skattekort, der giver lyst til at lede videre efter flere interessante punkter i vildnisset.



Indgang til Mål 14



Visionskonkurrence for Kongelunden



Radialerne, loopet og dynamoerne

Kongelunden er en skov i byen og en by i skoven.

Kongelunden er Marselisborgskovens kulturrede forlængelse ind i Aarhus som urbaniseret skov- og parkområde.

Kongelunden er en selvstændig, grøn **skov-by** omgivet af villa- og parcelhusområdernes grønne, **urbane plantager**, tæt på den røde, historiske **stenby** og nabo til den blå **vand-by** og med sine karakteristiske monumentale, "hængslede" bygningsanlæg til fritid sport og kultur.

Projektet ønsker at fastholde og forstærke denne unikke identitet og karakteren af **grøn skov- og parkby i byen** ved at:

- tydeliggøre bydelens relation til de omgivende bydele og kvarterer.
- De omgivende bydele og kvarterer møder overalt i projektet skovbyen som et intakt skovbryn, med undtagelse af Mindeparkens åbning mod vandet.

- Differentiere og integrere byens kvarterer, miljøer, stedligheder, fikspunkter, monumenter og dynamoer.

3 lag eller mønstre organiserer byen fysisk og mentalt:

- Radialerne
- Loopet
- Dynamoerne

Radialerne

Radialerne er det let overskuelige og forståelige vej mønster der, centreret i rundkørslen "ved dronningen", udgør byens midte og sikrer den kørende trafik gennem byen samt tilgængeligheden til bydelens 4 kvartaler.

Som jagtveje, udstikker radialerne de fysiske og orienteringsmæssige hovedretninger i og gennem bydelen.

Fra rundkørslen er der desuden gående og cyklende adgang til byens 4 kvartaler:

- Sportskvartalet
- Skovkvartalet
- Parkkvartalet
- Havekvartalet (herunder dronningens have)

Omlægningen af Kongevejen til sydvest-nord-vest radialen (Marselisborg Grønnevej) er foreslået for at skabe en større sammenhængende og uløstret skovkvadrant tæt på Aarhus bymidte. Radialplanen kan dog også fungere trafikalt og orienteringsmæssigt uden denne omlægning.

Den arena-nære grønne "skov-parkering" sker med adgang fra Jyllands Allé og Stadion Allé - 500-1000 p-pladser. Reserveparkeringen til store sports- eller kulturbegivenheder tænkes, som nu, at kunne forgå på travbanen - 1000-2000 p-pladser med adgang fra Carl Nielsen Vej. Det samme gælder adgangen til hestesportsarealerne og Observatoriet.

Loopet

Loopet er et nyt mønster eller stort, let opfatteligt tegn som projektet lægger ned over byen for at skabe en intern sammenhæng mellem dens mange forskellige stedligheder, miljøer, fikspunkter, monumenter, aktiviteter og dynamoer i form af sportsarenaer, fritidsfaciliteter, skov-, park og havetypologier, etc.

Loopets internt samlende effekt bidrager til at forstærke Kongelunden som en karakteristisk og markant selvstændig by eller bydel i Aarhus.

Loopets ca. 3 km lange strækning er primært for de bløde trafikanter, lagt til rette så man, uhindret via flader, trappeanlæg og ramper, kan gå, løbe eller cykle (eller stå på ski) hele vejen rundt. Dette forudsætter dog åben tilgængelighed mellem de enkelte sportsanlæg.

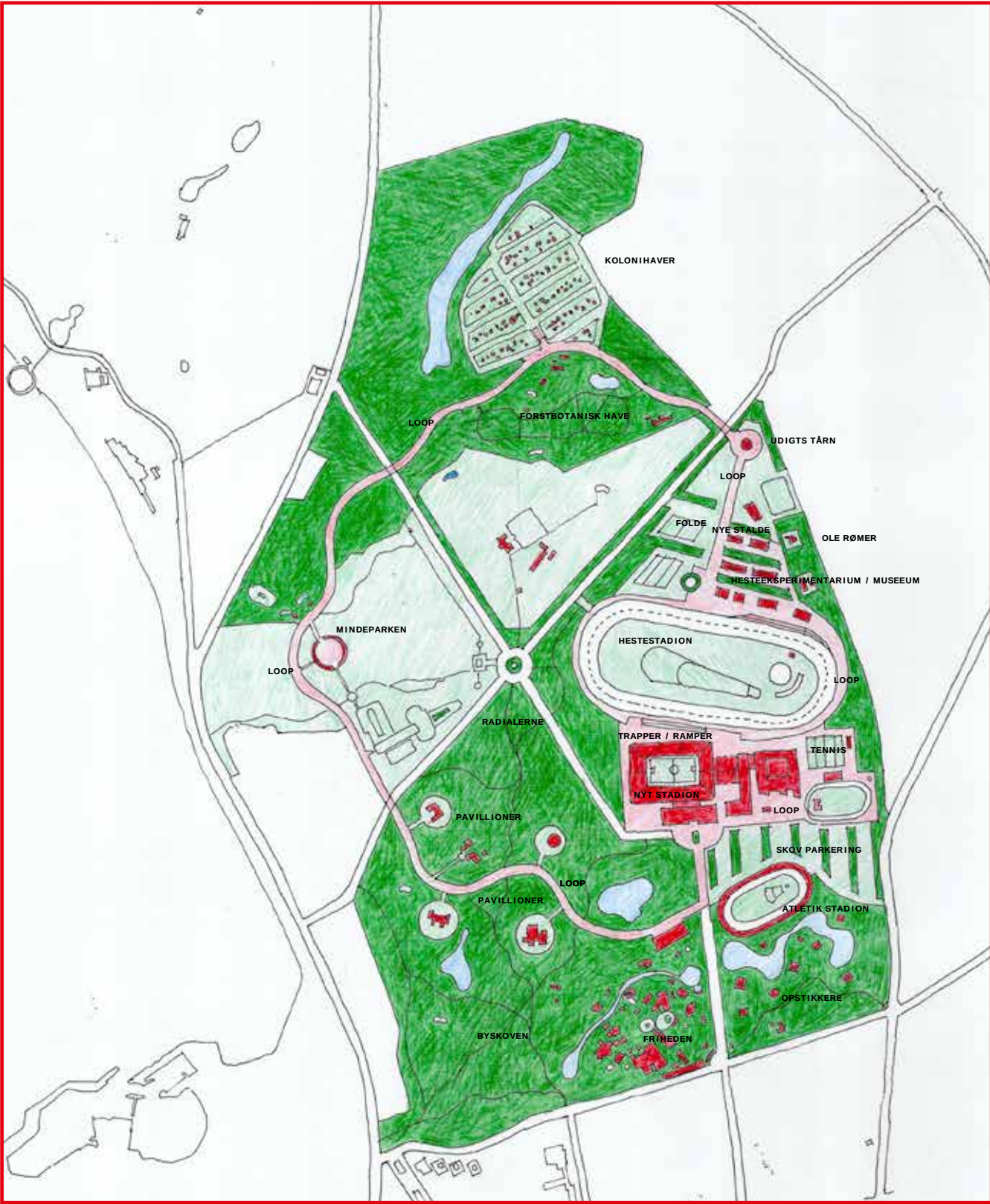
Loopet vil skabe en oplevelsesrute gennem bydelens mange varierede miljøer med både aktive og kontemplative scenerier, med monumentale sportsarenaer, stalde, udsigtspunkter, sjældne haveanlæg, åbne parkflader, skovlysninger og skovstier, skovbebyggelse. Det hele forbundet af belagte flader og stier, trappeanlæg, cykelramper, etc.

Loopet vil kunne etableres relativt let, idet størstedelen af forløbet sker på allerede eksisterende vej- og stianlæg.

Loopet, der er "stisystemets snoede boulevard", har en fast belægning og permanent belysning, der gør det trygt at færdes på også efter mørkets frembrud.

Dynamoerne

Dynamoerne udgøres af sportsarenaernes publikumsnagener, der, som Hadrans Villa, er hængslet sammen til en kompleks, ople-



PLAN SKOVBYEN 1:4000

velesrig helhed af monumentalitet og urban rumlighed. Sammen med bydelens øvrige fikspunkter, som Observatoriet, det nye Udsigtstårn på "toppen af området", Mindeparkens monumenter og miljøer som Forstbotanisk Have, Kolonihaverne, de nye "Natur-faciliteter" i skovkvadrantens lysninger samt Sportkollegernes- og klubhusenes tynde "opstikkere" i "Zoo-skoven", skaber de skovbyens særlige, grønne, kulturlandskabelige urbanitet.

Lagenes interferens og fleksibilitet

Interferensen mellem lagene er med til at skabe skovbyens kompleksitet og oplevelsesrigdom

Enkelheden i lagene mønstre og figurer gør den samlede struktur fleksibel og generelt let at "hægte" nye fremtidige funktioner, aktiviteter og bygværker af og på.

De nye arenaer og stedligheder

Fodboldstadion

Fodboldstadion er fremstillet som et nyt "in-filmstadion" til ca. 25.000 tilskuere, i skala og struktur som f.eks. Malmes nye fodboldstadion.

Stadion er adskilt fra den gamle stadionbygning men forbundet med dens hovedbygning via en svævende overgang. På samme måde er Ceres Arena forbundet med loungefaciliteterne på det nye fodboldstadion.

Fodboldstadion er gravet ned i terrænet for at integrere det i den omgivende skov – skovs-tadion.

En bevarelse af det eksisterende stadion som udelukkende fodboldstadion, uden atletikbaner og nedgravet for at skabe flere pladser, vil også passe fint ind i projektets strukturerende idé.

Atletikstadion

Det nye atletikstadion er ligeledes tænkt som et skovs-tadion, nedgraver og omgivet af træer, tæt forbundet med den nye indendørs idrætshal og Aarhus Atletik og Lebeakademi. Atletikstadion er fremstillet, dimensioneret som det gamle stadion med en kapacitet på 1.000 - 2.000 tilskuere.

Tennisstadion

Tennisarenaen er flyttet til træningsarealet bag cykelstadion, hvor de 8 baner og klubhuset kommer til at ligge favnet af grønne træbevoksede skrænter - en kombination af tennisbanernes nuværende, idylliske skovbeliggenhed og tennisbanerne "Sandgravens" intime, grønne gryde.

Skov-opstikkere

I den gamle Zoo-skov ved det nye atletikstadion tænkes tynde bygningsenheder og "opstikkere", helt integreret med skovens stammer og trætrunkter, etableret. Enhederne, gerne bygget i træ, kan huse midlertidig bosætning, kollegier eller hostel for atleter, sports- og fritidsfolk, gerne kombineret med klubvirksomhed knyttet til idræt, udendørskultur og grøn rekreation.

Skovlysninger

Langs loppet i skovkvadranten kan etableres lysninger til fleksibel anvendelse relateret til skov og natur: skovbørnehaver, naturvejledningsfaciliteter, refugier, steder for grøn eftertænksomhed, e.l.

Hestesportsarenaen

Hestesportens faciliteter: stalde, servicebygninger, folde og fremvisningsarenaer, placerer projektet på det skrånende og terrasserede terræn op mod toppen af Carl Nielsen Vej og Terp Skovvej, hvor de vil være mere eksponerede for publikum og hestesportsinteresserede og smukkere beliggende i landskabet end den nuværende lidt hængende og klemte placering.

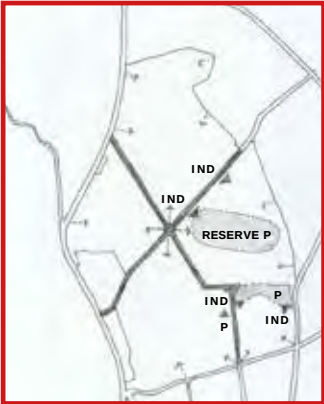
Projektet forestiller sig, at også at bygningsanlæg som hestesportsmuseum, hestesports-eksperimentarium eller undervisnings- og forskningsinstitutioner knyttet til heste og hestesport kunne finde plads i arenaen. Et samarbejde med Wilhelmshøj Nationale Hestecenter kunne evt. udvide arenaens repertoire og faciliteter til mere end det trav- og galoprelaterede.

Udsigtstårnet

Et udsigtstårn på højdepunktet af sportskvadranten ved toppen af Carl Nielsens Vej og Terp Skovvej vil være et markant fikspunkt i Skovbyen og et udsigtspunkt over hele Aarhus' sydlige geografi, byen, skovene og bugten, på linje med de øvrige fikspunkter som Rundkørslen ved dronningen, Mindelunden i Mindeparken, den gamle stadionbygning indgangsparti, Marselisborg Slot.



BUGT/SKOV/URBANE PLANTAGER



RADIALERNE



LOOPET



DYNAMOER/MONUMENTER/STEDLIGHEDER

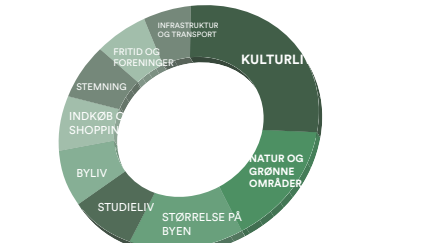
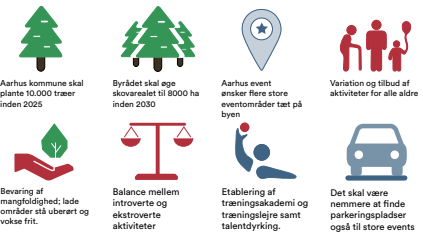


DE 4 KVARTALER

Aarhus er en helt særligt begyndt by. Aarhus bosidder en række grønne rum, haver og parker helt tæt på bymidten, så naturens nærhed er mulig og kan fornemmes. Risskov mod nord, Universitetsparken, Botanisk have og Brabrand kilens landskab der trækker den rå natur helt ind til bymidten. Mod syd ligger Kongelundens store område med en række indre offentlige park rum. Aarhus A og mod øst, bugten og vandet, er det samtlige element. Det er parkrum der skaber forbindelser, forbinder os med hinanden så alle bliver synlige gennem brugen. Fællesskabets parkrum, som er dynamisk, fordi de hele tiden skal udvikles, både i forhold til et gældende natursyn men også i forhold til vores behov for rekreative rum. Der knytter ansvar og forpligtigelser til for både brugere og ejere, men de er samtidig generøse markører for identitetsdannelse og inklusion i vores samfund. Fremtidens hverdagssamfund er ved at omstille sig til en ny virkelighed hvor bæredygtighed, tilgængelighed, og pt coronatidens pladskrav skal relateres til sundhedskulturens fokus på idrættens muligheder for at tilbyde borgeren et bedre liv. De seneste år er det blevet tydeligt at naturen, betyder meget for vores sundhed. Kongelunden har den overordnede store kvalitet at den kan kombinere og fusionere naturens kvaliteter ind i sundhedskulturens behov. Som en stor

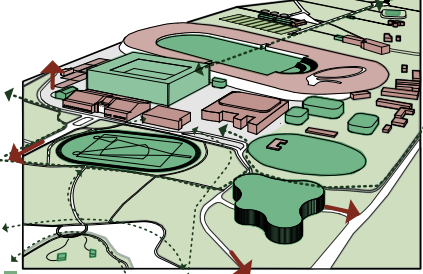


Kongelunden er vigtig i fortællingen om det grønne, og blå, træk gennem Aarhus og vil være vigtig også for de kommende generationer, når byen vokser i fremtiden. Kongelunden, Brabrandsejeren og Risskov fungerer som byens lunger.



Udvalgte henvisninger fra Aarhus kommunens planstrategi 2019, 03.10.2020
Aarhusianere peger på kulturliv, natur og grønne områder samt byens størrelse som byens styrker.

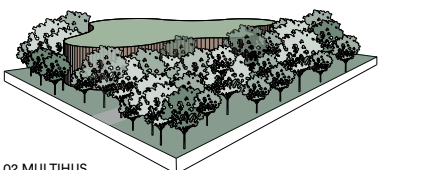
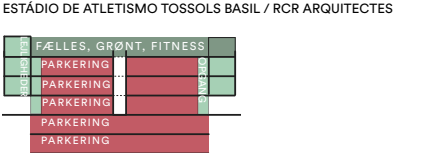
STADIONOMRÅDET



Stadion ombygges til et mere moderne tilsvarer til et stadion ved at flytte atletikbanen, således at tribunen kan komme helt tæt på banen. Herved opnås en række fordele. Der skabes bedre plads omkring stadion til en række formål. Luft bag den fine gamle stadionhal skaber en smuk passage mellem det gamle og det nye. Stadion kan bygges op i højden, det styrker Stadion alle-aksen og giver Høeg Hansens gamle stadion et nyt 'øvre liv'. Atletikbanen flyttes langs stadion alle, tættere på løbeklubben og mere tilgængelig for alle. Syd for stadion kan etableres bedre boder, depoter mm. enkelte indbygges i skråningen mod travbanen, og der kan skabes underjordiske forbindelser direkte til travbanens indre. Stadionhallens rundgang kan udvides til en ydre passage til de forskellige faciliteter. Cykelbanen moderniseres til at rumme nutidens krav. Tribunebygningen bevares som udgangspunkt for en



01. ATLETIKBANEN
Atletikbanen flyttes ind mellem træerne foran stadionhallen. Det bidrager til at demokratisere området og gøre det tilgængelig for alle med en strategisk placering tæt på løbeklubben klubhus og parkeringshuset.



02. MULTIHUS
På den eksisterende parkeringsplads ved Høeg Hansens skovvej opføres et nyt parkeringshus som en organisk form inde i skoven. Parkingshuset skal ved at synge sig om de høje bøger skabe

en helt særlig parkeringsoplevelse blandt træerne og samtidig tilføre flere parkeringsmuligheder til området. Multihuset kan også rumme studielejligheder og et fællesareal.



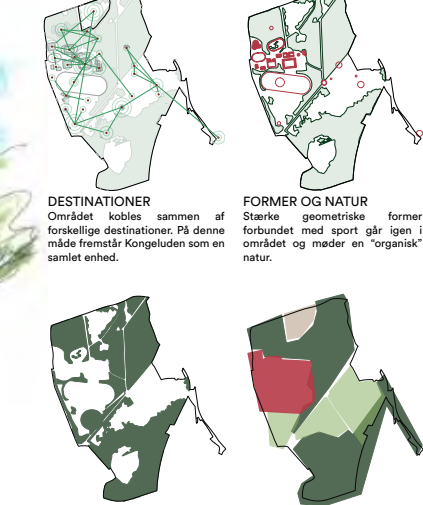
03. STADIONSØEN
Stadionsøen bliver en ny destination i Aarhus. Trængslen på bålpladser og shelters tæt på byen stiger, og "øen" i midten af stationsøen er et oplagt område at placere Aarhus' nye shelters. Fokus er stadig at bevare den fritvoksende natur i området, men et lille område bliver ryddet til ophold.



UITKIJKTOREN AAN HET VECHTDAL/ ATELIEREEN ARCHITECTEN



04. DONBÆK HUSENE
Donbæk husene bliver omdannet til en frokost-cafe for alle besøgende i Mindeparken. Funktionen som materielgård flyttes, og entreprenørenheden kan stadig bruge cafeen som frokoststue. Det ene Donbækhus bliver køkken og det andet rummer udendørs- og indendørs servering.

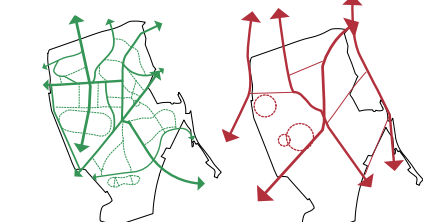


DESTINATIONER
Området kobles sammen af forskellige destinationer. På denne måde fremstår Kongelunden som en samlet enhed.

FORMER OG NATUR
Stærke geometriske former forbundet med sport går igen i området og med en "organisk" natur.

SKOVEN BINDER SAMMEN
Skoven bliver det, der binder destinationerne sammen.

OVERORDNET PROGRAM
STADIONOMRÅDE
TIVOLI
TURDOMRÅDE
PARKAREAL



MYKE TRAFIKANTER
Et skille mellem hovedstier og de mindre udforskende stier, vil gøre det nemmere at orientere sig i området.

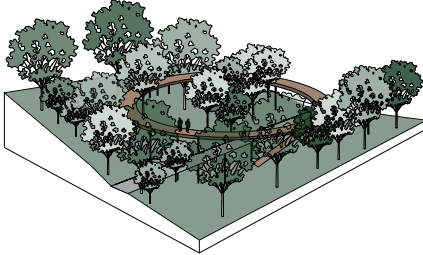
MOBILITET OG PARKERING
Ved fjerning af vestlige del af havneballe skovvej, blir naturen drøtt helt opp mot stadion og området kan ikke på samme måde blive brugt som smutvej.



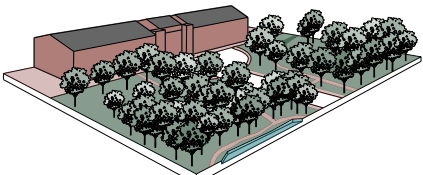
05. LYSLØJPE
Langs stationssens stiorleif vil der om efteråret og vinteren være en lysløjpe, der er oplyst om aftenen. Dette vil gøre området trygkere og mere tilgængeligt også i den koldere og mørkere sæson.



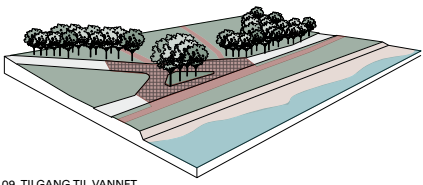
06. RUNDKØRSEL
Rundkørslen mellem Kongevejen og Carl Nielsens vej: Her bliver den eksisterende træbelægning udvidet rundt hele rundkørslen. Dette hindrer bilerne i at køre hurtigt, og gør det nemmere og trygkere for fodgængere at forstå, hvor man skal og kan bevæge sig.



07. BROEN I SKOVEN
Remerhaven er en af Kongelundens små hemmeligheder - som de færreste kender, måske pga den lidt afsides beliggenhed. Hvis man udnyttede terrænet og skabte en ny bro, der i en sløjfe skabte tilgængelighed, kunne Remerhaven selv blive styrket som attraktion.



08. SKOVEN VED STADION
Skoven trækkes helt op til stadion som tidligere tiltænkt. Her flytter også atletik, løbebanen

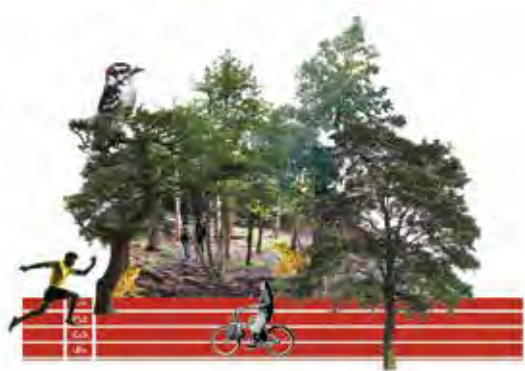


09. TILGANG TIL VANNET
Ved Mindeparken skal adgangen til vandet gøres bedre. Ny, fin belægning vil hindre hurtig kørsel og lede Kongelundens besøgende videre i området.



MATMUT ATLANTIQUE STADIUM / HERZOG & DE MEURON

KONGELUNDEN — ET SPEJL TIL AARHUS



1. SKAB ET NYT NETVÆRK

Etabler et nyt netværk, der binder alle attraktionerne sammen, muliggør et nyt snit på tværs og på langs af naturen og skaber en samlet destination. Et spejl af hele Kongelundens mix af idræt, eksotiske planter, monumenter, forlystelser og skov.

Netværket er også svaret på at løse logistikken omkring store events, da det er koblet op på en række parkeringshubs og skaber en helt ny situation, hvor man kan ankomme forskellige steder i Kongelunden med bus eller bil og derfra bevæge sig videre til fods frem til eventpladsen.

MARSELISBORGSKOVEN

HØJBJERG



2. SKAB ENDNU STØRRE FORSKELLIGHED

Det smukke og skønne ved Kongelunden i dag er den helt utrolige diversitet i attraktioner, brugere og oplevelser. Fra kongehuset til spejderhytten, fra kolonihaveforeningen til Classic Car Race, fra Tivoli Friheden til børnehaven – en smeltedigel af steder, mennesker og fællesskaber. Meget af livet i Kongelunden er dog centreret omkring idræt og forlystelse, mens ånd og videnskab er mere sparsomt til stede.

Helt konkret foreslår vi, at man følger op på succeserne med Sculpture by the Sea og ikke mindst ARoS Triennalen The Garden ved at indtænke kunsten som en permanent attraktion i området. Et nyt ARoS x Nature som udvider besøget i bygningen på Vester Allé og sender gæsten på rundtur i Kongelunden. Og et Nyt Naturhistorisk Museum på kanten af Mindeparken, der skaber en helt ny platform for udforskning af naturen i Kongelunden og resten af byen.

FREDENSVANG



4. SKAB FLERE FACADER PÅ ATTRAKTIONER

Mange attraktioner har i dag meget koncentrerede ankomster og facader – kombineret med udstrakte og lidt for tydelige bagsider. Det skal forandres. Logistikarealer, vareoplag og serviceadgange skal foldes ind i de enkelte attraktioner – og der skal etableres 360°-facader ud mod Kongelunden og omverdenen.

De enkelte attraktioner skal invitere indenfor og virke indbydende, uanset hvilken retning du kommer fra. For de store eventfaciliteter med billet- og adgangskontrol betyder det også, at det på en almindelig hverdag skal være muligt at passere på tværs og igennem.

Helt konkret betyder det, at man i udviklingen af det nye stadion skal tænke på hvordan, der kan skabes mest mulig plads i rummene over mod travbanen og cykelbanen så den nuværende bagside konverteres til et nyt fælles ankomstrum. Og måske skal det nye stadion have en stor spejlende facade, der udvider rummet.

VISION

Kongelunden skal være et spejl til Aarhus – et sted der spejler byen, men også et troldspøj, der forstærker og forvænger, et tryllespejl, der giver nye perspektiver på byen og et tidsspejl der rummer vores kollektive erindring.

Ved at skabe en ny form for aarhusiansk folkepark forstærker vi alt det fantastiske, der allerede findes i Kongelunden, samtidig med at vi tilføjer nye oplevelser, sansninger og mødesteder. Fælles for dem alle er, at de skal understøtte og styrke det store fællesskab, som Kongelunden er: Det er her vi mødes, det er her vi samles, det er her vi spejler os i hinanden.

Men Kongelunden skal også være et troldspøj for byen. Hvor alt det vi kender og elsker i Aarhus forstærkes og genkendes, samtidig med at det også forvænges og (gen)fortrylles. Hvor ARoS rykker ud med sin mest eksperimenterende og fortryllede filial ARoS x Nature. Hvor et nyt stadion opføres med en spejlbeklædt facade, der helt konkret spejler byen – ligesom AGF for de mange fans er et spejlbillede på Aarhus på godt og ondt. Hvor naturen spejler den enkelte gæst og giver ny indsigt og sanselige oplevelser i mødet med fundamentet for vores liv.

Fremtidens Kongelunden er en gentænkning af det 20. århundredes folkepark. Kongelunden opdaterer folkeparkens oprindelige ambitioner om fællesskaber og borgersind og udvider disse til også at inkludere naturen, dyrene, historien og de fremtidige generationer. Med en række tiltag starter vi en proces, der i de næste 50 år vil forme ikke bare Kongelunden, men hele Aarhus og definere en helt ny måde, en by kan leve og udvikle sig med sin natur på. Hvor der er plads til at mærke, forløses og være til stede. Sammen og hver for sig. På den måde bliver Kongelunden også et tryllespejl, hvor fremtidens Aarhus kan anes og måske glimtvis skimtes allerede i dag på en fortryllet vandring rundt i Kongelunden.

5. BEVAR EVENTYRET

Det skal stadig være muligt at miste orienteringen, at gå vild i skoven og forkert i byen, så skoven skal fortsat holdes tæt og frodig. Den helt store kvalitet ved Kongelunden er kontrasten mellem de ekstremt programmerede attraktioner og tidslommerne indimellem, der for en stund bringer os ind i et helt andet univers – og får os til at føle os lidt fortabte og sårbare. Til at forfølge en nysgerrighed eller tankebane, som kun det uplanlagte og uforpligtende giver plads til.

INGERSLEVS BOULEVARD

KONGELUNDEN

SOM RINGE I VANDET

KONGELUNDEN
Som når man kaster en håndfuld sten i havet, breder vores vision sig ud over Kongelunden, som ringe i vandet. Vores vision indskriver sig med en række cirkelslag der omfavner og samler eksisterende og fremtidige aktiviteter. I stedet for den traditionelle lineære og vinkelrette by, er strukturen for Kongelunden organisk. Det er en struktur som forholder sig direkte til naturen og kroppen i bevægelse. Over tid, føjes flere cirkler til området. Når en cirkel tilføjes til planen, kan det være en plads, en sti, en gangbro, en lysning, eller en bygning. Visionen skaber en fleksibel plan der kan udvides efter behov. Det vil altid være muligt at indskrive en ny cirkel i systemet.



Det er vigtigt, at man i Kongelunden bygger videre på de eksisterende velfungerende funktioner med en robust og fleksibel plan som opgraderer området og binder det sammen på en enkel og ligefrem facon. En plan som fjerner bagsider og forbinder eksisterende med nye steder og funktioner som hører området og gør Kongelunden til et inede kommende, aktivt område, med sport, motion og naturoplevelser for hele Aarhus og Østjylland.

I 2030 har 'Kongelunden' fået et nyt stadion, et nyt atletikstadion, nye tennisbaner, flere flexarealer og et spændende udbud af motions og rekreative aktivitetspots. Alle de etablerede sportsfaciliteter, som både huser elite- og brødesportsudøvere, er indrettet uden 'bagsider', så besøgende i området har en tydelig fornemmelse af de gangværende sportsaktiviteter. Et omfattende stisystem tager de besøgende rundt i området, som veksler fra vild natur til tæt sportsby inden for få hundrede meter. Stierne varierer fra trampestier ind gennem den tætte skov, til havede gangbroer, som giver mulighed for at opleve sportsbyen fra oven. Alle nye bygninger har i deres arkitektur bagt udgangspunkt i spændingsfeltet mellem natur og kultur. De forholder sig alle til deres placering i skoven i både materialer og form. Kongelunden fungerer for Aarhus som OL-byerne gør for London, Barcelona og München. Hvor OL var en tidsmæssigt koncentreret begivenhed i en by, bygget til formålet, så er Kongelunden Aarhus historie om aarhusianernes sportspræstationer og sportsoplevelser for både eliten og bredden, som er let afslæbende for alle der besøger området. Der er bygninger der ligger placeret i lysninger i skoven, med oplevelser der åbner sig når man som besøgende ankommer. Men der er også bygninger der ligger med store forpladser og nogle der er mere integrerede, som en del af landskabsfladen. Det overordnede arkitektoniske princip om landskabet og bygningernes sammenhæng er tydeligt på alle nye bygninger.

Følg disse meget forskellige brugergruppers oplevelser i Kongelunden i år 2030:
Børnegruppe (børnehave/folkeskole)
For de nærliggende skoler og -institutioner, er Kongelunden en del af hverdagen. Stor artsgang i både dyr og planter gør det til et oplagt udluftnings- og læringsrum. Vandets kredsløb er det synlige udgangspunkt for Kongelundens landskab, som forandrer sig afhængigt af de regnmængder der falder. Flere seer har permanente vandspejl, og en af dem har en bro, der giver sikker adgang til søen for børn med net og bakker. Der er desuden overdækkede siddepladser til madpakker eller undervisning.
Fodboldfan
AGF spiller mod en større international klub. Aarhus har set frem til kampen i flere uger, og alle 35.000 billetter til stadion er solgt. Kampen bliver desuden vist på storskærm på Havnepladsen, som også har været ramme om opvarmingsfesten. En stor del af tilskuernes forventes at på eller cykle fra Havnepladsen til stadion i timene op til kampen. Der er derfor lavet en midlertidig nedlukning af Stådonale, så fodboldfans kan ledes sikkert og effektivt til station. Også fra hele regionen og oplandet kommer mange fodboldfans til byen. Dem der tager bilen har booket parkeringsplads og fået kørselsvejledning sammen med deres billet.
Naboer
Bruger ofte stedet til gåture for at opleve flora og fauna. Hyggelige steder til at sidde og læse eller blot observere. God til både korte og lange ture og dejligt med diversitet.

Ser nogle gange børn i træerne eller store grupper der spiller på banerne. Naboerne oplever, at der er øget aktivitet i Kongelunden. Men de genkender stadig det Kongelunden, som betyder noget for dem. Tilgængeligheden til området er øget med sikre overgange over de befærdede veje, mange stier gennem skoven er kommet til, og ruter af forskellig længde er markeret, så det er nemt at finde en rund. Der er desuden kommet mange nye opholdsmuligheder til, til ro, til udsigt eller til at nyde madpakken. Desuden har de daglige brugerne nu mulighed for at komme tættere på de sportsaktiviteter der foregår. Alle nye sportsfaciliteter er bygget, så der er en grad af udsæthed i den arkitektoniske bearbejdning. Der er dukket nye typer af motionsformer op i skovene og de åbne arealer. Nogle kræver udstyr som står fremme permanent, og andre er hold, som fast træner i bestemte områder. Noget er drevet af foreninger, og andet er drevet kommercielt. Kongelunden rummer en motionsform for alle, og mange naboer dyrker nu deres motion i Kongelunden.
Familiefest - store grupper
Den lille familie på Frederiksberg skal fejre fødselsdag. Der er ikke plads i deres lejlighed, og de vælger at flytte fejringen ud i det fri. I Kongelunden har de reserveret et overdækket madpakkehus, som ligger ugenert i et område med uberørt skov. De har via Kongelundens app booket en naturvejleder, som med fokus på naturformidling i børnehøjde, leder efter sjove insekter og planter med fødselsdagsgæsterne. Til frokost gør selskabet brug af bålpladsen, hvor de på

forhånd har hentet en opskrift og vejledning i bålmad på Kongelundens app.

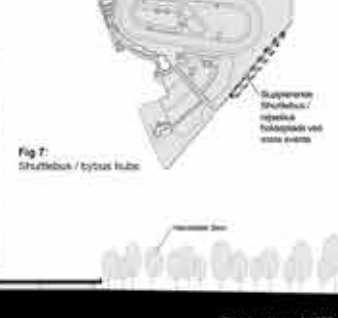
Det internationale
De svenske damelandshold i håndbold er på træningslejr. Valgt stedet da både ophold og træningsfaciliteter er gode. De kan både lave udendørs fitness, teambuildings aktiviteter og spille i Ceres Arena. Overnatningen sker i forbindelse med Campus anlægget og her er adgang til svømmebad, og masser af mad og forplejning, samtidig er det tæt på byen og vandet så de få frimter kan bruges til at se på byen og gå langs vandet til marinaen.
Tilrettelagt program
Familien fra Hedensted skal på tur - to voksne og to teenagere. De har inden turen været inde på den digitale platform Kongelunden og indtastes deres aktivitetsniveau og alder og fået forskellige forslag frem. Efter valget har de fået en dagsbeskrivelse som indeholder aktiviteter, mad og forslag til transport. De har hjemmefra booket MTB-cykler, da de ikke selv gad tage med. De starter dagen med MTB-tur hvorefter de spiser frokost i tree-toppen og går en tur på denne. Så skal de på padeltennis-banerne have en dyst. Derefter har de en audioguidet tur rundt i Kongelunden for at høre om de bæredygtige tiltag som der findes, mht. genbrug af vand, genplantning af skov og brug af kaling samt genbrugsmaterialer i bygningerne. Om aftenen skal de i Tivoli til Middag og koncert.



Kulturtryk beskriver, hvor højt et tryk kulturen (menneskets levevis) yder på naturen (ubæret natur). I Kongelunden defineres fire grader af kulturtryk, som spandes ud over området, og beskriver naturen og landskabets rolle i forskellige områder af Kongelunden. Der kan udarbejdes en detaljeret naturdesignsplan, hvor de fire grader defineres med planlægger, minimums artsvare, minimumsarealer for sammenhængende grønne områder mm. Der kan også defineres målsætninger om en procentvis fordeling mellem de fire grader af kulturtryk. Fordele ved at planlægge naturen med tanke på kulturtrykket er muligheden for at målsætte den fremtidige biodiversitet i Kongelunden. Der er behov for en strategi for biodiversiteten på alle skalatrin, hvis man vil opnå høj naturkvalitet i Kongelunden. Alle områder kan bidrage til Kongelundens samlede naturkvalitet, hvis det bliver programmeret til det. F.eks. har den centrale del af vandsledningsbanen et stort potentiale som naturområde, da det er stort og har få funktioner. Høj beplantning er ikke en mulighed, men der er til gengæld mulighed for at udvikle både overdrev og engarealer på det henholdsvis tørre og våde areal. Det våde areal kan samtidig være en del af regnvandsledningen. Naturområdet kan gøres tilgængeligt via stisystemer under vandsledningsbanen. Højt kulturtryk. Det høje kulturtryk er kendetegnet ved en befæstelsesgrad på 70 til 100%, og/eller et højt plejeniveau, som kræver ugentligt vedligehold i vækstsæsonen. Det er f.eks. græsplaner til sportsbrug, legepladser, pryd-kræfter, pladser eller overdækkede arealer. Hvor kulturtrykket er højt, er det vigtigt at tage højde for, at området vil være en barriere for insekter og sommerfugle. Dette kan afhjælpes med velplacerede "mini-levesteder" på tage eller på terræn, som gør det muligt for arter af dyr og planter at passere. Medium kulturtryk. Et medium kulturtryk er kendetegnet ved en befæstelsesgrad på 40-70% og/eller et plejeniveau som kræver månedlige vedligehold i vækstsæsonen. Det drejer sig f.eks. om begrænset parkeringsarealer, fodgængersarealer, cykelstier og nogle sportstæder i det fri. I disse områder kan der findes levesteder for arter af dyr og planter. Lavt kulturtryk. Et lavt kulturtryk er kendetegnet ved et uret naturområde eller et meget lavt plejeniveau uden bebyggelse eller befæstelse. Hvis ikke området er skov, kan det plejes med afgræsning eller anden ekstensiv naturpleje. Den helt urente naturtype er typisk skov, hvor både levende træer og døde træer spiller en stor rolle for artsrigdommen. Det er f.eks. områder som er helt utilgængelige eller tilgængelige med trampstier. Dyr og planter har mange naturlige levesteder i disse områder. Kongelundens parkeringskapacitet indrettes så den kan skaleres imod arrangementer på 4 niveauer hvor andelen af tilskuere fordelt på trafikformer er indregnet: Lille 750 biler (3.000 tilskuere) Indrettes ved stadion under nyt tennisanlæg Lokalt 2000 biler (12.000 tilskuere) Parkeringskapaciteten udvides med eksisterende veje samt på "Hajer" ved travbanen Regionalt 5800 biler (30.000 tilskuere) Parkeringskapaciteten udvides med Carl Nielsenvej, Tankkrogen og Eskelund Nationalt 8000 biler (50.000 tilskuere) Parkeringskapaciteten udvides med Symolien samt uddybning af kapacitet i city og effekten af shuttlebuser fra udvalgte destinationer Kongelunden indrettes med et samlet overordnet stisystem for cyklister og gående samt andre lette trafikformer. Det overordnede stisystem suppleres af et finmasket stisystem der indbyrder til at udforske områder og opleve de mange både formelle og uformelle tilbud området byder på. Der etableres store cykelkøringsskulpturer hvor stier møder selve stadionområdet. Derudover vil der ved knudepunkter være rekreative opholdsmuligheder samt cykelparkering og transit mellem forskellige trafikale former. Der skabes et højklasse kollektivt trafiksystem der forbinder Kongelunden med den omgivende by både i forbindelse med de store højprofilerede og de mange mindre "hverdags" arrangementer. Et centralt element er en ny indfærd fra midtbyen forbi P-huset på Sydhavnen og til Filtensborg Plads og Tankkrogen. Herfra fortsættes via Kongelunden inden der krydses ind bagom Tivoli Friheden for at nå frem til Stadion. Herfra fortsættes gennem Vilhelm Beckhove til Viby Torv. I forbindelse med stoppesteder indrettes aktive byrum med mulighed for ophold og for omgivelser mellem de forskellige trafikale former. "Med ambitionen om et bæredygtigt Kongelunden, er tanker om cirkulær økonomi og energieffektivitet indarbejdet i visionen for området. Målet er totaludnyttelse af lokale ressourcer og reduceret behov for den eksterne vand-, spildvand- og elforsyning. Første skridt er den allerede delvist implementerede separatkøling, der reducerer behovet for spildevandsforsyning. Dernæst er målet om opsamling af regn- og overfladevand i kanaler, korridorer og reservoarer, som både udgør en skybrudsberedning, en ressourceløsning samt et naturskønt rekreativt udfoldningsmiljø. Dette kan opnås med yderligere udnyttelse af områdets naturlige opslukningsområder, stadiionsæerne, vandløbene og engen. Fra de decentrale regnvandsreservoirs ledes sekundærvandet til et nyt fælles forsyningscenter med mini rensesværk, og videre ud via separate lilla vandrer til anvendelse som toaletskyl i områdets nybyggeri samt vandning af stationplaner, tennisbaner, vandsledningsbaner mv. I forsyningscenter etableres en multibåde varmepumpe til samproduktion af kaling, herunder grundvandskøling, primært til de store sportsarealer med ishockey som anker load, og lavtemperatur fjernvarme. Varmepumper udnytter samtidig de tilgængelige lavtemperaturer fjernvarmekilder som f.eks. udeluft, råvand og sekundærvand. Til forsyningscenteret tilknyttes et videns- og oplevelsescenter om natur, klima, vand og energi."



Figure 1 is a schematic diagram of the experimental setup. It shows a cross-section of a ship's hull with a propeller and a water tunnel. Labels include 'Flow direction', 'Propeller', 'Water tunnel', and 'Flow velocity'.



KONGENS SPIND

Kongens Spind er en konceptuel plan for at gøre Kongens Lyngpark til en levende og grøn bydel i København. Den fokuserer på at skabe en levende og grøn bydel i København, der kan rumme både bolig og arbejde, og som kan være et sted, hvor man kan møde og mødes.



HELIX TÅRNET



SUPER LOOPET - SØEN



SKOVEN



SUPER LOOPET - SKOVEN



KONGESTØV



FODGÆNGER ORIENTERT

For at forstå de forskellige zoner i Kongens Lyngpark, er det vigtigt at se på de forskellige zoner og deres funktion. De forskellige zoner er: 1. Fodgængerorienteret, 2. Indre Loop, 3. Kongens Lyngpark, 4. Biodiversitet, 5. Fællesskaber, 6. Navigation.



INDRE LOOP AKTIVERING

Indre Loop er en zone, der er designet til at være en levende og grøn bydel. Den fokuserer på at skabe en levende og grøn bydel i København, der kan rumme både bolig og arbejde, og som kan være et sted, hvor man kan møde og mødes.



KONGELUNDENS IDENTITETER

Kongens Lyngpark har mange forskellige identiteter, der gør den til en unik og levende bydel. De forskellige identiteter er: 1. Kongens Lyngpark, 2. Kongens Lyngpark, 3. Kongens Lyngpark, 4. Kongens Lyngpark, 5. Kongens Lyngpark, 6. Kongens Lyngpark.



BIODIVERSITET

Biodiversitet er en vigtig del af Kongens Lyngpark, og det er vigtigt at bevare og styrke den. Den fokuserer på at skabe en levende og grøn bydel i København, der kan rumme både bolig og arbejde, og som kan være et sted, hvor man kan møde og mødes.



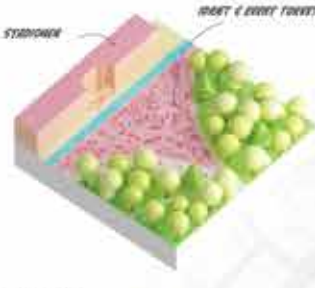
FÆLLESSKABER

Fællesskaber er en vigtig del af Kongens Lyngpark, og det er vigtigt at skabe og styrke dem. Den fokuserer på at skabe en levende og grøn bydel i København, der kan rumme både bolig og arbejde, og som kan være et sted, hvor man kan møde og mødes.

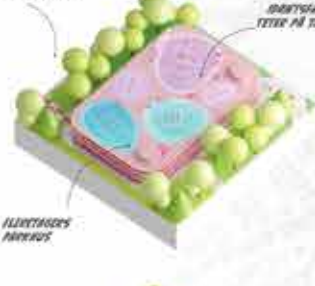


NAVIGATION

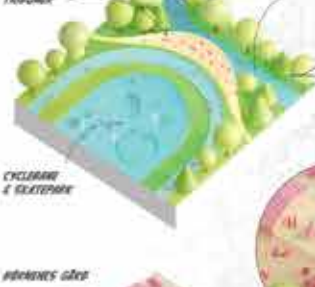
Navigation er en vigtig del af Kongens Lyngpark, og det er vigtigt at skabe og styrke den. Den fokuserer på at skabe en levende og grøn bydel i København, der kan rumme både bolig og arbejde, og som kan være et sted, hvor man kan møde og mødes.



STADIONEN



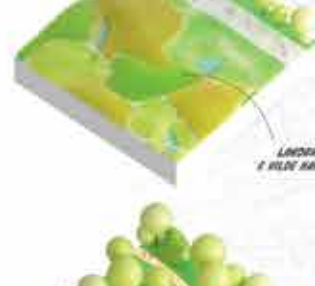
INDRE FOR JYLLANDS ALLE



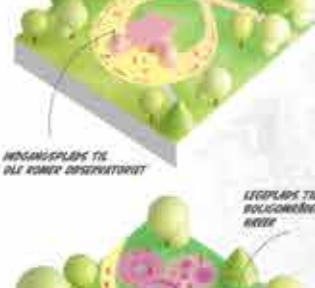
ELLYSTIGES PARKVEJ



TRØJEREN



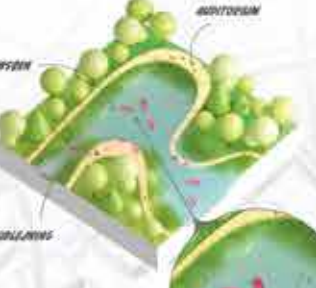
CYCLEREN & SKATEPARK



BERGENS GÅSE



ROSELYNDRUM



STADIONEN



INDRE FOR JYLLANDS ALLE



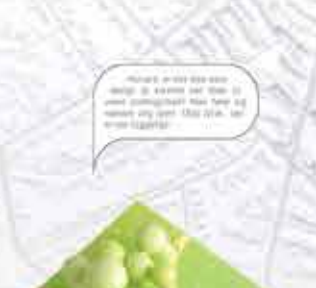
ELLYSTIGES PARKVEJ



TRØJEREN



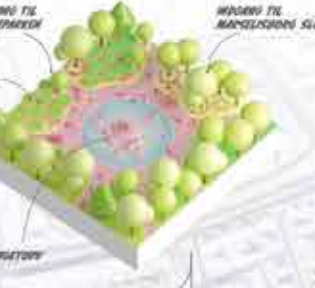
CYCLEREN & SKATEPARK



BERGENS GÅSE



ROSELYNDRUM



STADIONEN



INDRE FOR JYLLANDS ALLE



ELLYSTIGES PARKVEJ



TRØJEREN



CYCLEREN & SKATEPARK



BERGENS GÅSE



ROSELYNDRUM



STADIONEN



INDRE FOR JYLLANDS ALLE



ELLYSTIGES PARKVEJ



TRØJEREN



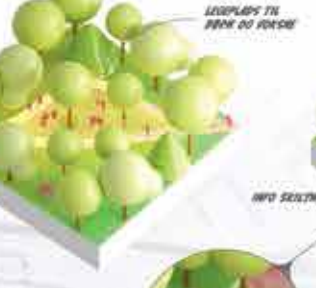
CYCLEREN & SKATEPARK



BERGENS GÅSE



ROSELYNDRUM



STADIONEN



INDRE FOR JYLLANDS ALLE



ELLYSTIGES PARKVEJ



TRØJEREN



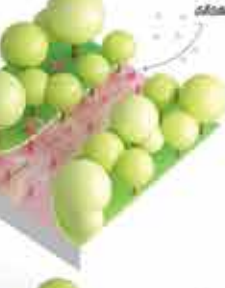
CYCLEREN & SKATEPARK



BERGENS GÅSE



ROSELYNDRUM



STADIONEN



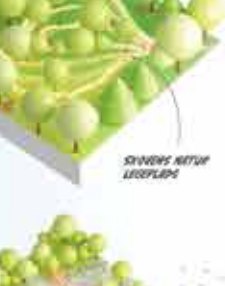
INDRE FOR JYLLANDS ALLE



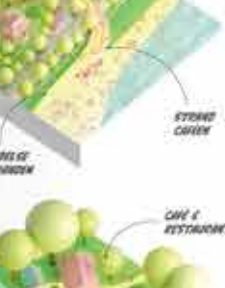
ELLYSTIGES PARKVEJ



TRØJEREN



CYCLEREN & SKATEPARK



BERGENS GÅSE



ROSELYNDRUM

Et nutidigt samlingssted

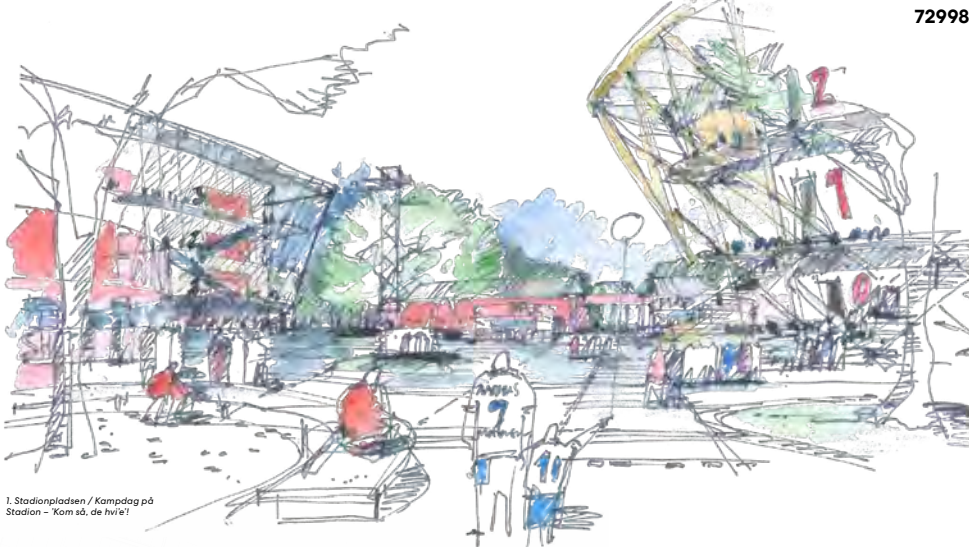
Med denne visionsplan bliver Kongelunden en destination i Aarhus med sin egen originale identitet, sammenlignelig med Århus, Latinerkvarteret, Moesgård og Botanisk Have. Ved at tage udgangspunkt i stedets DNA, artikulerer vi en meningsfuld identitet, der bygger bro mellem nyt og gammelt, by og natur, leg og viden. Fremtidens Kongelund er inkluderende, legende og engagerende – et menneskevenligt samlingspunkt i Aarhus.

Transformationen af Kongelunden indskriver området i en ny virkelighed og gør det til hverdagens tilholdssted. Den eksisterende, veldefinerede geometri med akser og skarptskårne linjer hører fortiden til. Vi lever i dag markant anderledes end for 100 år siden, da området blev taget i brug. Det hårde skel mellem arbejde og fritid er brudt ned. Vi bruger byen og de offentlige rum på nye måder og vi bevæger os længere for at opholde os i byrum, vi kan lide. Der er flere sportsudøvelse og nysgerrighed, og oplevelsesøkonomien udgør en hjørnesteen i den moderne økonomi. Det fysiske rum er sjældent veldefineret, da aktiviteterne i højere grad definerer rummet end omvendt. Derfor foreslår vi en organisk struktur, hvor et netværk af nye skovstier anlægges efter menneskelige adfærdsmønstre, der skaber naturlige forbindelser mellem områdets mange lokationer og aktiviteter.

En sammenhængende park

Vores forslag udspringer både fra arkitektens hjerte og det moderne menneskes fornuft. Det er ikke datadrevet, futuristisk eller kontroversielt, men trækker i stedet på vores erfaringer med menneskevenligt og demokratisk design og kendskab til Kongelunden, som lokale borgere og brugere. Vores vision tager afsæt i stedets eksisterende kvaliteter, bygger videre på dem og raffinerer det æstetiske, der allerede fungerer. I dag består området af mange forskellige delelementer, men ved at tilføre nye kvaliteter og skabe sammenhænge, løftes området til nye højder, der skaber synergie og tiltrækker liv, viden og ny aktivitet.

Fugleperspektiv / Kongelunden bliver en velkendt lokalitet i Aarhus med sin egen originale identitet - på linie med Moesgård, Latinerkvarteret, Århus og Botanisk Have



1. Stadionpladsen / Kampplads på Stadion - Kom så, de hvir!

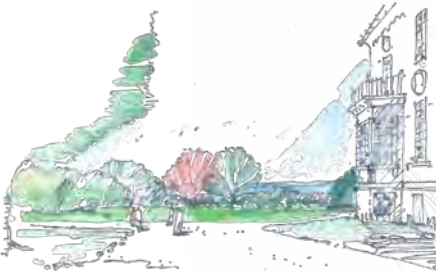
Sportspark med synergie

Den kulturhistoriske hovedakse, der udspringer fra Skt. Lukas Kirke på Ingerslevs Boulevard og løber ad Stadion Allé, kulminerer ved den ikoniske oxydrøde søjlehal. Her skabes gennemgang og en plads, hvor sport, fritid, arbejde og leg mødes. Stadionpladsen, der opstår i skoven, omkring og imellem det nye stadion, arenaen og søjlehallen, er et nyt byrum og samlingssted for besøgende i alle aldre. Søjlehallen indgår i et dynamisk samspil med stadion, arena, væddeløbs- og cykelbane, der engagerer, udveksler og taler med hinanden i samspil med den omkringliggende skov. Et udsigtstårn giver en spektakulær mulighed for at se byen, bugten og skoven

ovenfra. Aarhusianerne kan samles om koncerter og store, ekstraordinære events i den nye arena og til store fodboldkampe i det nye stadion. En moderne arena skal være multifunktionel og kunne huse arrangementer af forskellige størrelser, typer og format. Vi foreslår et stadion med kapacitet på op til 25.000 tilskuere med en justerbar indretning, så mindre arrangementer kan afholdes i skatloppeformede rammer. Tilstedende kantarokaler og bølger sikrer liv i bygningerne dægtet rundt og medfinansierer de ambitiøse planer. Et sportscollege skal sikre optimale rammer for talentudvikling og være fundament for en kompetenceklynge, der samler viden om idræt og sportsudøvelse.

Et moderne Atletikstadion

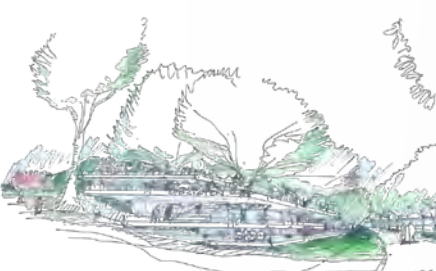
Brede trapper fra passagen under væddeløbsbanen fører op til atletikstadionet. På toppen af det aarhusianske Akropolis finder man det moderne atletikstadion, der både er til for elite og leg. Eliten skal have løbebane, springgrav og kastebaner i topkvalitet. Udendørs styrketræningsudstyr og legepladselementer skal lokke almene sportsudøvere til. Ved at indarbejde tribunen i det landskabelige terræn skabes bløde og indbydende former, der står i kontrast til de strenge, disciplinære anlæg.



6. Slotsparken ved Marselisborg / Udsyn over Mindeparken



7. Kongevejen / Beplantningen trimmes hvilket styrker den visuelle sammenhæng mellem Slotspark og Mindeparkens grønne slette



9. Udsigtspunkt ved Mindeparken / Et kælt glas hvidvin på kanten af Bugten

De Svævende Flader – et udsigtspunkt ved Mindeparken

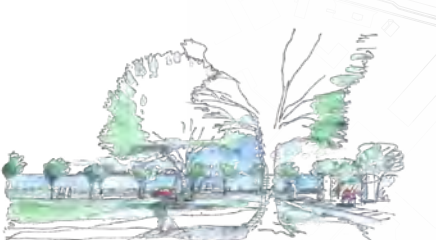
På højen mellem Niels W. Gades Vej og Strandvejen etableres udsigtspunktet 'De svævende flader' – et plateau i lyse sten, hvorfra man kan nyde et panoramavue over Aarhus Bugt. Den nye udsigtsplads markerer en akse i parken med direkte sigtelinje over Mindeparkens monument til Marselisborg Slot. Ved at åbne slottets have op sikres en bedre integration med parken, der bygger på de engelske haveidealer.



10. Kong Chr X's badehus / Et velfortjent kaffestop

En fod i vandet

I dag er området ved Kong Christian X's badehus afskåret fra resten af Kongelunden. Det ikoniske badehus kan omdannes til café, så besøgende vil trække ned til vandet. 'Shared spaces' og brede fodgængestier vil gøre det tryggere at krydse Strandvejen, så området langs vandet knyttes bedre sammen med parken.



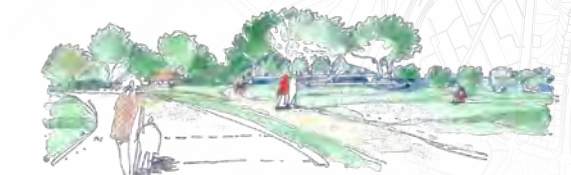
8. Udsigt fra Mindeparken ned mod Strandvejen

Lys og aktivitet i skoven

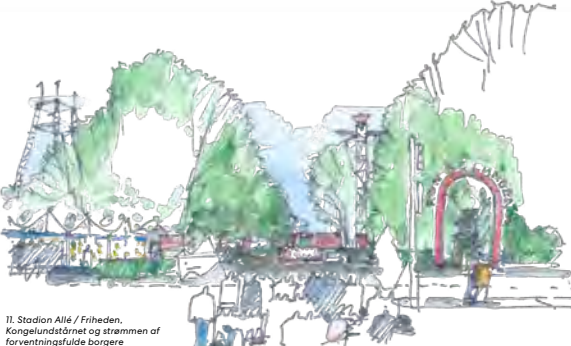
I skovens dybe, stille ro skal aktivitet indkorporeres under trækroneerne. Den mørke, tætte skov skal åbnes op, så der skabes flere lysninger og lunde blandt de gamle træer. Skoven bruges i dag af mange motionister, der cykler, løber og på anden måde nyder og bruger naturen. For at skabe et trykt udemiljø vil der være belysning og sikret underlag. En klatrepark i trætopshøjde vil være en sjov aktivitet for mange, hvor de kan gå på opdagelse og få et helt nyt perspektiv på parken. Ved stadion vil vi flytte tennisbanerne ind i en lysning, så de udgør deres eget rum i skoven, hvor et nyt klubhus med moderne omklædnings- og bade faciliteter vil gøre det attraktivt at benytte banerne. Det røde tennisgrus vil skabe et dramatisk og varmt rum til iscenesættelse af tennis kampene, mens de store træer skaber læ og et afslappet frirum med himmelhøjt til loftet.

Parkeringsmuligheder

Kongelunden er både for lokale og besøgende, der kommer langvejs fra. For at sikre at store arrangementer med mange besøgende kan finde sted, skal der være gode parkeringsmuligheder for både cykler og biler. Et cylinderformet parkeringshus, med samme formfaktor som områdets andre bygninger, kan placeres ved siden af cykelbanen, hvor der i dag er parkeringsplads. Parkeringshuset tilbyder plads til cykler og ca. 2000 biler.



5. Mindeparken / Ved foden af den grønne slette åbner perspektivet sig over Bugten



11. Stadion Allé / Friheden, Kongelundstårnet og strømmen af forventningsfulde borgere

Situationsplan 1:4000

Portaler, der inviterer, forbinder og markerer overgange

Røde, hesteskoformede porte skal give besøgende information om, hvad der kan opleves, ses og sanses i området. De nye portaler skal være inviterende, letgenkendelige og interaktive, så de indgår i udviklingen af digitale Smart City-løsninger i Aarhus. Uanset om det bliver med QR-koder, skærme, lyd eller lys, vil portalerne være med til at binde området sammen. De interaktive portaler markerer overgange mellem skovens forskellige universer og gennemgående referencepunkter, der gør det let at orientere sig.

Tivoli Friheden

Vi foreslår at åbne Tivoli Friheden op på samme måde, som man kender det fra Dyrehavsbakken nord for København. Ved at tillade gennemgang vil livet ikke kun diffundere ud i skoven, da de mange besøgende i Kongelunden også vil lægge vejen gennem Friheden.



14. Portalen til Kongelundsparken / Søjlehallen åbnes for gennemgang og forbindelser. Qua sammenvævningen af byen og skoven etableres Kongelunden som en destination med egen identitet



3. Atletikstadion / Fra Carl Nielsens Vej giver en ny pladsdannelse adgang til både Slotsparken, Atletikstadion og Væddeløbsbanen



2. Passage under Væddeløbsbanen / Fanzone, merchandise, cafeer og kommercielt center

21. århundredes væddeløbsbane

Væddeløbsbanen skal fortsat være et folkeligt samlingspunkt for det brede spektrum af mennesker, der er passionerede omkring hestesport. De nuværende faciliteterne er ikke tidssvarende, og en opgradering af banen vil forbedre oplevelsen af at overvære hesteløb i Kongelunden markant. Vi vil skabe en lys og behagelig passage under banen, der summer af liv og arkadestemming ved hjælp af malerier, opholdspladser og kommercielle aktiviteter. Et cirkulært stadionanlæg med moderne faciliteter kan placeres, nedpunkt i terrænet, på banens østlige halvdel. Pladsen udnyttes på den måde optimalt, og det nye anlæg vil være en skulpturel tilføjelse, der ikke tiltrækker opmærksomhed fra publikum. I den nærliggende skov kan der placeres hestefolde.



4. Pavillon i Forstbotanisk Have / Formidling, engagement, videnuddeling

Interaktion og formidling

I forældningen af Kongelundens nuværende kvalitet er et centralt fundament interaktion og formidling. I en tid, hvor skovhugst truer verdens sårbare økosystemer, er videreformidlingen af den akkumulerede viden om flora og fauna essentiel for at lære fremtidens generationer om planterigets fascinerende diversitet. Et Forstbotanisk Formidlingscenter skal vise børn og voksne, hvad naturen har at byde på og formidle arbejdet mangfoldige rigdom i øjnehøjde med besøgende.



12. Stationssøerne / Skovbørnehave og Spejderhytte idyllisk beliggende i skovens dybe stille ro – og dog i umiddelbar nærhed til både byen og Tivoli Friheden

Børneskoven

Børn har godt af frisk luft og fri leg under den åbne himmel. Ved at flytte den nuværende spejderhytte i Kongelundens nordvestlige hjørne bliver der plads til bedre faciliteter for spejdere og en ny skovbørnehave. Med placeringen i skovbrynet ved stationssøerne vil århusianske børn få optimale rammer til at udfolde sig, og der skabes et unikt dagtilbud til glæde for forældre og børn i det sydlige Aarhus.



13. Tennisbanerne / I læ af skovens høje træer hører kun ketcherens slag til bolden

Ældre Sagens skovpavillon

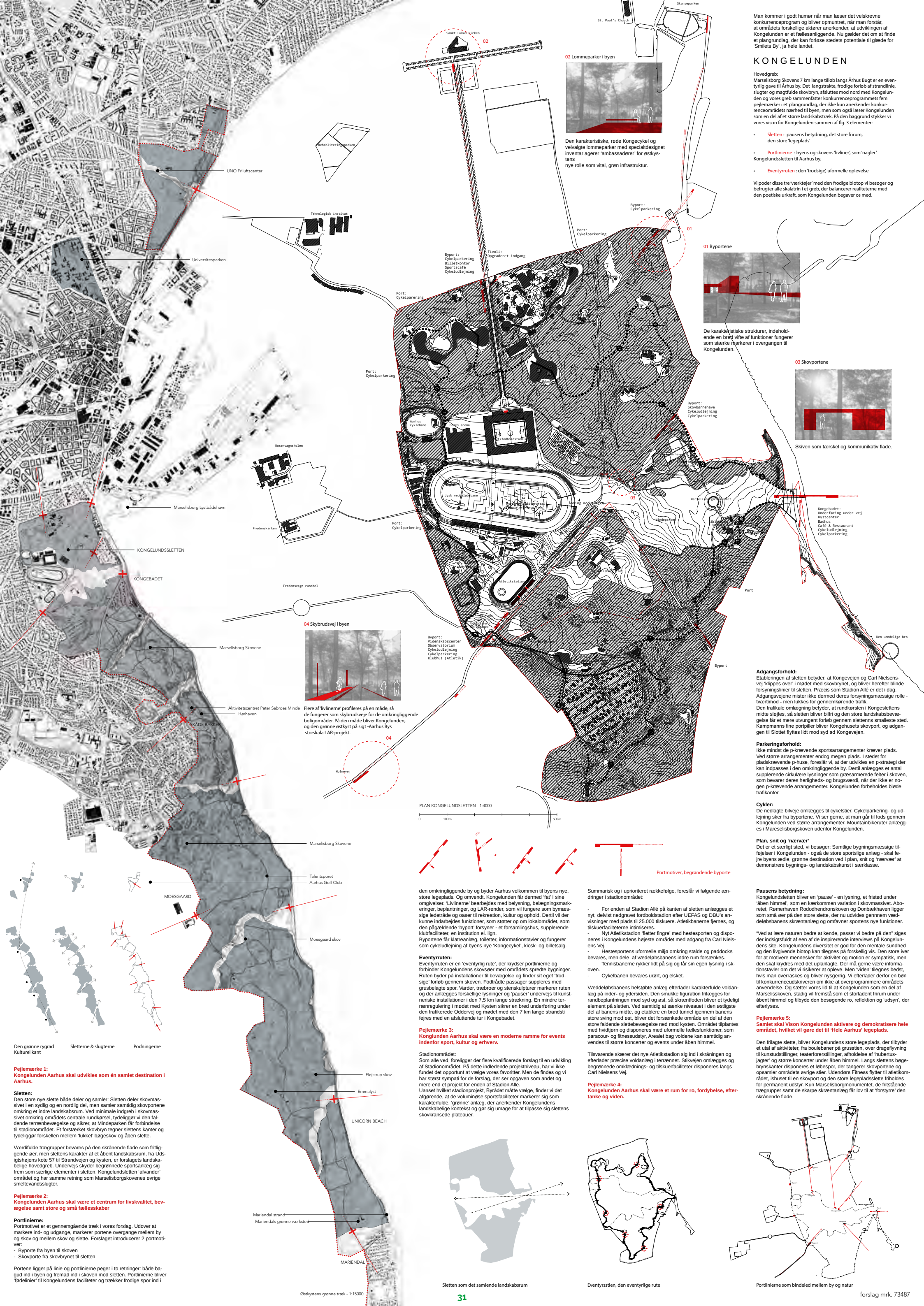
Forskning viser, at ophold i haver i tilknytning til plejeboliger og naturbaserede aktiviteter har en positiv betydning for beboeres og ansattes mentale og fysiske sundhed. Ved at anlægge en sansehøve, der er særligt tiltænkt beboerne på det nærtliggende plejehjem, kan vi øge livskvaliteten og på den måde give tilbage til ældre generationer. I tilknytning til sansehøven vil en skovpavillon for Ældre Sagens medlemmer udgøre et samlingssted for de mange ældre borgere i Aarhus.

Kampsport i skoven

Får var det for alvor, Nu er det for sjov. De nedlagte militær anlæg kan få nyt liv ved at blive transformeret til henholdsvis et kampsportanlæg og et koldkrigs museum. På den måde bliver historien gjort levende, og de solide betonbygninger får nyt liv og formål.

Hundeskoven

Menneskets bedste ven er en hyppig ledsager i skoven, hvorfor vi ønsker at skabe gode rammer for både hunde og deres ejere. Et klubhus vil give socialt samvær mellem hundetræning, agility og orienteringsløb og give gode forudsætninger for professionelle konkurrencer og opvisninger.



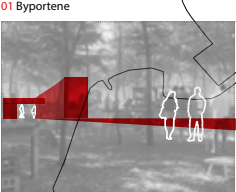
Man kommer i godt humør når man læser det velskrevne konkurrenceprogram og bliver opmuntret, når man forstår, at områdets forskellige aktører anerkender, at udviklingen af Kongelunden er et fællesanliggende. Nu gælder det om at finde et plangrundlag, der kan forløse stedets potentiale til glæde for 'Smilets By', ja hele landet.

KONGELUNDEN

Hovedgreb: Marselsborg Skovens 7 km lange tilløb langs Århus Bugt er en eventyrlig gave til Århus by. Det langstrakte, frodige forløb af strandlinie, slugter og magtfulde skovbryn, afsluttes mod nord med Kongelunden og vores greb sammenfatter konkurrenceprogrammets fem pejlmærker i et plangrundlag, der ikke kun anerkender konkurrenceområdets nærhed til byen, men som også læser Kongelunden som en del af et større landskabsstræk. På den baggrund styrker vi vores vision for Kongelunden sammen af fig. 3 elementer:

- Sletten** : pausens betydning, det store frirum, den store 'legeplads'
- Portlinierne** : byens og skovens 'livliner', som 'nagler' Kongelundsletten til Aarhus by.
- Eventyrtruten** : den 'trodsige', uformelle oplevelse

Vi poder disse tre 'værktøjer' med den frodige biotop vi besøger og befugter alle skalatrin i et greb, der balancerer realiteterne med den poetiske urkraft, som Kongelunden begaver os med.



De karakteristiske strukturer, indeholdende en bred vifte af funktioner fungerer som stærke markører i overgangen til Kongelunden.



Skiven som tærskel og kommunikativ flade.

Kongebadet: Underfæring under vej
Kystcenter
Badhus
Café & Restaurant
Cykeludlejning
Cykelparkering

Adgangsforhold:
Etableringen af sletten betyder, at Kongevejen og Carl Nielsensvej 'klippes over' i mødet med skovbrynet, og bliver herefter blinde forsyningslinier til sletten. Præcis som Stadion Allé er det i dag. Adgangsvejene mister ikke dermed deres forsyningsmæssige rolle - tværtimod - men lukkes for gennemkørende trafik. Den trafikale omlægning betyder, at rundkørslen i Kongeslettens midte sløjfes, så sletten bliver bilfri og den store landskabsbevægelse får et mere utvungen forløb gennem slettens smalleste sted. Kampmanns fine portpiller bliver Kongehusets skovport, og adgangen til Slottet flyttes lidt mod syd ad Kongevejen.

Parkeringsforhold:
Ikke mindst de p-krævende sportsarrangementer kræver plads. Ved større arrangementer endog megen plads. I stedet for pladskrævende p-huse, foreslår vi, at der udvikles en p-strategi der kan indpasses i den omkringliggende by. Dertil anlægges et antal supplerende cirkulære lysninger som græsmerede felter i skoven, som bevarer deres herligheds- og brugsværdi, når der ikke er nogen p-krævende arrangementer. Kongelunden forbeholdes bløde trafikkanter.

Cykler:
De nedlagte bilveje omlægges til cykelstier. Cykelparkering- og udlejning sker fra byportene. Vi ser gerne, at man går til fods gennem Kongelunden ved større arrangementer. Mountainbikeruter anlægges i Marselsborgskoven udenfor Kongelunden.

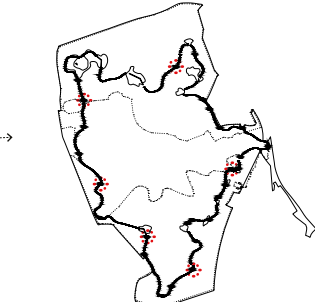
Plan, snit og 'nærvær'
Det er et særligt sted, vi besøger: Samtlige bygningsmæssige tilføjelser i Kongelunden - også de store sportske anlæg - skal fejre byens ædle, grønne destination ved i plan, snit og 'nærvær' at demonstrere bygnings- og landskabskunst i særklasse.

Pausens betydning:
Kongelundsletten bliver en 'pause' - en lysning, et fristed under 'åben himmel', som en kærkømmen variation i skovmassivet. Aboretet, Rømerhaven Rododendronskoven og Donbækshaven ligger som små øer på den store slette, der nu udvides gennem vædeløbsbanens skråntal og omfatter sportens nye funktioner.

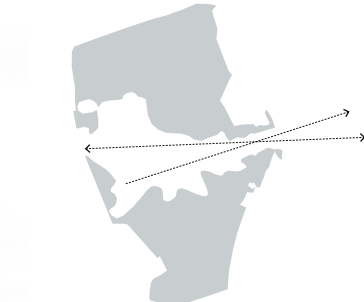
"Ved at lære naturen bedre at kende, passer vi bedre på den" siges der indsigtsfuldt af een af de inspirerende interviews på Kongelundens site. Kongelundens diversitet er god for den mentale sundhed og den livgivende biotop kan tegnes på forskellig vis. Den store iver for at motivere mennesker for aktivitet og motion er sympatisk, men den skal krydres med det uplanlagte. Der må gerne være informationstaver om det vi risikerer at opleve. Men viden 'tæles ned', hvis man overvåges og bliver nysgerrig. Vi efterlader derfor en bøn til konkurrenceudskriveren om ikke at overprogramme områdets anvendelse. Og sætter vores lid til at Kongelunden som en del af Marselsborgskoven, stadig vil fremstå som et storladent frirum under åben himmel og tilbyde den besøgende ro, refleksion og 'udsyn', der efterlyses.

Pejlmærke 5:
Samlet skal Vison Kongelunden aktivere og demokratisere hele området, hvilket vil gøre det til 'Hele Aarhus' legeplads.

Den frilagte slette, bliver Kongelundens store legeplads, der tilbyder et utal af aktiviteter, fra boulevarder på grussten, over dragelystning til kunstudsstillinger, teaterforestillinger, afholdelse af 'hubertus-jagter' og større koncerter under åben himmel. Langs slettens bagebrynskanter disponeres et løbespor, der tangler skovportene og opsamlers områdets øvrige stier. Udendørs Fitness flytter til atletikområdet, ishuset til en skovport og den store legepladslette friholdes for permanent udstyr. Kun Marselsborgsmonumentet, de fristående trægrupper samt de skarpe skråntal anlæg får lov til at 'forstyrre' den skrånende flade.



Eventyrstrien, den eventyrlige rute



Sletten som det samlende landskabsrum

n° 75014

FÆLLES OM FACILITERNE

VISIONSKONKURRENCE FOR KONGELUNDEN

Hvordan kan man styrke Kongelundens rolle som et center for livskvalitet ved anvendelse af de forskellige aktiviteter, som området kan tilbyde ?
Hvordan nedbryder vi Kongelundens fysiske barrierer og skaber mulighed for, at forskellige mennesker og forskellige aktiviteter mødes?



Vores Kongelunden vision vil på makro skala omforme de funktionelle strukturer, som definerer områder, anvendelser og bevægelser. Vi tager højde for forbindelserne til centrum og de omliggende byområder samt den naturlige geografiske beliggenhed nær skov og hav. Vi har analyseret og identificeret de væsentlige trafikstrømme, som giver offentlig og privat adgang og vurderet fordeling af disse på fodgængere og cyklister. Trods det at hele Kongelundens store område kan betragtes som en samling af individuelle steder, specifikke landskaber mv, så foreslår vi en overordnet bred struktur, som forbinder de mange steder og anvendelser. **Kongelunden er både et og mange steder på samme tid.** Området skal kunne rumme både små og store begivenheder og give en følelse af sammenhæng og tilhør. Synlige og praktiske forbindelser mellem de forskellige venues skal præge projektet. Delte områder, services og faciliteter vil få dette til at ske.

- 1. Omdefinering af områdets øst-vest trafiknetværk.**
 - Fastholde de øst-vest gående veje, der forbinder byen til havet.
 - Fastholde vigtige offentlige transportmuligheder på øst-vest netværket.
 - Etablere masseparkering i udkanten og langs øst-vest netværket.
- 2. Omdefinering af det eksisterende nord-syd vejnet for at give området ny energi "Promenaden".**
 - Skabe nye identificerbare akser i området uden at røre de grønne områder ved at omdanne det nord-syd gående vejnet til gågade - Promenaden.
 - Øge mængden af "bløde" trafikanter fodgængere og cyklister osv.
 - Nye mere byprægede og demokratiske anvendelser af områdets infrastruktur: løb, cykling, fodgængere, skater, dans, legepladser og diverse events.
 - Promenaden vil aktivere de mindre brugte områder og forbinde de rum, der krydses. • Den primære promenade kommer fra Aarhus centrum, krydser vejen mod kysten, og går igennem Kongelunden til hjertet af det sydlige skovområde.
- 3. Skabe overordnede øst-vest synergier.**
 - Genetablere forbindelse mellem den nordlige del af Kongelundens skovområde omkring Tivoli Friheden tværs over Stadion Allé med stier for gåture i naturen.
 - Koble de centrale event områder sammen med åbne plæner, løbebane, sport- og underholdningssteder. Skabe et frit flow for folkelige aktiviteter, møder og picnics mv fra et område til et andet.
 - Den sydlige del af Kongelunden kan tematisk defineres som et **uddannelsesområde** med arboret, væksthuse, haver og skoler. Undervisning, havevandring, urtehaver, etc. placeret i kanten af byens omgivende skove.

Vi har forsøgt at skabe maksimal virkning med et minimalt antal ændringer og således skabe forbindelse mellem området, dets brugere, havet, og den skovrige by, som Kongelunden tilhører. De taktiske egenskaber for hvert individuelt projekt, hvad enten det er landskabsanlæg, parkering, eller renovering af stadion bør tage de overordnede mål i betragtning og udnytte alle muligheder for at skabe delte rum og funktioner, og skabe visuel og fysisk forbindelse, så brugerne følger sig **FÆLLES OM FACILITERNE**.



Plænen i centrum af området byder på havudsigt og byder dig velkommen i Kongelunden til en spadseretur, en picnic eller for at se en film eller en kamp på storskærm.



Promenaden bliver det lineære monument for byens beboere. Den krydser skovstier, rundkørslen, går langs slottet og den centrale plæne samt uddannelsesområdet. Den udgør en lang tærskel mellem by og natur.



Øst møder vest i den centrale del ved rundkørslen. Den tætte underskov, som skjuler væddeløbsbanen ryddes, og en bred bro forbinder sportsfaciliteterne med plænen.



Urban Nationalpark Kongelunden er et foregangsbillede for landskab, kundskab, kammeratskab og mesterskab fra flere årtier og i alle niveauer. Det er en moderne og levende urban nationalpark, der er forbundet i et flow af lys, lyd, leg og læring – det er til tider højløjt og muntert, og på andre tidspunkter helt roligt og stille. Men en ting er konstant – det er altid oplevelsesrigt, mangfoldigt og sikkert og trygt at færdes i Kongelunden.

Urban Nationalpark Kongelunden er Danmarks første urbane nationalpark, og det nyeste skud på stammen i en stærk tradition for at bevare enestående dansk natur, landskab og kulturhistoriske miljøer – i by og i det åbne land. Sportslandskaber, biopark, byskov og kongelig park favnes og formidles til store som små, og fritids- og foreningsliv fastholdes, understøttes og udvikles – sådan bliver "Aarhus - en god by for alle".

Mødesteder, aktiviteter og fællesskaber lyser op på skift og ofte samtidigt gennem høj- og lavteknologiske løsninger. De 100 nye indgange inviterer byen og brugere indenfor, hvor landskaber og stiforbindelser binder mennesker, pavilloner, nye boformer og lysninger sikkert sammen til ét Kongelunden. Urban Nationalpark Kongelunden er folkets landskab, hvor mødet mellem demokrati og monarki har været i nær symbiose i mange år, og befundet sig i et omskifteligt og mangfoldigt landskab - mellem Tivoli Friheden, Ceres Arena, Mindeparken, Donbækhaven, Aarhus Bugt, Marselisborg Slot og Dyrehaven.

Aarhus har skabt én destination for kundskab, kammeratskab og mesterskab, der skaber genklang i Aarhus, i hele Danmark og i udlandet. Internationale gæster besøger området for at se og mærke det unikke **fællesskab** og **medborgerskab**, der er manifesteret i landskabet og de demokratiske strukturer.

Aarhus er en god by for alle - et bysamfund der når 360 grader om sine borgere. Den omfavnende vision opleves synliggjort i byens mange fysiske væremærker; Regnbuen, Den uendelig bro, Lisbjerg Genbrugsstation og Urban Nationalpark Kongelunden.

I Kongelunden går brugere fra nær og fjern på opdagelse efter lysninger til eftertanke, iscenesættelser af events og sammenhold mellem forskellige mennesker.

Velkommen til Urban Nationalpark Kongelunden – hvor oplevelser og relationer skabes!



En dansk Urban Nationalpark

Arbejder for at bevare og styrke mødet mellem det urbane og naturen i de mest unikke og værdifulde parklandskaber og kulturmiljøer i Danmark. Enestående, kulturhistoriske oplevelser i byrum, urbane landskaber og diverse parktyper går ikke tabt – de værnes om, gives adgang til og inviterer til læring og anvendelse. For en dansk nationalpark er nøgleordene **planlægning**, **frivillighed** og **lokal indflydelse**. Her samarbejder aktører: staten, kommuner, beboere, foreninger, parkpæster og andre interessenter om i fællesskab at løfte og drive området til gavn for byens borgere og gæster fra nær og fjern.

(Inspireret af danmarksnationalparker.dk)



1 Forbindelse mellem landskaber, kammeratskaber og kundskaber

Pejlemærke: Kongelunden Aarhus skal udvikles som én samlet destination i Aarhus.

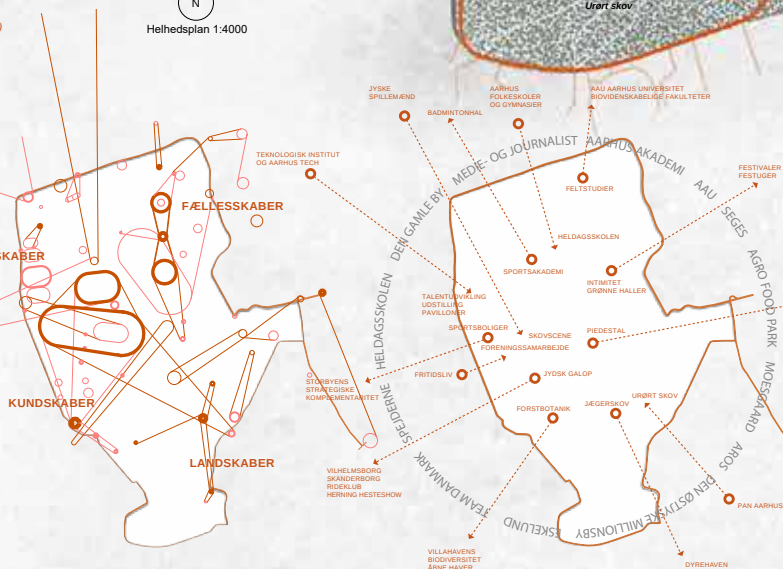
Urban Nationalpark Kongelunden har fire essentielle greb, der samler området og inviterer hele Aarhus ind. Disse greb er: 100 indgange, et ydre forløb, én indre promenade og et netværk af nye og eksisterende mindre forbindelser. De 100 indgange er åbninger i alle størrelser for glæde og cyklistar og inviterer borgere ind via et samlet formsprog, og skaber trygge indgange til Kongelunden. Det ydre forløb lægger som en membran rundt om området, hvor den aftegner og iscenesætter Kongelunden. Her diffunderer brugere ind og ud af området via indgangene, og skaber

et livligt og dynamisk forløb rundt om hele området. En indre promenade sammenbinder de forskellige landskaber og fællesskaber, så de synliggøres og forbindes. Promenaden bringer dig forbi nye rum for fællesskaber: pavilloner, sportsaktiviteter, roige og unikke landskaber, urørt skov, for- og fællesskaber, læringsmiljøer og mødesteder. Et netværk af nye og eksisterende mindre stiforbindelser, indpasset i forhold til landskabet, gør det muligt at komme fra det ydre forløb og promenaden til attraktionspunkterne i landskabet.

2 Attraktionspunkter – her skabes oplevelser og relationer

Pejlemærke: Kongelunden Aarhus skal være et centrum for livskvalitet, bevægelse samt store og små fællesskaber.

Med udgangspunkt i Kongelundens mange eksisterende funktioner og gemte perler, tydeliggøres nye mødesteder og kendte fællesskaber i Urban Nationalpark Kongelunden. Synlige og usynlige akser på tværs af tætte trætøpper, lysninger og åbne parkområder, er med til at understøtte nye relationer mellem mennesker og steder. Det er synergien mellem omdrejningspunkter, attraktioner og fællesskaber der er med til at skabe



3 Kundskaber og mesterskaber driver Kongelunden

Pejlemærke: Kongelunden Aarhus skal udvikles som én samlet destination i Aarhus.

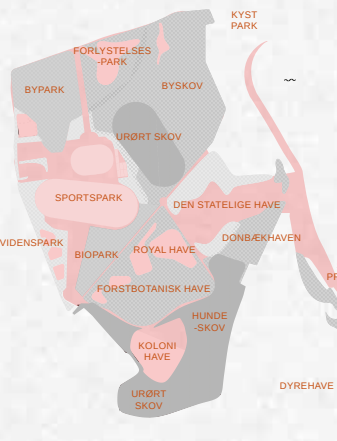
Både store og små stjerner trives og lyser op i Urban Nationalpark Kongelunden. Her kan du dygtiggøre og udvikle dine kundskaber, uanset om det er indenfor sport, kultur eller erhverv. De nye steder er bl.a. placeret i en moderne sportspark, hvor Jysk Væddelsbane, Aarhus Cykelbane, Ceres arena og -parken m.fl., orienteres ud imod landskabet og mangfoldigheden, og inviterer til leg og mesterskaber.

Attraktionspunkterne skaber rammerne. Nogle steder rummer de erhvervslivets innovation og samfundsdrevkraft, andre steder indie-rockband fra Viby og på andre tidspunkter verdensstjerner, der optræder for hele Danmarks befolkning. Det er, hvad Kongelunden kan – samle lokale kræfter og vikelyst, regionale perspektiver og nationale mesterskaber og udsyn.

4 Det grønne åndehul i byen

Pejlemærke: Kongelunden Aarhus skal være et rum for ro, fordybelse, eftertanke og viden.

Landskabet er det som binder Kongelunden sammen. Det er Danmarks første Urbane Nationalpark, hvor byens dynamik møder naturens størrelse og ro. Diversiteten i naturen manifesteres i den først-botaniske have med fint anlagte stier, Mindelunden med det klare udsyn, det skovdækkede bakkelandskab, haveforeninger, strandpromenaden osv. Naturen og landskabet er dynamisk og foranderligt – ligesom byen.

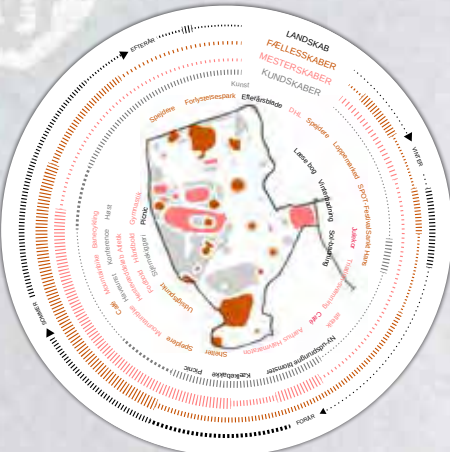


5 Trygt og sikkert – 'Hele Aarhus' legeplads

Pejlemærke: Samlet skal Vision Kongelunden aktivere og demokratisere hele området, hvilket vil gøre det til 'Hele Aarhus' legeplads.

Kongelunden er en tryk og mangfoldig destination for alle borgere i Aarhus. Der er ikke længere en vejstruktur af gennemkørselsveje, der opdeler området og skaber utrygge barrierer - de grå flader er blevet til nye livsnerv, der sender mennesker og aktivitet ud i hele nationalparken. Vegenes karakter er blevet til parkstreg, hvor den bløde, langsomme trafik er blevet styrket langs med og på tværs. Særligt de steder, hvor den indre promenade krydser vegen, sker det på promenadens præmisser, så det er sikkert og oplevelsesrigt for store og små at bevæge sig rundt i hele Kongelunden. Som del af sportsområdet bygges smukke tårne med forskellige bolger og overnatningsmuligheder, så Kongelunden altid er befolket og aldrig er tom.

Vegenes ændres fra at være brede smutveje for biler, til at blive smalle lege- og opholdsgader med ærindingskørselsveje, der opdeler området og skaber utrygge barrierer - de grå flader er blevet til nye livsnerv, der sender mennesker og aktivitet ud i hele nationalparken. Vegenes karakter er blevet til parkstreg, hvor den bløde, langsomme trafik er blevet styrket langs med og på tværs. Særligt de steder, hvor den indre promenade krydser vegen, sker det på promenadens præmisser, så det er sikkert og oplevelsesrigt for store og små at bevæge sig rundt i hele Kongelunden. Som del af sportsområdet bygges smukke tårne med forskellige bolger og overnatningsmuligheder, så Kongelunden altid er befolket og aldrig er tom.



PRINCIP DIAGRAMMER

EKISTERENDE	UDLÆT	PREMITTENS	Reference
Udvalgte	Udvalgte	Udvalgte	Udvalgte
Orientering via asfalteret vejnet	Befyelse steder og funktioner. Orienter sig som via signaltavler	Signaltavler	Signaltavler
Ikke kantstene	Sammenføring af by og park via beskæring af kantens vegetation	Sammenføring af by og park via beskæring af kantens vegetation	Sammenføring af by og park via beskæring af kantens vegetation
Overgang fra land og vand til by	Mærke kontrast mellem åbne og lukkede rum i parken	Mærke kontrast mellem åbne og lukkede rum i parken	Mærke kontrast mellem åbne og lukkede rum i parken
Sydskoven	Urørt skov med unikke sanseoplevelser, bl.a. ved de nybyggede pavilloner	Urørt skov med unikke sanseoplevelser, bl.a. ved de nybyggede pavilloner	Urørt skov med unikke sanseoplevelser, bl.a. ved de nybyggede pavilloner
Vestskoven	Høje bakke, byens bedste udsigtspunkt	Høje bakke, byens bedste udsigtspunkt	Høje bakke, byens bedste udsigtspunkt
Hårdt kædet mellem by, park og hav	Forbinder via bro, Bro i national bevågenhed	Forbinder via bro, Bro i national bevågenhed	Forbinder via bro, Bro i national bevågenhed
Mangt på parkeringspladser	Kongelunden fungerer som buffer til land og by, og giver sundhed og oplevelse, via gang eller cykel til Aarhus, når bilen parkeres langs asfalterede veje, og virker som naturlig barriere	Kongelunden fungerer som buffer til land og by, og giver sundhed og oplevelse, via gang eller cykel til Aarhus, når bilen parkeres langs asfalterede veje, og virker som naturlig barriere	Kongelunden fungerer som buffer til land og by, og giver sundhed og oplevelse, via gang eller cykel til Aarhus, når bilen parkeres langs asfalterede veje, og virker som naturlig barriere



Visionskonkurrence for Kongelunden

Den Røde Tråd

Aarhus er en by opstået ved åen ud til bugten mellem de to skove, der ligger mod nord og syd. Terrænet i Kongelunden bærer fortællingen om den smeltvandsdal, der danner det storladne landskab med stejle skrænter ned mod Aarhus Bugt. Gennem tidene er istidens terrasserede terræn bearbejdet med opbygning af flere vandrette platforme for at skabe funktionelle rammer til idrætten.

Det formelle aksiale anlæg leder fra Aarhus midtby ud til Aarhus Stadion i

Kongelundens vilde skov. Det er i dette møde, vi finder essensen af Kongelunden; menneskets mange forskellige fysiske fritidsudfoldelser samlet i en arkitektonisk ramme i den bynære natur, og herfra kan man se Risikov, bugten og spiret på domkirken. Kongelunden er en del af Aarhus' DNA.

Vision

Vi vil styrke billedet af byen mellem de to skove, og vi arbejder nuanceret med indpasningen i terrænet for at fastholde det store billede af 'skoven på

skrænten' for dermed at skabe et rod-fæstet Aarhus-projekt.

Vi vil genskabe tanken om idrætten samlet i Kongelunden, en sportsskov, hvor de mange forskellige idrætsgrene kan mødes og udveksles under kronernes løv i et fællesskab med alle Kongelundens andre brugere, der vælger skoven som ramme for deres fritidsinteresser.

Vores vision er at skabe et anlæg, hvor bygningsselementer og brugere ikke vender ryggen til hinanden og skaber

bagsider, men indgår i et samlet koncentreret arkitektonisk konglomerat, en Agora, med en tydelig kontakt til Kongelundens mange perifere elementer. Og vores vision er at understrege den landskabelige placering på skrænten mellem skovens træer, midtbyens grønne trædesten til den omkringliggende skov og forstad, så Kongelunden ikke lukker sig om sig selv, men griber fat i nabolandsrammen.

Visionen indfries ved fortætning i anlægget. En fortætning og samling af

bygninger for at øge funktionaliteten og oplevelsen og en fortætning af træerne, for at synliggøre skoven og fortællingen om idrætten mellem træerne.

Vores tilgang til opgaven ligger i landskabssnittet, der beskriver Kongelundens terræn som en terrasseret vandrette platforme, dels skabt af istiden og dels skabt af mennesket. Hvert plateau har sin programmering, og overgangen mellem funktionerne markeres af skrænter, der anvendes som tribuner. Således synliggøres det

istidslandskab, der danner ramme for Kongelunden - og hele Aarhus.

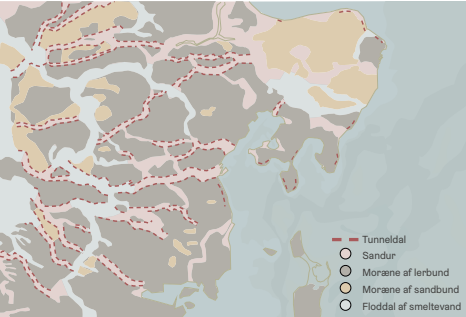
Med Axel Heeg-Hansens røde hovedbygning for Ceres Park har Kongelunden en markant hovedentré og marker, men Kongelundens epicenter skal være Agoraen i bygningsmassens midte, hvorefter alle væsentlige bygninger samler sig og efterlader en pause i midten; Det Røde Torv. Kongelundens nye mødested.



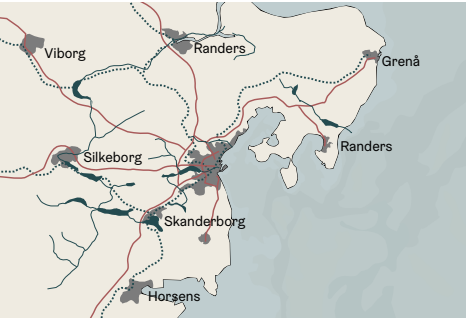
Oversigtplan 1:5.000



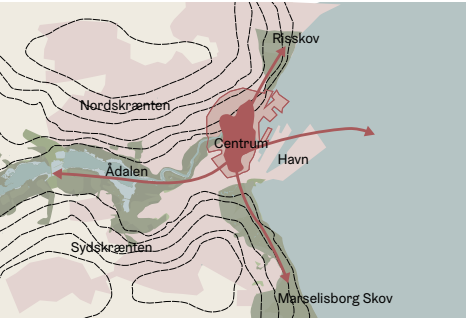
Oversigtplan 1:1.800



Geomorfoloisk kort viser skabelsen af Århus Ådal med de stejle skrænter og sammenhæng mellem vand og land.



Aarhus placerer sig centralt i Østjylland forbundet med trafik (bil/tog/båd), grønt og blå.



Aarhus er en by, der har udviklet sig ved åen ud til bugten mellem de to skove, der ligger på skrænterne mod nord og syd.

Projektets indhold

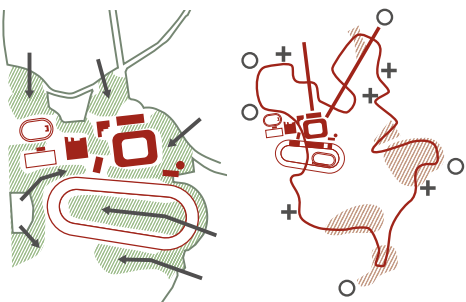
- Agora er et samlingssted og midtpunkt for de mange idrætsanlæg, der samles i et fortættet konglomerat af varierede bygninger. Alle bygninger har søjlen som bærende princip, som henvisning til skovens træstammer.
- Den Røde Entré er Axel Heeg-Hansens røde hovedbygning fra 1918, der giver en værdig ankomst til det bagvedliggende stadion.
- Det Røde Torv er torvet af røde teglsten midt i Agoraen, der med farven henviser til hovedbygningen. Stedet, hvor man mødes og samles.
- Den Røde Løber er en ny 5 km løberute med rødt teglgrus, igen en henvisning til hovedbygningens røde farve. Løberuten leder rundt i skoven og binder Kongelundens mange elementer sammen.
- Kongevejen forlænges som en grøn promenade frem til Stadion og skaber dermed forbindelse til Tangkrogens parkering.
- De grønne grupper er en tæt plantning af træer mellem bygningerne, der skal understrege en sammenhængende og tæt skov.
- Stadion nybygges med plads til 25.000 tilskuere. Anlægget nedgraves, så bygning ikke rager op over Ceres Parks røde hovedbygning. Mod nord er der indgang fra den røde hovedbygning til tribunens midterste niveau, og mod syd er der indgang fra Agoraen til tribunens øverste niveau.
- Væddeløbsbanens nordlige banestrækning løftes fire meter op til niveau med sydlige banestrækning.
- Atletikbanen lægges i en forsænkning i væddeløbsbanens midte. Adgang direkte fra Agoraen under væddeløbsbanens nordlige strækning, hvor der også findes faciliteter. Tribune i skrænten med plads til 3.000 tilskuere.
- Tennisbaner flyttes til vest for Agoraen og nye indendørsbaner indrettes under væddeløbsbanens nordlige strækning.
- Parkering optimeres og indrettes som skovparkering med træer mellem p-båse. Ekstraplads ved særarrangementer findes på væddeløbsbanen.
- Infrastruktur optimeres og omlægges, så adgangen sker gnidningsfrit og uden gene for naboerne.
- Erhverv for de sportsrelaterede liberale virksomheder, der lever af og for idrætten, og som finder plads i Agoraens bygninger, hvor de skaber en levende facade med byliv.
- Væddeløbsbanens staldanlæg samles til et sammenhængende anlæg med reference til herregårdsanlæggene.
- Øvrige faciliteter optimeres og udvikles i henhold til brugerens ønsker, men forbliver på samme sted.



Væddeløbsbanens nordlige side løftes op på en bygningskonstruktion, der giver rum til nye indendørs funktioner under banen samt en adgang til atletikbanens nye placering midt i væddeløbsbanen. Omvendt trykkes stadion ned i terrænet, så det ikke synes så meget og ikke overgår hovedbygningen og agoraens øvrige bygninger.

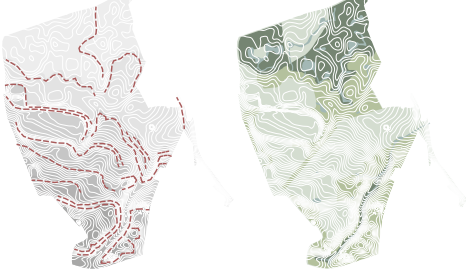


Agoraens bygninger skal have åbne facader, der aktiverer mellemrummet og gør det til et levende byrum.



Den omgivende skov skal fortætte omkring agoraens bygninger for at fastholde stemningen af at være i skoven.

Den Røde Løber er en rød sti, der skal forbinde Kongelundens mange funktioner og byde indenfor i Kongelunden.



Terrænet i Kongelunden bærer fortællingen om den smeltvandsdal, der danner det storladne landskab med stejle skrænter ned mod Aarhus Å og Aarhus Bugt.



Nye og eksisterende bygninger i agoraen skal møde hinanden med levende forside og byliv på den samlende plads i agoraens midte.



Atletikbanen flyttes til væddeløbsbanens indre rum og væddeløbsbanens nordlige side løftes op på en bygningskonstruktion, der giver rum til indendørs atletik, tennis, padletennis og andre boldspil.



Kongevejen forlænges som fodgængerpromenade, og leder gennem den tætte skov op til Stadion.

Kongelunden er fortællingen om Danmarks største grønne parkområde. Potentialet understreges af aushanierne, hvor kultur, natur og grønne områder fremstår som absolut højeste springbrun, for hvad der gør Aarhus attraktiv. Med adresse for nogle af byens tungeste idræt- og kulturinstitutioner samt historiske og sociale artefakter er fragmenter af området stærkt integreret i byens identitetsidentitet. De fleste kendte områder, de fleste steder helhed, og med tiden er karakteren blevet svækket og sammenhængskraften tabt – fysisk såvel som mental.

Det er fortællingen om et historisk ladet område, som gennemgribende har været præget af to markante naturområder i nord og syd med det åbne kultiverede landskab imellem. Historiske greb for infrastrukturelle forbindelser har knyttet sig til området og opland. Fra by i nord til natur i syd samt bosætning mod vest til kyst mod øst, men har med tiden mistet den overordnede sammenhæng. Paradoksalt er forbindelser blevet inerte og knyttet på enkelte programmer uden hierarki samt kobling og tilhørsforhold til omkringliggende by- og landskabsstrukturer i takt med en stigende grad af programmering, kultivering og besøgsmuligheder for og af folk.

Med tro på, at en robust og meningsfuld vision for Kongelunden de næste 100 år frem, først må bygge 100 år tilbage, er visionen at forstærke og knytte de karaktergivende parklandskaber med bysammensatte stigende behov for mangfoldige aktivitets- og besøgsrum - sammen rodfæste i områdets oprindelige historiske struktur, gennem en (re)aktivering og (ny)fortolkning af dette. Herved bygger visionen på to simple planelementer; "Stjerningslandskaber" og "Bindeled", der sammen adresserer behov og ønsker for området som hele byens nære kultur- og skovpark for fremtiden. Visionen er, at føre Kongelunden "tilbage til parken".

SKOVPARKEN mod nord bygger videre på traditionen for vores dykede skovarealer, med store potentialer for rekreative aktivitetsoplevelser. Landskabet bearbejdes fremtidigt via fortætninger, hvor eksisterende beplantning og topografi bliver retningsgivende. Herved opstår nye lysninger i skovens oprindelige struktur på toppe og i lavninger. Stemningslandskabet bliver mangfoldigt og oplevelsesrigt med stort fremtidigt potentiale for rekreativ programmering, nært knyttet via Kongevejen, der nytænkes som byens nye rekreative rute når "byen tager i skoven".



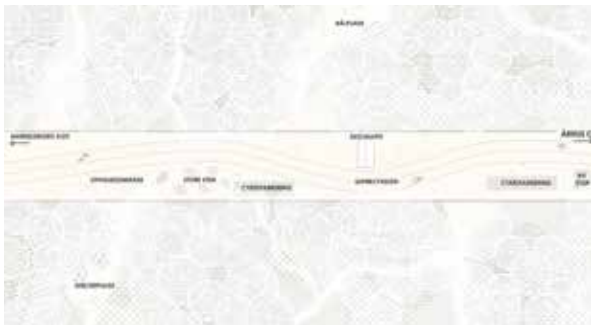
Visionsplan - 1:3000



Stadion Allé, shared space - 1:500



Carl Nielsens Vej, aktivitetsboulevard mellem udlæg til cykler og biler - **1:500**



Kongevejen, super cykelsti med rekreative kvaliteter - 1:500



En regenerativ strategi for hele Aarhus' Kongelunden

UNDERSKOVEN

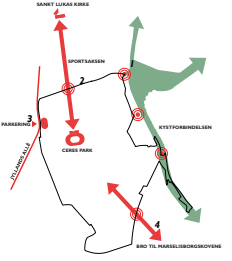
VELKOMMEN I UNDERSKOVEN!

Naturen spiller en central rolle i vores opfattelse af **det gode sunde liv**, og i fortællingen om den bæredygtige by. De færreste storbys rummer den luksus at kunne invitere borgere og besøgende ind i naturen så centralt i byen, som Marselisborgskovene kan. Bare 5 minutters cykeltur fra banegården, og man er på skovens første græssede omgivelser af størstedele autentiske naturrum.

Kongelunden er Aarhus' grønne kæmpe med helt fantastiske natur-, kultur- og sportsforhold. Det er samtidig i dag et lidt henslumpede område med mange potentialer, der kalder på en ny langsigtet strategi for, hvordan området kan skabe fornyet relevans for Aarhus og spille en central rolle i byens omstilling ved hjælp af en styrkelse på alle planer – idrætligt, rekreativt, biologisk og ikke mindst folkeligt. Vi kalder det en **regenerativ strategi**, og med det mener vi en realistisk vision, der understøtter naturens evne til at genopbygge sig selv, gøre folk sunde, glade og gøre livet i byen reelt bæredygtigt.

Vi har sagt at give gode konkrete bud på alle konkurrenceens fem pejemærker. En samlet destination, sunde inkluderende fællesskaber, moderne sports- og eventrum, rum for fordybelse og hele Aarhus' legeplads. For at give vores fulde støtte til en visionær kommende helhedsplan. Vi ønsker i vores forslag at introducere et ambientløst **sjette pejemærke**, og det er den bæredygtige sløjfe, der i vores forslag snører alle opbygtes ønsker sammen til en regenerativ helhed.

Vores forslag rummer 3 overordnede bæredygtige strategier – **eksterne forbindelselinjer**, der forbinder Aarhus C til Kongelunden og Marselisborgskovene, et **internt kongeloop**, der skaber en samlet identitet og bevægelse i Kongelunden, og **slutteligt en række skærsnedsende delstrategier** for at maksimere synergi mellem aktørerne og naturen i Kongelundens delområder.



1. Kystforbindelsen

Den gamle oprindelige kystlinje er en central fortælling om Aarhus og er oplagt narrativ at bære fortællingen om Kongelunden til. Aarhus har i årtier haft fokus på den grønne streng fra Risskov Havn til Dokk1 og Sydbyen. Vi foreslår at styrke forbindelsen til Kongelunden allerede fra Dokk1, forbi Flimby og Kødbyen, langs Sydbyens kommende bykvarterer og helt ud til Cirkelbroen. Den gamle kystlinje er flere steder synlig i Kødbyen, og det dramatiske terrænfald mellem den oprindelige kystlinje og den indadvendte land som havnen industriområder har anvendt. Ved at lægge stykker og stumper sammen til et tracé kan byen fremfærdige den videnskabelige og dynamiske topografi, som kendetegner Aarhus' originale kystnatur. Køles linjen med et bæredygtigt og karakteristisk gang- og cykeltracé, kan de gamle industriområder både styrkes på tværs af kystlinjen og allerede fra Dokk1 få folk på det grønne spor til skoven. Der kan etableres lokale lømperparker langs rum med klærevæge, vilde bystyper og skabes en markant social- og sundhedsmæssig opgradering.

Vi tror på at en styrkelse af forbindelsen med Midtbyen, Havn og Frederiksbjerg er helt central for at styrke hverdagsoplevelsen af skoven. Igen som det er vigtigt at skabe bro mellem Kongelunden og de øvrige systemer sydover i Marselisborgskovene. Det er helt oplagt, at de nye eksterne forbindelselinjer primært bør understøtte glæde, cykelende og offentlig transport. Samtidig er det et potentiale i den store sports- og rekreative zone, der potentielt danner mellem de store sportstovs mange besøgende parkeringspladser og den 'blå' hverdagsmobilitet i parken, som vi har øjne på at løse. Derfor foreslår vi at prioritere i alt fire eksterne forbindelselinjer til Kongelunden.

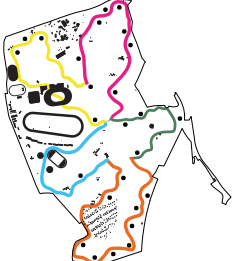
1. Kystforbindelsen: Den gamle oprindelige kystlinje er en central fortælling om Aarhus og er oplagt narrativ at bære fortællingen om Kongelunden til. Aarhus har i årtier haft fokus på den grønne streng fra Risskov Havn til Dokk1 og Sydbyen. Vi foreslår at styrke forbindelsen til Kongelunden allerede fra Dokk1, forbi Flimby og Kødbyen, langs Sydbyens kommende bykvarterer og helt ud til Cirkelbroen. Den gamle kystlinje er flere steder synlig i Kødbyen, og det dramatiske terrænfald mellem den oprindelige kystlinje og den indadvendte land som havnen industriområder har anvendt. Ved at lægge stykker og stumper sammen til et tracé kan byen fremfærdige den videnskabelige og dynamiske topografi, som kendetegner Aarhus' originale kystnatur. Køles linjen med et bæredygtigt og karakteristisk gang- og cykeltracé, kan de gamle industriområder både styrkes på tværs af kystlinjen og allerede fra Dokk1 få folk på det grønne spor til skoven. Der kan etableres lokale lømperparker langs rum med klærevæge, vilde bystyper og skabes en markant social- og sundhedsmæssig opgradering.

2. By- og sportskoben: Station Allén, der spander fra kirken til fodboldarenaen, er en helt anden type forbindelse end Kystforbindelsen. Allén er en ekstremt elegant og velsproportioneret planløst, der på formens side vises til det nyklassicistiske og funktionale ideal, der blev introduceret på Landsudstillingen i 1909. Der er tale om umiddelbar kulturarv der skal værnes om. På trods af de mange klassiske kvaliteter kalder den voldsomme gennemkørende trafik og den lidt forældede stemning omkring Frederiksbjerg Idrætscenter på en revidering af sammenhængen mellem kvarteret og Kongelunden. Med ombygningen af Marselisborg Boulevard vil alken komme til sin ret igen, og åbne op for mere 'blå' bevægelse på tværs af boulevarden, og job. Bures Plads kan igen være et kardiumpunkt på allén. Slutteligt vil ankomst til Tivoli Friheden og Kongelundens natur være oplagt at styrke. I dag er alvejen til det smukke nordvestlige naturmiljø nærmest blot et improviseret hul i hækken.

Potentialer omkring allén er meget stort og en styrkelse af breddeidrætten og eliteidrætten er et oplagt tema at genudvikle, ligesom Tivoli Friheden kunne nyde godt af denne nye synergi og tydeligere grad blive en integreret og synlig del af fortællingen langs allén og i det nye boulevardrum. Vi foreslår at åbne tvivl op til skoviden, og dermed forene fortællinger og natur.

3. Eventanknæsten: De store sports- og kulturvents må ikke spænde bane for hverdagslivet i Kongelunden, og det bør være en prioritet at understøtte den bæredygtige ankomst til skoven. Der vil dog alligevel ankomme en del til de store fodboldkampe, og det nye stadion og de nye stadionfaciliteter må forventeligt skabe et yderligere parkerings- og adgangsbehov til Kongelunden. Af de scenarier vi har diskuteret, tror vi mest på et centralt parkeringsanlæg med ankomst fra Jylland Allé. Der bør tænkes visionært fl. at integrere parkeringen i skoven, og samtidig gøre det på en måde, hvor parkeringsfunktionen ikke helliges som spild plads i de mange dage, der ikke sker noget på stadion. Det kunne blandt andet ske ved enten at udvikle en ny type multifunktionsparkeringsprojekt, der bidrager til bopæl og rekreativ anvendelse, eller integrere parkeringen under træer og haver. Samtidig er det oplagt at overveje mindre synergi mellem de store stationer, så som travbanen, fodboldarenaen og cykelstadiet, og deres respektive besøgende.

4. Broforbindelsen: Kobligen sydover til Marselisborgskovene på tværs af Oldervej ved Kongelunden er vigtig. I dag er det en klump af usikler oplevelser i kryds her og der, og vi foreslår en broforbindelse sydvestligt for Restaurant Frederikshøj hvor terrænet på begge sider af vejen allerede ligger højt. Uden for meget besvær vil en elegant bro tegne det originale terræns kurver og tydeligt markere Kongelundens tilstedeværelse for de tusindvis af bilister, der krydser skoven dagligt.



5. Kongelundens egen hargueritruite

De 5 'kronblade' i Kongelunden har hver sin identitet, og den kommende proces

INTERNE FORBINDELSER
Et legende Kongeloop for alle!
Kongelunden er i dag ikke offentlig kendt, som et tydeligt afgrænset område med en klar identitet. Allerede i dag er der dog fantastisk og de mange imponerende funktioner og oplevelser, og naturen der binder det hele sammen, er enestående. Men området bærer samtidig prag af indadvendte og monofunktionelle programmer, der primært tilgås fra skovens yderside. Dermed står mange af anlæggene tomme det meste af tiden, der er meget dårlig synergi imellem dem, og slutteligt er bevægelsen rundt i området frustrerende på grund af de mange hegn og bagstier samt gennemkørende veje.

Disse forhold bør være centrale at udvikle i Kongelunden. Vores enkle forslag er at etablere en intern rute, et elastisk og legende Kongeloop, med en klar samlet og forbindende identitet, som styrker de indre relationer og sammenhænge. Formen på ruten er inspireret af bagstræters beløgende karakter, og tegner 5 korrekte nabokøber eller 'kronblade'. Ruten følger overvejende eksisterende ruter, men kobler de glimede steder, der i dag adskiller funktioner og nye kommende funktioner og ankomstrum sammen i et klart oplevesigtigt tracé. Vi ser i første fase rum som et dialogredskab, som bør udvikles med brugerne og de respektive ejere og aktører omkring parkens funktioner og gradvist udbygges over tid.

I vores foreløbige disponering er Kongeloopet 10 km langt, og har karakter af en naturbaseret og legende sløjfe, der kan samle formidlingen af Kongelunden, skabe synergi mellem de mange funktioner og invitere til mange typer oplevelser. Hvordan ruten skal se ud og fysisk markeres i den endelige helhedsplan, skal vi se sig i den kommende proces. Vi har prioriteret at følge de eksisterende stier og de oplagte 'beboere'. Nærværende loop følger 95% af det eksisterende stiet, og træver derfor ikke store anlægsarbejder eller investeringer, men det er oplagt at barrierer og overgange skal udbedres, for at opnå den fulde værdi af grebet.

De to gennemkørende veje, Carl Nielsens Vej og til det Kongelunden er yderlig problematiske i forhold til den reaktive anvendelse af skoven, da de skærer igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og usammenhæng, med mange lukkede hegn. Det er svært at finde vej på stovestierne, og fremtiden bør de lineære vejtracéer underordnes de bløde bevægelser i loop og stovestier. Oplysningen af skoven, og de skaber igennem det oprindelige terræn, skaber barrierer og opleves utrygge og us

Kongelunden - byens aktive grønne oase

880422

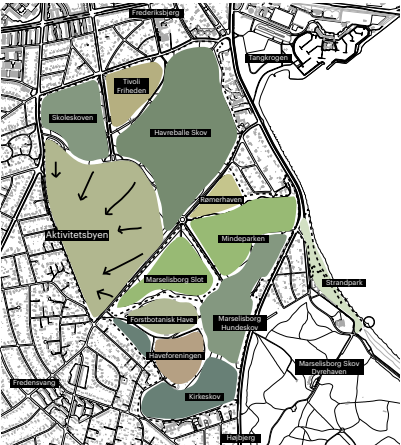


En ny 'Aktivitetsby' - fra øde bagsider til grønne og aktive forsider

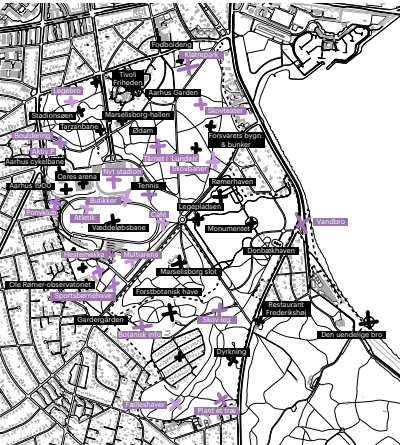
Vi ligger vægt på rummene imellem arenerne, ligesom man i nutidig byudvikling vil ligge vægt på det byliv der udspilles imellem husene. Vi vil kombinere veldefinerede rumlige forløb med både grønne og aktive elementer. Kongelunds naturkarakter flettes på denne måde ind i 'Aktivitetsbyen' og møder tydeligt de omkringliggende kvarterer, så ingen er i tvivl om hvad og hvor Kongelunden er og begynder. Med det aktive lag flettes naturen og sporten sammen på en ny måde, hvor vi ønsker at skabe lettilgængelige og attraktive bevægelsesbånd på alle tider af dagen og året.

Vi vil udnytte mulighederne i det eksisterende terræn ved at ændre stejle skråninger og utilgængelig tæt beplantning til nye definerende og aktive kanter med tydelige indgange og nye åbne funktioner. I mødet mellem stadion og væddeløbsbanen foreslår vi derfor, til eksempel, et nyt trygt og aktivt rumforløb som visualiseret ovenfor. Stadion udvikles til et moderne bæredygtighedskon i træ, hvor rummet under tribuner vender sig mod de nye aktive og grønne forløb. Under/på siden af væddeløbsbanen vil nye bylivs-kabende funktioner supplere forløbet med en stærk kant.

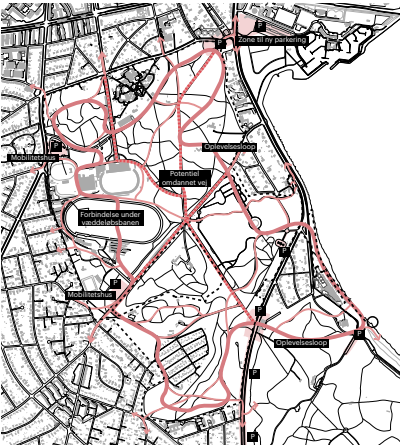
Fem strukturerende elementer



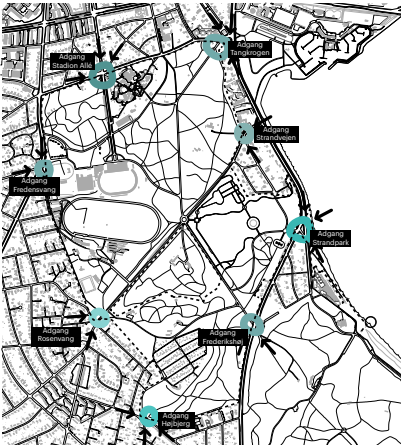
Mere grøn Forstærk Kongelundens iboende grønne kvaliteter og naturværdi
Det er særligt vigtigt, at bevare Kongelundens byens grønne lunge til events for sport, kultur og erhverv, og forstærke de iboende grønne kvaliteter i hvert delområde. Når nye funktioner og aktiviteter, skal de tænkes i synergi med naturen. Udvikling af området 'Aktivitetsbyen', skal forbinde Kongelundens grønne karakter helt til kanten og kvarterets omkring.



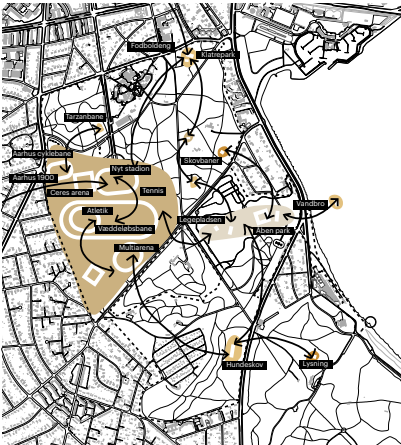
Flere mangfoldige målpunkter! Udvikling af nye og eksisterende attraktioner
I Kongelunden mødes mennesker i alle aldre og af alle typer i en divers sammensætning af attraktioner og aktiviteter; fra anlæg til store sports- og kulturrevents til mødesteder til ro og fordybelse. Med udvikling af nye og forbedring af eksisterende attraktioner bliver Kongelundens værdi som Aarhus grønne lunge yderligere aktiveret og iscenesat.



Rekreativ oplevelsesloop! Et overskueligt system med fokus på bløde trafikkanter
I fremtiden skal det være lettere at vælge bilen fra. Vi foreslår et oplevelsesloop, som et rekreativt forløb på tværs af Kongelundens forskellige karakterer og aktivitetsstilbud. Med mobilitetshuse og terranparkering placeret strategisk ved parkens kant, kan områdets sammenhængskraft intensiveres på tværs af de gennemgående veje, der for størstedelen bærer omdannede til rekreative strøg med fokus på bløde trafikkanter og fleksibel anvendelse.



Tydelige og identitetsrige indgange! Iscenesættelse af ankomst til Kongelunden
Ankomsten til Kongelunden sker i vidt forskellig kontekst - fra by, vand og skov. Derfor ser vi en vigtighed i at markere særlige steder med nye indgange, der tydeligt markerer ankomsten til området som et hel. De nye indgange demokratiskser parken, der både henvender sig til byen, til vandet, til villakvarterene, og åbner sig mod besøgende fra hele Østjylland.



Sammenhængende Aktivitetsby! Nye fællesskaber og aktivitetsstilbud for alle
Kongelundens sportsanlæg, slottet, parken, skovene, er i sig selv en helt unik sammensætning af funktioner. I fremtidens Kongelunden vil vi ligge vægt på, at skabe yderligere synergi imellem funktionerne i området, så Eventbyen går fra at være en relativt isoleret i Kongelunden, til at blive en integreret del af Kongelundens samlede aktive naturoplevelse.

Situationsplan



Kongelunden - byens aktive grønne oase
Vi foreslår at forene skovene, parken, stadionområdet, Tivoli Friheden og alle de øvrige karakterer og funktioner, i ét samlet hele, nemlig Kongelunden. Vi foreslår at fokusere indsatsen igennem fem strukturerende elementer, der vil udvikle den samlede oplevelsesværdi i Kongelunden, til byens aktive grønne oase, der ... Er endnu mere grøn! ... Har flere mangfoldige målpunkter! ... Har et rekreativt oplevelsesloop! ... Har tydelige og identitetsrige indgange! ... Rummer en unik Aktivitetsby!

Aktivtetsbyen - et moderne sammenhængende oplevelsesmekka
Vi foreslår, en ny type eventområde, der er mere end bare effektiv håndtering af store sportsbegivenheder - det er også en ny type oplevelsesby. Vi vil transformere stadionområdet til en grøn og aktiv bydel. Vi vil ændre oplevelsesformen fra isolerede og indadvendte sportsevents til nye oplevelser på tværs med tydelige synergi imellem klassiske sportsevents og nye aktivitetsoplevelser i det grønne. Derfor bliver en fodboldkamp, et atletikstævne, et hestevæddeløb, en koncert, en tennis-kamp, klatringen, en tur i observatoriet eller en dag i børnehaven alle oplevelser, som er en del af et større netværk; vi kalder området for Aktivitetsbyen. Med inspiration fra Aarhus' veldefinerede gader med åbne inviterende funktioner i stueetager, vil vi i Aktivitetsbyen forvandle disse karakteristiske bygge gaderum, til aktive grønne forløb. Her transformeres arenaernes bagsider til inviterende forsider med nye udadvendte funktioner/tilbud, der får stedet til at leve på alle tider af dagen og året - ikke blot ved store sportsevents. En helt ny type by til nye typer af inkluderende events og aktiviteter på tværs. Fællesskabet længe lev!



Tårnet i 'Lunden' - en ny attraktion i lysningen i den tætte skov

Vi vil forene Kongelunden som én samlet rekreativ aktivitetspark. Her findes målpunkter og attraktioner til børn, unge og voksne i alle aldre, både aarhusianerne og dem der tiltrækkes fra regionen, og kommer som turister nationalt og internationalt. I Kongelunden opleves både formelle og store events med særlig stærk tiltrækningskraft, men lige så vigtigt opleves mindre og helt små events og uformelle aktivitetsstilbud i det grønne, tilbud der forener natur, kultur, sport og fridid. Som et bindeled foreslår vi at anlægge et oplevelsesloop, der synligt og overskueligt skaber sammen-

hæng igennem Kongelunden, og forbinder de mange eksisterende og nye attraktioner. Som én af de nye attraktioner foreslår vi at placere et nyt udsigtspunkt. Tårnet i 'Lunden' som en lille intim lysning i den tætte Havreballe Skov. Herfra vil besøgende til Kongelunden via oplevelsesloopt, der bevæger sig spiralerende op i højden, kunne se ud over by, bugt og skove og opleve byens fantastiske geografiske placering, og ligeledes få et fantastisk udsyn over tårnets nære omgivelser - nemlig Kongelundens storallerede natur og oplevelsesrigdom.

Visioner til mennesker



Moderne bæredygtigt ikon - effektivt og unikt stadion i oplevelseskontekst
Aarhus Stadion skal være 'mere end et stadion', nemlig en bylivsgenerator, der med åbne stueetager og et nyt svævende 'kulturloop', kan rumme mange nye funktioner, der kan afspejle Aarhus' særlige karakter, og give de besøgende helt unikke oplevelser. Den unikke placering i byen for enden af Stadion Allé akse kan bibeholdes. Med omorganisering af parkering gøres omgivelserne mere grønne, og oplevelsen som en del af den samlede park, Kongelunden, øges. Stadionets logistik integreres i det ny volumen, så bagsider forvandles til attraktive forsider 24/7. Banen kan nedskærpes, og den eksisterende konstruktion genbruges som en del af det ny stadion, eller genbruges anderledes. De historiske stadionbygninger integreres i det ny stadion, der opføres som et bæredygtigt ikon konstrueret i træ.



Sportsmekka - epicentret med væddeløb, atletik og aktive kanter
Vi vil bevare Jysk Væddeløbsbane som et særligt og centralt element i Kongelunden, integrere anlægget i de grønne omgivelser, der også etableres omkring stadion. Vi vil udnytte terrænet, og skabe nye aktive kanter på siden af væddeløbsbanen, så bl.a. rummet mellem stadion og væddeløbsbanen bliver et levende sted med udadvendte funktioner, så området kan leve på tværs af store formelle og små uformelle events. Vi foreslår endvidere at samle stalde og øvrige faciliteter mere koncentreret, for at frilægge areal til ny natur og ny aktiviteter og funktioner. Hermed kan vi få naturen helt ud til den omkringliggende by.



Aktiv parkering i kanten - mobilitetshuse med nye erhvervs- og sportsaktiviteter
Aktiviteterne i Kongelunden og særligt i Aktivitetsbyen er der behov for gode parkeringsforhold, så der kan afvikles alle typer af events så effektivt som muligt. Vi foreslår at placere nye mobilitetshuse og parkering ved parkens kant. Det betyder, at vi samler parkering på færre udvalgte steder og på mindre areal. Derved kan vi få plads til mere grøn og nye funktioner. Vi undgår uændvendig trafik igennem området, som åbner muligheden for en gentænkning af de trafikveje, der gennemskærer parken. Vi foreslår at gøre Kongelunden delvist bilfri, for at prioritere en stærk sammenhængskraft imellem de grønne karakterer der findes her.



Identitetsrige indgange - med tydelig ankomst og prioritet for bløde trafikkanter
På udvalgte steder ved parkens kant vil nye pavilloner tydeligt vise, at nu er du ved Kongelunden. Pavillonerne kan få stor signaværdi og vil blive oplagte mødesteder, hvorfra besøgende starter deres fælles oplevelse videre rundt i parken. Indgangene nyskaber, at Kongelunden prioriteres for bløde trafikkanter. Fra indgangene tilgås oplevelsesloopt, der etableres både som en ny anlagt storbåndelse og som renovering eller opgradering af eksisterende stiftforløb. De mindre stier i skove og park bevares endvidere som historiske ruter og skaber alternativer og genveje på tværs af det ny loops rute.



Skovteater - udendørs teater med naturen som kulisse
Som en lysning i Havreballe Skov etableres et udendørs teater, som alternativ til de traditionelle og klassiske teatre i Aarhus Midtby. Teatret kunne etableres som en parasit til eller en udbyrder af et af de etablerede teatre, og tilbyde nye oplevelser i naturen med teater og performancekunst for børn og voksne. Et Skovteater, der skaber en synergi mellem naturen og kulturen i en ny type udendørs teateroplevelse.



Tårnet i 'Lunden' - udsigtspunkt i eventypark på højdyrggen
Kongelundens unikke placering ved by, bugt, ved skove og strande skal fejres. Vi foreslår et nyt udsigtspunkt. Tårnet i Lunden, der med en central bliver en ny unik oplevelse i Aarhus. Herfra vil man kunne nyde udsigten og forstå Aarhus' fantastiske geografi og natur, der gør den særegen. Tårnet kan etableres som en central del af en eventyr- eller bevægelsepark, hvor et tæt netværk af stier og aktiviteter leder igennem skoven på udfordrende vis.



Multibaner - beskyttede aktive felter som lysninger i skovene
Vi foreslår at skabe tydelig sammenhæng imellem Eventbyens sport- og aktivitetsrigdom og resten af Kongelunden. Ligesom ACF-spillerne benytter anslaget på Fredensvang, og byens børn A&S' anslæg ved Ingorslevsvej, og som den eksisterende legeplads og fitnessområde, vil vi integrere mindre sportsfaciliteter som multibaner i skovene, til uformel leg, sport og bevægelse. På denne måde kan vi forstærke oplevelsen af Kongelunden som et hele.



Vandbroen - Landemærke forbinder ikonisk Kongelunden til vandet
Mindsparken som med Marselisborg Slot udgør Kongelundens åbne park-akse, vil vi bevare, som et åbent område til fælles brug over året. Den skrånede fælle skaber et storstilet view over parken og bugten. Netop denne bevægelse, fra park til bugt, vil vi forstærke ved at forbedre og transformere det trafikale kryds Strandvejen/Oddervej. Bløde trafikkanter skal prioriteres her, hvilket kunne ske via en markant fodgængerbro, der visualiserer ankomsten til Aarhus, som en by til mennesker.

KONGELUNDEN 2020

Nærværende visionsskitse tager sit fokus i tre dominerende hoved temaer.

PULS: Styrkelse af kongelundens pulserende aktive idræts og oplevelsescenter som fejrer sin 100 årige historie – Aarhus Idrætspark med plads til alle idræts aktører.

KOBLING: Styrkelse af forbindelser gennem området med særligt fokus på at tydeliggøre koblinger langs vest kanten

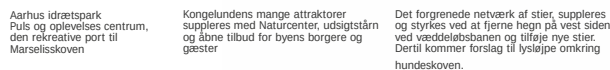
NATUR: Styrkelse af områdets grønne kvaliteter gennem skovrejsning, biodiversitet samt etablering af søer og lysninger.

Nærværende visionsskitse tager sit fokus i tre dominerende hoved temaer.

PULS: Styrkelse af kongelundens pulserende aktive idræts og oplevelsescenter som fejrer sin 100 årige historie – Aarhus idrætspark med plads til alle idræts aktører.

KOBLING: Styrkelse af forbindelser gennem området med særligt fokus på at tydeliggøre koblinger langs vest kanten

NATUR: Styrkelse af områdets grønne kvaliteter gennem skovrejsning, biodiversitet samt etablering af søer og lysninger.



Aarhus idrætspark
Puls og oplevelses centrum
den rekreative port til
Marselissskoven

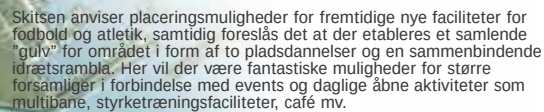
Kongelundens mange attraktorer suppleres med Naturcenter, udsigtstårn og åbne tilbud for byens borgere og gæster

Det forgrenede netværk af stier, suppleres og styrkes ved at fjerne hegn på vest siden ved væddeløbsbanen og tilføje nye stier. Dertil kommer forslag til lysløjpe omkring hundeskoven.

Der foreslås som en del af bæredygtighedsstrategien at udføre skovrejsning på vest siden, samt etablering af søer og lysninger for at styrke områdets samlede biodiversitet og naturkvalitet.

Samt nedbringelse af Co2.

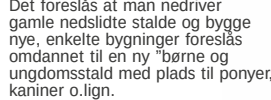
Der etableres ekstra parkeringspladser i umiddelbar nærhed til stadion under det nye atletikanlæg. Dertil er der ovenfor væddeløbsbanen etableret en serie af grønne lysninger der kan anvendes til parkering under store events.



Skitsen anviser placeringsmuligheder for fremtidige nye faciliteter for fodbold og atletik, samtidig foreslås det at der etableres et samlebånd "gulv" for området i form af to pladselementer og en sammenbindende idrætsramble. Her vil der være fantastiske muligheder for større forsamlinger i forbindelse med events og daglige åbne aktiviteter som mødiane, styrketræningsfaciliteter, café mv.



Som en del af fejringen af 100 år etableres nye ankomstpladser med åbne aktiviteter for byes borgere

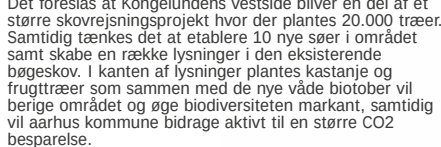


Det foreslås at man nedriver gamle nedslidte stalde og bygge nye, enkelte bygninger foreslås omdannet til en ny "børne og ungdomsstald med plads til ponyer, kaniner o.lign.



Det foreslås at man etablerer en ny legeplads ovenpå vandreservoiret i tæt tilknytning til børne og vuggestuen Tumblehuset.

I forbindelse med Højen og Kongestolen etableres
bålplads, shelter og grillhytte i egen lysning.



Der foretages at Kongelundens vestside bliver en del af et større skovrønsningsprojekt hvor der plantes 20.000 træer. Samtidig tænkes det at etablere 10 nye søer i området samt skabe en række lysninger i den eksisterende bøgeskov. I kanten af lysninger plantes kastanje og frugttræer som sammen med de nye våde biotoper vil berige området og øge biodiversiteten markant, samtidig vil aarhus kommune bidrage aktivt til en større CO2 besparelse.



40

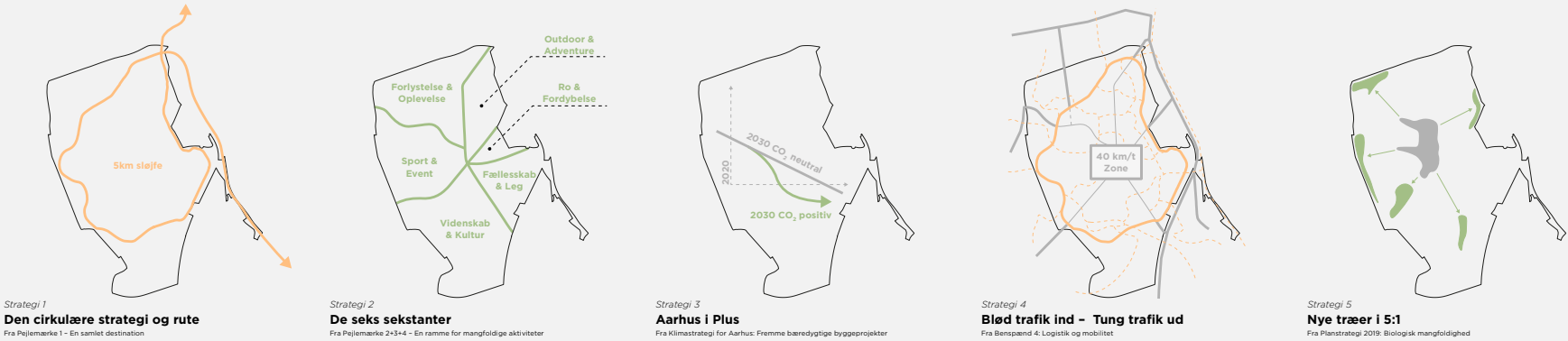
Dronningesløjfen



Hele Aarhus Legeplads

Aarhus vokser, og her godt 100 år efter de første investeringer i området omkring Kongelunden, er tiden inde for nye initiativer. Aarhus på vej mod storbystatus har brug for en generisk legeplads for alle - og for de kommende generationer. En inviterende og attraktiv destination til daglig glæde og gavn, der i højere grad end området i dag får en fast plads i den Østtyske bevidsthed. Ideen hertil skal tænkes strategisk og robust for at kunne rumme de mangfoldige ønsker, krav og aktører, der vil komme til i udviklingen over de næste år. Tilblivelsesprocessen skal for at lykkes være inddragende og lyttende og må for nuværende ikke baseres på en stram geometrisk plan med mange bindinger eller et bestemt arkitektonisk motiv. Blot fem enkle og konsensuskabende hovedstrategier vil kunne udkrystallisere visionen om Kongelunden til en international, rekreativ attraktion og et bæredygtigt fyrtårn for Aarhus i den nye tid som storby.

Kongelunden struktureres med to stærke planmæssige greb: Dronningesløjfen og Sekstanterne. Dronningesløjfen er en belagt sti/kærebane, der forbinder og giver bløde trafikanter adgang til alle Kongelundens mangefarvede tilbud på én samlet oplevelsesrute. Sløjfen kobler sig som et ekstra loop på den nord-sydgående rekreative forbindelse fra Risskov til Marselisborgskoven og understøtter udbuddet af attraktioner i den fremtidige destination Kongelunden. Eksisterende og nye faciliteter ordnes i seks stærke sekstanter med forskellige landskabelige karakteristika og med hver sin aktivitetsmæssige programmering, målrettet forskellige brugere. Derved tilgædes og prioriteres alle brugere ligeværdigt i én cirkulær og demokratisk helhed. Sammenhængskraften i Kongelunden bliver ikke alene enkel at kommunikere i kraft af sin ikoniske signatur, men også enkel at opleve i kraft af sin inviterende tilgængelighed. Dronningesløjfen kan udføres for begrænset midler og efterlader god plads og økonomi til de mere anlægsintensive projekter i stabskoven. Dengang for godt 100 år siden havde man ikke en infrastruktur strategi der kunne binde investeringerne sammen. Denne historiske læring er del af Dronningesløjfers styrke.



Strategi 1
Den cirkulære strategi og rute
Fra Pejlemærke 1 - En samlet destination

Strategi 2
De seks sekstanter
Fra Pejlemærke 2+3+4 - En ramme for mangfoldige aktiviteter

Strategi 3
Aarhus i Plus
Fra Klimastrategi for Aarhus: Fremme bæredygtige byggerprojekter

Strategi 4
Blød trafik ind - Tung trafik ud
Fra Bælpænd 4: Logistik og mobilitet

Strategi 5
Nye træer i 5:1
Fra Planstrategi 2019: Biologisk mangfoldighed

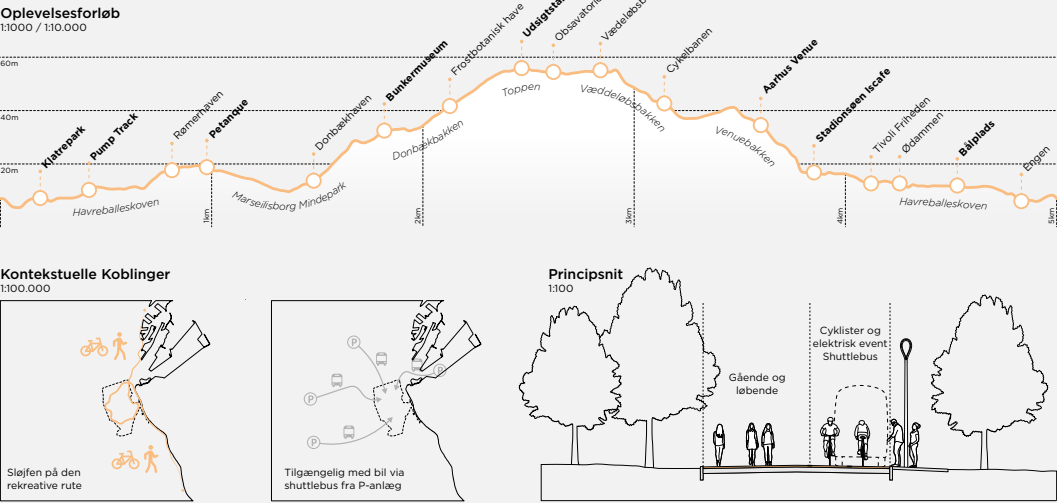
Dronningesløjfen indpasses i omgivelserne og terrænet og lægges så vidt muligt i eksisterende vej- og stitracier, der gives en ny, karakterfuld og genkendelig profil, belægning og tryk belysning. Sløjfen bliver præcis 5 km - velegnet til dagligdags og arrangerede motionsløb, gåture, som lysløjse, som løb til landevejscykkel mv. og til interne grænse busser ved store events. De mange eksisterende faciliteter, som sløjfen sammenbinder, bibeholdes. Nye faciliteter kan, udover Det nye Aarhus Venue med alle tilhørende sportsfaciliteter for bredde- og eliteidræt, blive en perlerække af små og store steder og oplevelsesdestinationer.

Kongelunden ses som seks sekstanter med hver sin strategi, funktion og karakteristika, som forstærkes og suppleres i udviklingen i de kommende år. Sekstanterne sikrer mangfoldige tilbud til alle brugergrupper: Fra børnefamilierne, ungdommen og seniorerne, skoleklasser og institutionerne, de natur-, kultur- og historieinteresserede, bredde- og eliteidrætsudøvere, hvad enten det er til store eller små arrangementer, planlagte eller uplanlagte. Eksisterende faciliteter definerer strategierne, nye attraktioner og steder forstærker dem.

Kongelunden giver muligheden for at Aarhus Bys målsætning om CO2-neutralitet i 2030 sættes endnu højere. Den kan blive omrejsningspunkt, laboratorium og skueplads for nye tiltag og bæredygtige projekter, der kan få international bevågenhed. Nye projekter i Kongelunden, store som små, skal enten målbart reducere CO2-udledning eller producere energi med nye og banebrydende state-of-the-art-teknologier. Det nye Aarhus Venue skal være verdens første STAND ALONE venue, der som en træhytte i skoven hverken tilføres forsyning i form af el, vand og varme udefra eller uleder spildevand til ledningsnettet.

Adskillede barrierer, hegn og tætte kantplantninger fjernes, så områdets gennemtrængelighed bliver større for bløde trafikanter og området kommer til at virke mere inviterende. Eksisterende stier bevares og kobles på Dronningesløjfen. Trafik på eksisterende radiale veje reguleres og hastigheden sænkes til 40 km/t. Tung trafik ledes udenom via Marselisborgstrædet og Oddervej. Tilgængelighed med bil til store arrangementer skabes via shuttlebus fra store P-anlæg i byens periferi, der samtidig kan bruges som park-and-ride anlæg i dagligdagen. Parkering i selve Kongelunden anlægges kun i meget begrænset omfang som handicap-parkering og korttidsparker.

Kongelundens udstrækning og perimenter forstærkes med trærejsning. For hvert træ, der fældes i forbindelse med byggearbejdet af det nye Aarhus Venue eller andre nye projekter i området, plantes fem nye, der alle skal være af forskellig sort. Derigennem styrkes både biodiversiteten og naturoplevelsen i Kongelunden. Strategien vil desuden betyde, at Aarhus kommune kan indfri sin ambition om at plante 10.000 træer inden udgangen af 2025 endnu hurtigere - og måske endda med en fornyet og endnu mere ambitiøs målsætning.



Det Lette Lag er et forsøg der forsøger at binde de væsentligste grønne områder, som udgør Kongelunden, sammen på en ny måde – en måde med liv som tema herunder jord til bord, anvendelse af nedbrudelige/naturlige materialer, sammensatte funktioner og aktiviteter og sammensmeltning af teknologi, funktionalitet og natur. Et sted for observation og balance mellem mennesker og natur.

GANGFORLØB

De havelunde gangforløb (Tweavoks) forekommer i forskellige niveauer og med forskellige nedslagsretninger. De kan være i form af en eller flere parallelle, mindre akseletsomrettede eller de vi samfundligt ligger som båndet i midten af forskellige nedslags og akseletsomrettede allerede eksisterende i Konge-lunden og dermed bide ned på dem sammen på en ny måde. De havelunde gangforløb skal skabe nye oplevelser i en anden dimension og samtidigt nedslagsretningen af terrænet i jordplan, således at vækst og biodiversitet påvirkes mest muligt over tid og sid reducere.

Gangforløb skal kunne tilgås af forskellige brugergrupper heriblandt også gangbesværede og handicappede. Gangforløbene skal give adgang til de særlige natur og kulturmiljøer og byer og digheder. De skal derfor kræve stigende og overflader håndgribbare, samt elevatorstigninger eller et eller flere steder langs forløbene. Andre steder er det muligt at tilgås gangbroerne med træpæstetter i mellemste udgang til gangbroerne.

virker til at være et tydeligt behov for opbejvælsesstruktur hvor gælden og tilværelsen juttere kan bevæge sig uden at blive forstyrret af tungere brugere. Dog vil der være nedslag på rutene hvor aktivitet er mere tydelig og hvor forskellige lag bindes sammen af fysiske aktiviteter såsom klatrebaner. Andre nedslag fokuserer på udsigter til særlige elementer og fordybelse i naturens omgivelser, disse nedslag tydeliggøres med ændringer i bredde og form samt møbleres med siddebænk og samt beplantning.

Som en del af Det Lette Lag skabes der et område i tilknytning til de gamle militære bygningskompleks inkl. bunkersanlæg, som skal anvendes til fællesskaber, kultur,, læring og produktion a

Bygninger kan samtidig understøtte andre aktiviteter i tilknytning til dette, lokale butikker, infocenter, træugerugler etc.

Derfor er det vigtigt at være med i tilknytning til området, som kan understøtte den udsøgende aktivitet. Alternativt kan dele af Remehaven indgå som produktionsområde eventuelt med etablering af frugthave med træer og bærbuske.

Aktionsvarer såkaldt øksek, trykkes sikres og funktioner og aktiviteter prioriteres. Brugergruppen kan være med til at undersøge og forstå de produktionsforhold og sikre at der skal være medansvar for den altsidende anvendelse af arealerne og dermed også skabe mulighed for en bedre dialog om rollefordelingen, funktioner, udvikling og i nogen grad også konflikthåndtering. Selvgangben understøtter en tydelig differentiering i hvid 'både' trafikanten kan opleve området og hvor både trafikanten berøringer.

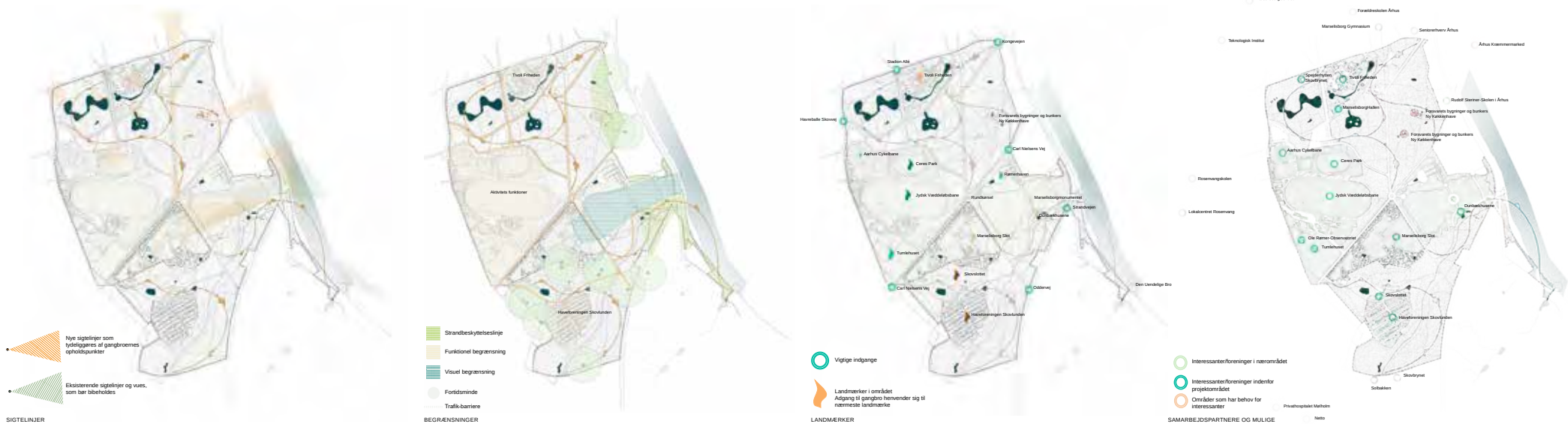
Udfordringer af en kommunal karakter er at undersøge og understøtte funktionen, vil være en forudsætning for et godt forhold i en opstartsfasen, indtil projektet er løbet igennem.

PARKERING
Med en tilgang som i særlig grad opfattes som småskala intervention og med særlig fokus på bevaring af den grønne oplevelse i Kongelunden, er det særlig vanskeligt at 'stæle' plads til overjordisk parkering. Forslaget foreslår dermed at skabe underjordisk parkering under eksisterende bebyggelse.

Det er særlig vigtigt at fokusere på de kvaliteter som allerede er til stede i Kongelunden og fastholde disse oplevelser også fremover. Udviklingen af området har særlig potentiale til at bibeholde eller opkvalificere grønne rammer for besøgende, sammenhold mellem interessanter og gøre oplevelsen af området unik for alle brugergrupper uden at skabe konflikt.

Det Lette Lag fokuserer særligt på de grønne rammer samt har en holistisk tilgang til brugergruppens individuelle brug af området. Kongelunden er på mange måder et harmonisk sted hvor mange forskellige interessanter har indflydelse og brug af området, det bør være et vigtigt punkt at fastholde denne harmoni og forbedre forholdene mellem forskellige brugere, så alle får den bedst mulige oplevelse i skønne omgivelser.

Det Lette lag skaber en sammenhængskraft i Kongelunden og forstærker allerede eksisterende kvaliteter i området. Gangbroen introducerer nye oplevelsesmuligheder for brugere som typisk bliver nedprioriteret. Samtidig har Det Lette Lag potentiale til at blive et særligt brand for Kongelunden og Aarhus by, et sted hvor alle har plads og det grønne element er særlig vigtigt for området og byens beboere.



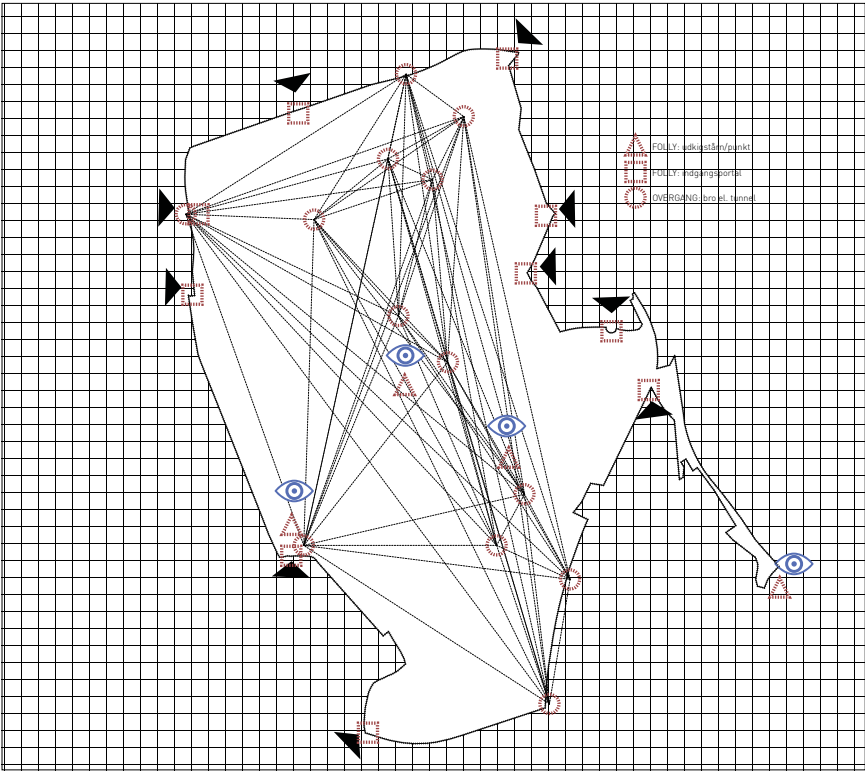
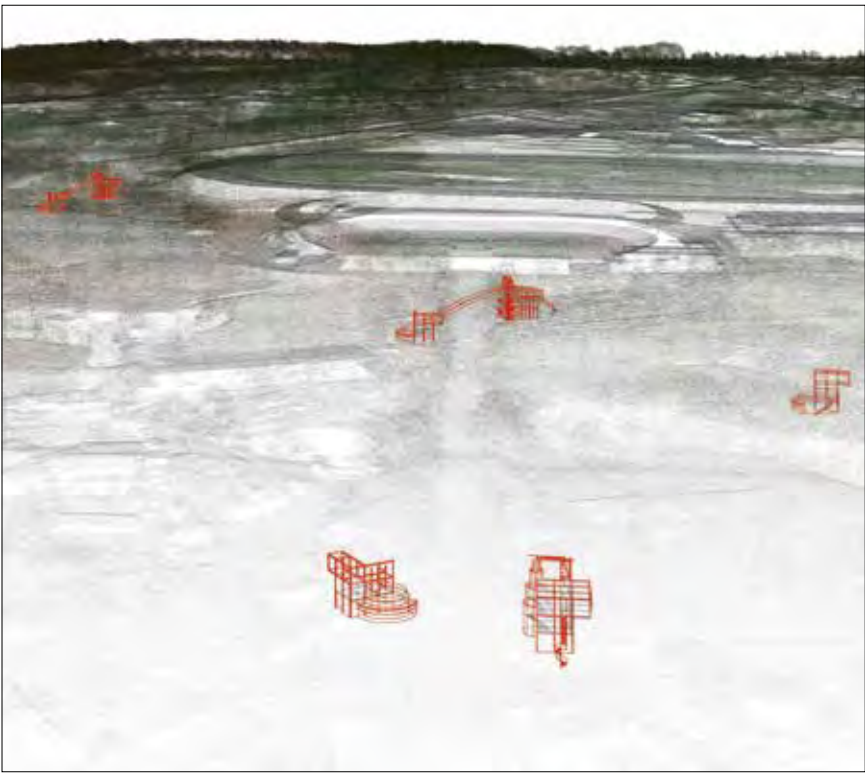
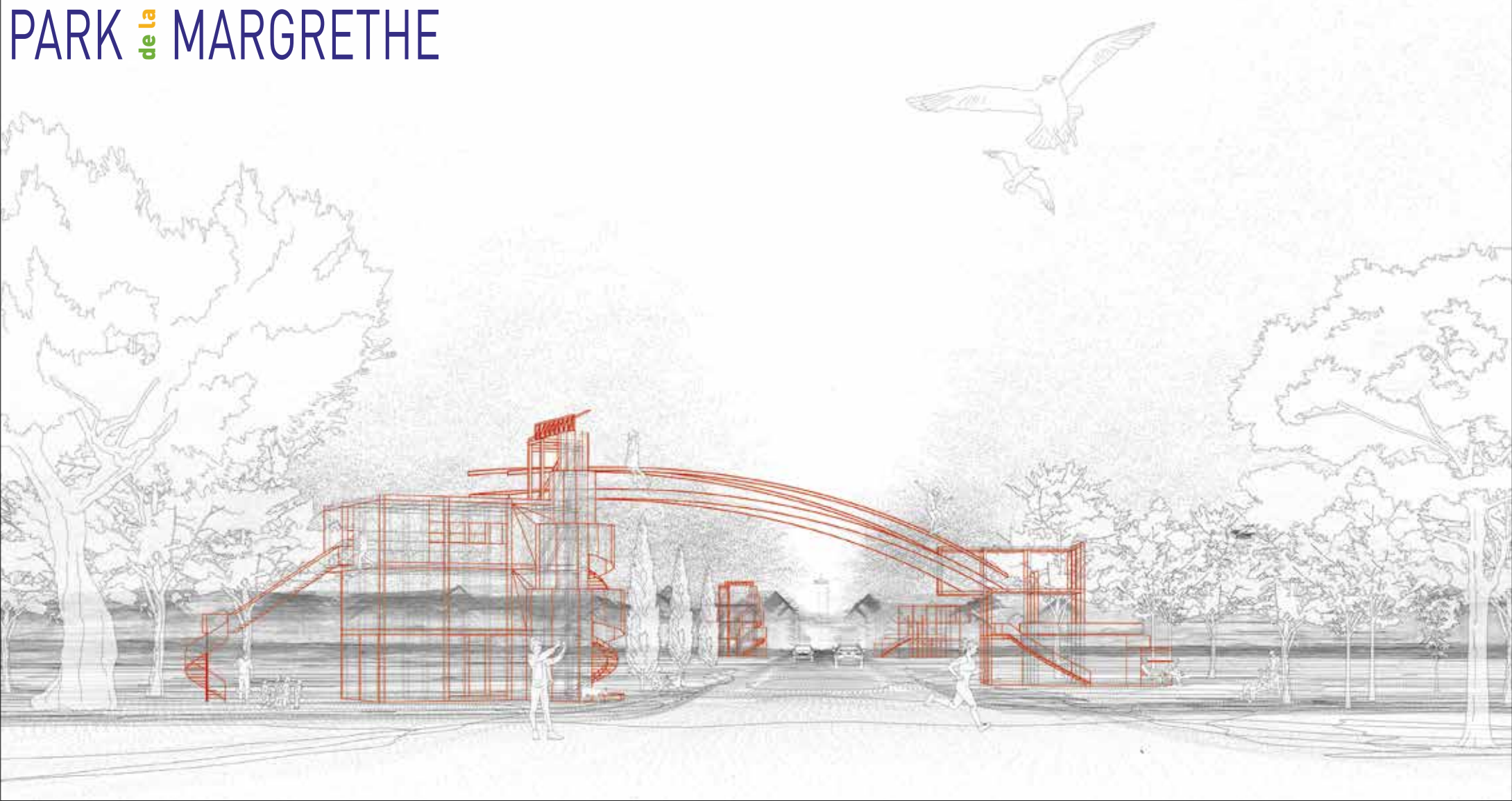
UDFORMNING AF GANGBRO

Gangbroen belyses i håndsterne med dæmpet led lys, som på særlige punkter/lokaliteter kan udstyres med farvet opmærksomheds belysning for at skabe yderligere oplevelser og stemninger.

Selve gangbroen er hovedsageligt bestående af transparente overflader for at skabe en tydelig sammenligning mellem det nye indreb og de eksisterende forhold i Kongelunden. Gangbroerne bæres af stolper der er udført som træstammer og gangbroens overflade samt gelænderne er visuelt udført af et max mellem transparent materiale samt træelementer der illustrerer grene og kviste fra træer.

Grønbrogens skaber sammenhæng og flow mellem Kongelundens grønne områder samt cirkelbrog. Den bevæger sig over og igennem gamle områder for at skabe helt nye og spændende oplevelser i respekt for områdernes særpræg. Der skabes blandt andet også et væk til Aarhus by fra vandet. Hvis dette kan realiseres kan der skabes en helt unik oplevelse af forholdet mellem vand beplantninger og bevægelse. Med grønbrogens transparente karakter vil man skabe visuel forbindelse til det som foregår under og omkring grønbrog.

PARK de la MARGRETHE



Visionsforslaget "Park de la Margrethe" søger at samle hele Kongelunden som én samlet attraktion i form af en park. Som hyldest til kongefamiliens nære relationer i Frankrig skal Kongelunden, i stil med Parc de la Villette i Paris, prydes med kunstinstallationer, eller "follies". Disse fungerer som udsigtspunkter, tydeligere markering af indgange og knudepunkter for infrastrukturelle forbindelser i parken.

Hver enkelt folly er designet og udført af forskellige kunstnere, som led i en hyldest til mangfoldigheden i Aarhus, både kulturelt, kunstnerisk og som påmindelse om vigtigheden i biodiversitet. De unikke follies kan bruges som backdrop til foredrag, koncerter eller individuel fordybelse.

Broer og tunneller vil skabe sikkerhed for gående og dyrelivet uden at være til hindring for trafikken på vejene. De forhøjede udkigsposter fungerer som optiske forbindelser, der bidrager til at se Kongelunden som en samlet attraktion.

Tschumis idé om et "ikke-sted" ses også i Kongelunden. Den årelange historie er ikke tydelig at læse grundet det store areal og mange forskellige attraktioner. "Park de la Margrethe" indrammer det store areal som vidnesbyrd for det Aarhus vi kender som Danmarks Kulturhovedstad.



Dette er et visionsfoslag for Kongelunden som en samlet destination for cyklister og gående i Aarhus, med Aarhus Cyklebane som centrum i "Cyklernes hus"

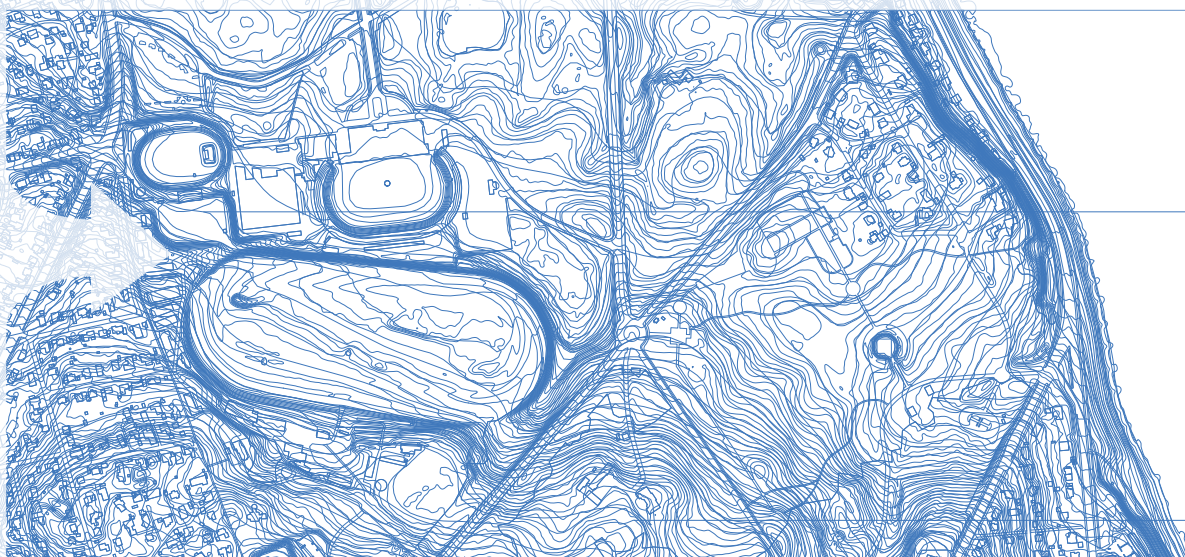
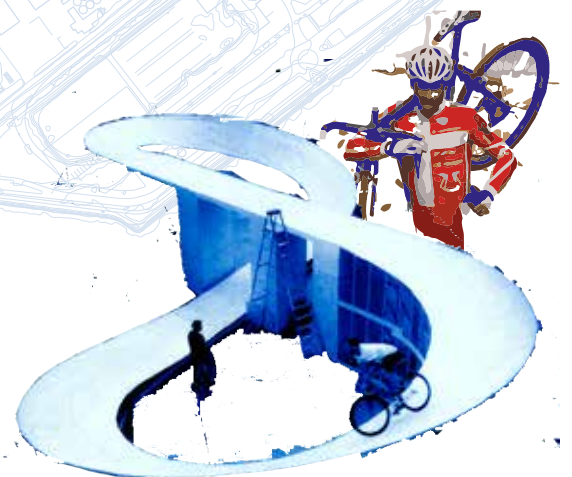
Med forslag til initiativer der har til formål at invitere byens borgere ind og skabe nye forbindelser mellem sport, oplevelse og kultur, appellere initiativerne både til etablerede cykelorganisationer, cykelentusiaster og alle århusianere med en cykel.

Disse initiativer vil medvirke til at etablere nye relationer mellem cykelsporten og borgere, og bidrage til Aarhus som cykelhovedstad



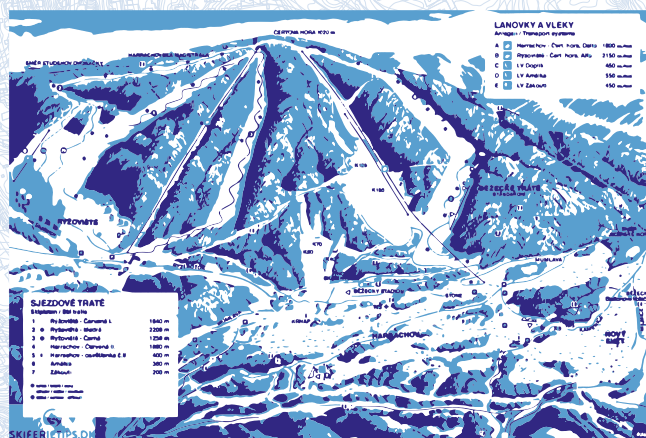
Ideen er at en ny indendørs cyklebane bliver center for et samlet foreningsliv i Aarhus cykelklubber. Her vil være faciliteter og plads til at de forskellige afgreninger af cyklingen kan blive stimuleret, gennem en legende arkitektur og fleksible lokaler. Eksempler er MTB, Cross, Gravel, Løbecycle, E-cykling, Landevejscykling, Banecykling, Triatlon og også rum til store sports arrangementer både udendørs og indendørs.

Formsproget er organisk og legende inviterer brugerene til at bevæge sig på bygninger, som vil danne forskellige ruter med viadukter, forhindringer og mulighed for cykling på områdets tagflader.



Der åbnes op på østsiden af Kongelunden, ved Cyklebanen. Dette skaber en ny "hovedindgang" og er tænkt til at invitere den almindelige borger ind i anlægget, og skaber fokus på de forskellige sportsgrene.

Stisystemner udvides og der oprettes aktiviteter såsom teknikruter, oplyst kulturelle på deres forløb. Tanken er at skabe et flow af Cyklister og gående gennem Kongelunden og skabe letterer fobindelser mellem bydelene.



Et andet aspekt af cyklingen for den mere gængse bruger. Her har vi med inspiration fra pistekort og skiløb udtænkt en ny infrastruktur i Kongelunden, som skaber nye forbindelser på tværs af byen, med brede cykelstier i forskellige temaer, for at gøre turen gennem området til en oplevelse i sig selv.



Eksempler på mulige ruter kunne være "Kulturruten", hvor en oplyst hovedeåre ville kunne danne ramme for installationskunst m.m. i samarbejde med Aarhus større kulturinstitutioner, eks. Aros eller Moesgaard

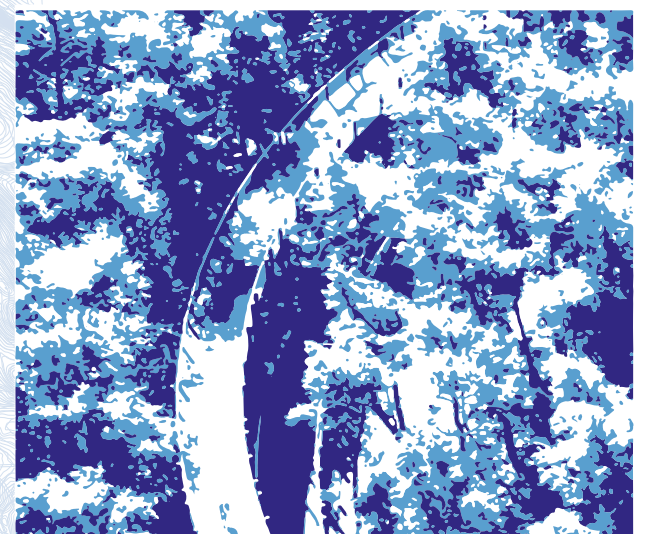


Også Teknikruter i kongelunden vil indbyde til leg og læring for alle aldre, om det er som mødested for MTB eller bare en vildfaren løbecycle der kommer forbi



Det ville være oplagt at skabe en forbindelse til Ole Rømers opsejlsvarium, med en "stjernerute" hvor der vil være stationer der kan holdes ind på, til stjernekyg udover vandet.

Infrastrukturen på områdets cykelstier afspejler Cyklernes Hus legende udtryk, og indbyder folk til at gå på opdagelse i de forskellige ruter man kan tage



"Etablering af Idrættens fælleshus - 'community'"



"Caféområde - skaber socialt samvær uden for banen"

"Fælles elitemiljø på tværs af sportsgrene"



"Foreninger, der samarbejder på tværs af idræt på alle niveauer"



"PROJEKT KONGELUNDEN GIVER MULIGHED FOR AT SKABE ET MILJØ, HVOR SPORTEN INVITERER HELE AARHUS OG RESTEN AF VERDEN INDENFOR

- I NYE FANTASTISKE RAMMER."

"Åbne anlæg bliver til idrætsfaciliteter for alle byens borgere"



"Tiltrække nationale og internationale sports events og organisationer"



"Nationalt innovationscenter vinder 'Aarhusianske' guldmedaljer til Danmark"



"Træningsfaciliteter på verdensklasseniveau"

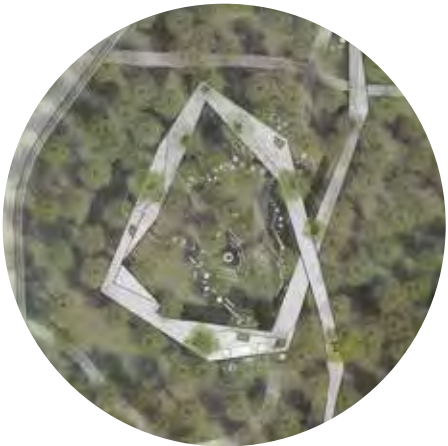
1916151820

SLØJFEN

KENDINGSTAL 131319101035



PLANUDSNIT A - 1 : 1000



PLANUDSNIT B - 1 : 500



PLANUDSNIT C - 1 : 200



DIAGRAM - RUM I HØJDEN



Kongelunden er et 1,5 km² naturområde syd for Århus C med flere seværdigheder såsom Tivoli Friheden, Århus Stadion, Mindeparken og Marselisborg slot, der ligger som individuelle attraktioner i det smukke, men ellers tyndt befolkede skovområde, der fungerer som transit mellem det travle byliv mod nord og de rolige villakvarterer mod syd. Århus Kommune ønsker at gøre og med indrykket af Kongelunden som fragmenterede oplevelsesstier og efterspørgsel til at trække flere besøgende og få deres øje og for de mange naturområder, der findes mellem de velkendte udflytningsskove. Samtidig ønsker Århus Kommune at demokratisere området og gøre det til "hele Århus legeplads" ved at tilføre stedet flere offentlige sportstribud og skabe plads til eftertanke, ro og fordybelse.

Sløjfen er et kombineret forløb af oplevelses- og motionsruter, der smyger sig om hinanden og giver de besøgende en varieret helhedsoplevelse, hvor motion og aktivitet kombineres med rekreative gælder, observation og evaluering. Motionsruterne tager afsæt i det eksisterende system, der får formet identitet ved at synliggøre afmålte kilometerfaste løbe- og cykelruter i terrænet, der kan kombineres på forskellige måder, så man kan variere sin motionsform i længde og destination. Parallelt med løberuten er der opsat forhindringsbaner i forskellige sværhedsgrader, så der både er noget for børn og barnlige sjæle som en del af sin gåtur samt noget for den mere erfarne motionist, der ønsker at bruge forhindringsbanerne som et afbæk fra løbe- eller cykelturen. Hvis man virkelig vil sætte skub i konditionen, er der på den cirkulære løberute i Haverballe skoven markeret, hvor man skal spurre og hvor man skal gå, hvis man dyrker intervaltræning, og i kirkeskoven er der mountainbikeruter for det helt store adrenalinus. Oplevelsesruten er et system af gangbroer, der løfter den besøgende helt op under og over trækrone og giver mulighed for at komme helt tæt på naturen og se den storslåede udsigt over Århusbugten og Århus skyline.

Oplevelsesruten er delt i 5 stykker, så den kan bruges som en måde at gå fra den ene seværdighed til den anden eller bruges kontinuerligt, som et udflytningsskud i sig selv. Hvert stykke af oplevelsesruten har sit eget fokuspunkt forankret i kontekstens udsigtspunkter og er navngivet ud fra, hvad man kommer til at se på turen. På oplevelsesruten kan man fordybe sig i naturen og komme helt tæt på træernes blade. Gå tvolluten, hvor du kan se livet fra oven og opleve de mange kulede lys om aftenen. Mark den pulserende stemning fra det nye stadion, når du løfter op i højden og har sportstribudenes opbakkende tilråb og sange, når AGF eller Bakken Bears indtager stadion. Se søerne oppefra og

dyrelivet omkring dem. Hold øje med ænderne, der svømmer under dig og find ud af, om der virkelig er skildpadder i stationsøen. Projektet tager afsæt i undersøgelser af selve Kongelundens naturlige dimensionering, tæthed og af livet i og omkring området. Ifølge "Århus i tal" på Århus kommunes hjemmeside registrerede man i 2009 1450 cyklister dagligt alene på strækningen strandvejen nord for Carl Nielsens Vej og statistikken viser, at antallet af cyklister er steget med 20% siden samme årstal. På landsplan er der siden 2009 sat et fald af cyklister på 6% på landsplan, hvilket tydeligt gør at århusianerne er særligt vilde med at komme ud at røre sig og få vind i håret. Kongelundens placering er den ideelle mulighed for at trække cyklister og fodgængere fra Strandvejen ind i skoven. Oplevelsesruten start- og slutpunkter peger mod skovens naturlige indgang mod Tangkrogen, Carls Nielsens Vej og Stadion Allé for nem adgang for besøgende. Forstbortansk have får en ny og mere synlig indgang til deling med Kirkeskovens nye mountainbike tracks, der forbinder området med Moesgaard.

Både motions- og oplevelsesruterne er designet med målet om at bevare skovens eksisterende forhold. Vi har derfor afsagt området og lavet omgivelser for at bestemme træernes densitet, højde og gennemsnitlige område for at skoven får direkte indflydelse på oplevelsesruten forløb. Eksempelvis er træerne markant yngre og dermed tyndere i sektionen vest for Kongevejen, hvor adammen er, hvorfor flere af ruten start- og slutpunkter peger mod hinanden i dette område og danner et samlingssted i knudepunktet på jorden, hvorfra man kan påbegynde en ny rute eller samles omkring de mange udedørs sportsfaciliteter. Samtidig er ruten længste og højeste strækning placeret i Haverballe skoven, hvor træerne både er tykkere, højere og har en gennemsnitsdensitet på 14,1 meter.

Helhedsforlaget Sløjfen udvider centrum med et attraktivt tilflugtssted, der respekterer og anvender skovens forløb til på fordelagtigvis at formidle og tilgængelig gøre naturen på flere niveauer. Kongelunden løftes som en helhedsoplevelse af natur, kultur og sport, der åbner for flere besøgende, som inviteres ind i det grønne, hvor mangfoldige og enestående oplevelser venter.



Om dagen kan latter og hvin høres fra de mange fortællere og om aftenen kan udflugten til lysene fra tivoli opleves fra gangbroen



Oplev mountainbilerne indtage området og mærk suset, når de cykler forbi i høj fart eller cykler over et bump.



Spis madpakken i højden omfavn timerne af trækrone, ryd udsigten og se børnene løbe og lege under dig.



Brug en af Kongelundens mange nye legepladser og sig ly under gangbroen, når skyerne revner og regnen falder ned.

Om aftenen forvandles de bærende søjler, der på steder perforerer gangbroen til et fortryllende liv af lys, der changerer mellem træerne.

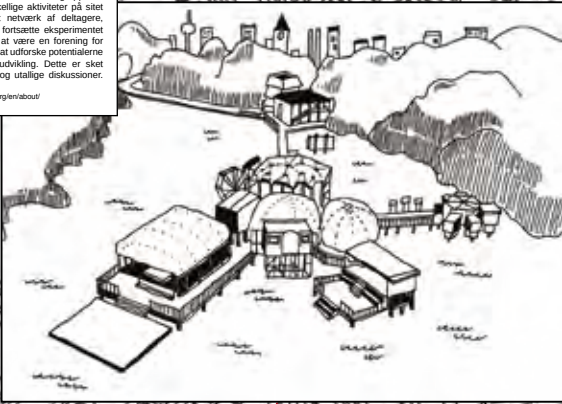


Landskabet i kirkeskoven har et enetående terræn, der er værd at opleve.

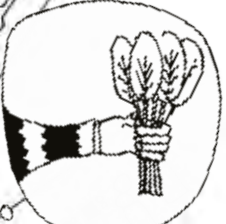
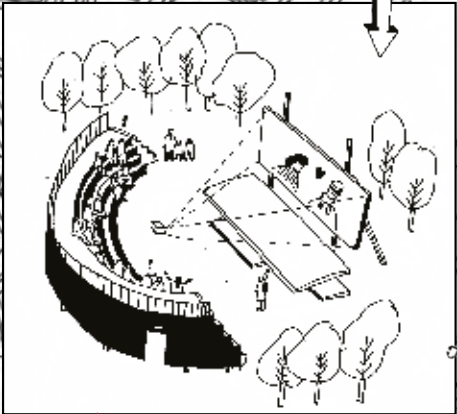
Gangbroen varierer i bredde for at invitere til større og mindre fællesskaber



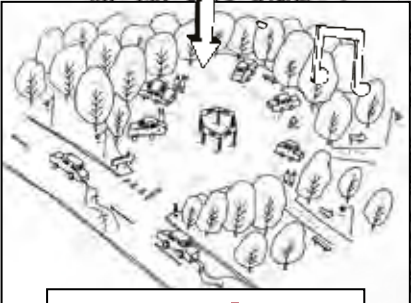
Reference 1
Floating University er et bylaboratorium for eksperimenterende undervisning, designet af *raumlaborberlin*. Siden dets begyndelse i 2018 har stedet oplevet en divers gruppe af besøgende som involverede sig i forskellige aktiviteter på stedet midt i Berlin. Projektet indeholder et netværk af deltagere, som mod enden af året besluttede at fortsætte eksperimentet ved at gå fra et midlertidigt projekt til at være en forening for byudvikling i midten af Berlin. Alt i alt for at udforske potentialerne af de ubrugte rum i en by i hastig udvikling. Dette er sket gennem 20 seminarer, 47 workshops og utallige diskussioner.
<https://www.floatinguniversity.org/en/about/>



Skovauditorium
Kongelundens samlingspunkt for events og videofremvisning. Visuelt ønske er at dette bliver platform for at bringe nye ideer og tanker frem. En egentlig scene ville også kunne bringe andre kunstformer i spil, i form af musik og film.



Parkeringslommer
Tårnen med lommerne er ikke blot at tilføje flere muligheder for parkering. Vi ønsker gennem simple rumlige og strategiske greb at skabe en følelse af at kare ind og forvande mellem træerne.



+ Placering af nuværende parkeringsmuligheder
+ Foreslået tilføje af parkeringslommer

Informationshus
Placeret omkring i Kongelunden indtænkes informationshus som er samlingspunkt dedikeret til indhentning af information omkring den igangværende proces. Her kan interesserede dele tanker med hinanden og direkte med bygherredne.



▲ Mulig placering af infohuse

KONGELUNDEN BYGGER VI SAMMEN!

Byudvikling består af komplekse interesser og kan derfor ikke begrænses til en enkelt disciplin eller logik. Derfor mener vi, at de første skridt i udviklingen af Kongelunden skal starte inde fra fremfor oppefra. Kongelunden skal laves til at være et område, der bygger på en større grad af deltagelse, objekter, følelser og tanker.

Ligesom planstrategien for Aarhus skal Kongelunden have fokus på en imødekommende udvikling der kan åbne op for dets fulde potentiale. Dette vil skabe et sted, hvor forskellige livstilsætninger, og hvor brugerne investerer i fællesskabet for dermed at vise, hvordan udvikling er en proces mere end et færdigt resultat. Gennem denne strategi bliver Kongelunden både en læringsplatform og et pædagogisk eksperiment, der undersøger deltagende, kunstneriske og byplansmæssige praksisser i urban kontekst.

Vi mener, at dette kan opnås igennem brugerinddragende workshops, hvor et antal stedspecifikke interventioner tegnes, udtænkes og opbygges. Det sker igennem en åben proces, hvor individer og lokale institutioner inviteres til at bidrage med ideer og samarbejde. Disse interventioner relaterer sig til udbuddets fem pejlemærker: destination, fællesskab, events, læring og aktivering. Interventionerne placeres på udvalgte områder, som vi mener repræsenterer steder med udnyttede potentialer.

Med interventioner mener vi rumlige objekter, konstruktioner eller events af midlertidig karakter, som taler med og gentænker omgivelsernes brug. Disse bidrager til en 1:1 konfrontation og giver direkte feedback som en udviklende læringsplatform i mellem by, skov og mennesker. Formålet med dette er at inddrage så mange borgergrupper som muligt for at udvikle kompetencer og øge stedets sociale kapital igennem samarbejde. Foruden det vil denne vision være besparende på både miljø, økonomi og tid holdt op i mod det egentlige udbud.

Visionen bliver derfor ikke kun udtænkt af arkitekter og byudviklere, da de blot vil fungere som mediatører mellem lokale interessegrupper og urban planlægning. Under opførelsen af interventionerne øves der i at bygge sammen. Efter som Kongelunden er bygget i fællesskab opstår følelsen af ejerskab blandt deltagerne. Vores vision for kongelunden er et rum med plads til forskellighed og inklusion, et sted hvor vi kan eksperimentere med byudviklingen.

Tegninger udviklet af forslagsstiller

Institutioner som mulige interesserede deltagere for at aktivere nærområdet

Reference 2
Deep Forest Art Land er sat i verden for at give alle adgang til at frigøre deres eget kreative potentiale i mødet med kunsten og den midt- og vestjyske natur. Deep Forest Art Land arbejder ud fra ideen om, at et samspil mellem kunst og natur kan frigøre vores kreative potentiale og gøre os mere åbne og modtagelige, og dermed i stand til at kaste os ud i nye udfordringer. I Deep Forest Art Land lærer du noget om dig og selv i mødet med kunsten og naturen.
<https://www.deepforestartland.dk/art/>

Det foreslås i denne vision at lignende projekt kunne inddrages i Kongelunden som en måde at opdage området på.



"drætparken"
For os kan endnu flere programmer tilføjes til parken således den inviterer til brug af folk med forskellige interesser. Dette kunne være gennem nye leber eller sport.

Ideen er at starte et nyt initiativ for at reaktiverer det historiske mædede område, ikke blot gennem diskussion og planlægning men igennem eksperimentering og deltagelse.
--- nye gangstier genereret ud fra aktiviteter